



Contribution n°8

Dear Mr Smith, chairman of the Eurotunnel Remittal Group.

We write you this letter in order to impress upon you the deep concern felt by the members of the development committee with regard to the final decision that will soon be made concerning MyFerryLink.

The decision to close of the port of Dover to the ferries of MyFerryLink would cause the loss of 600 jobs. For some of them, this means the total loss of the redundancy compensation that they reinvested in the cooperative S.C.O.P SeaFrance, and the impossibility to claim any new compensation.

We understand a decision like that even less when we look at the known and uncontested figures which show a continued increase in traffic.

It also seems that none of the other operators activities have suffered from the gaining in strength of MyFerryLink.

Looking beyond the social impacts, a deci-

Courrier adressé à la Competition and Markets Authority LONDRES

sion like that would also seem to be economically nonsensical in view of the development plans comitted to not only by the port of Calais but also by the port of Dover.

We ask you to reconsider your position after taking into account the different analysis and the updated data on cross channel traffic.

Yours sincerely,

M. Ildephonse SOUBRY
President of the development committee for the Agglomeration of Calais and Calais district.



The development committee regroups the many important stakeholders involved in local society by their economic, social, cultural and administrative activities.

Established by law, the committee is consulted on the many projects concerning the agglomeration and makes propositions regarding the development of the territory.

Monsieur le Président,

Nous souhaitons vous faire connaître par ce courrier, la très grande inquiétude ressentie par les membres du Conseil de Développement à l'évocation de la décision que votre Commission doit rendre à l'égard de la Société MyFerryLink.



les données chiffrées actuellement connues, qui ne semblent pas contestables et ne sont d'ailleurs pas contestées, font apparaître une hausse continue du trafic.

Il semble aussi qu'aucun des autres opérateurs n'ait souffert dans son activité de la montée en puissance de MyFerryLink.

Confirmer votre décision au-delà des impacts sociaux, serait nous semble-t-il un non sens économique dans la perspective des plans de développement engagés du port de CALAIS, mais aussi du port de DOUVRES.

Nous vous demandons de reconsidérer votre position en tenant compte de ces analyses et de données réactualisées sur le trafic transmanche.

Veillez agréer, Monsieur le Président, ma considération distinguée.

L'interdiction d'utilisation du port de DOUVRES par les bateaux de « MyFerryLink » provoquerait la suppression de l'emploi de 600 salariés, la perte pour nombre d'entre eux des indemnités de licenciement qu'ils avaient investi dans la S.C.O.P., l'impossibilité dans laquelle ils se voient à prétendre à de nouvelles indemnités.

Nous comprenons d'autant moins une éventuelle décision en ce sens que



Pour tout contact

Conseil de Développement
de l'Agglomération du Calaisis
76, boulevard Gambetta - 62100 CALAIS
Tél : 03.21.19.55.60 - Fax : 03.21.19.55.09
conseildededeveloppement@agglomeration-calaisis.fr



- Contribution n°1* : Cahier d'acteur Port 2015
- Contribution n°2* : Diagnostic du Schéma de Cohérence Territorial du Pays du Calaisis
- Contribution n°3* : Projet d'Aménagement et de Développement Durable du Schéma de Cohérence Territorial du Pays du Calaisis
- Contribution n°4* : Projet d'Excellence Territorial
- Contribution n°5* : Plan Local de l'Habitat
- Contribution n°6* : Santé et Développement économique
- Contribution n°7* : « Port 2015 » Enquête publique