



Communauté d'Agglomération du Calaisis

76 BOULEVARD GAMBETTA
BP 21
62101 CALAIS

Pôle des Moyens Opérationnels

**Gestion et Maintenance des Espaces Publics
et des Réseaux**

**Entretien des Zones d'Activités
Balayage Mécanique des Voiries
Communautaires**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES
(CCTP)**

SOMMAIRE

1. Objet	3
2. Définitions des prestations	3
3. Conditions d'exécutions	4
3.1 Généralités	4
3.2 Mode d'exécutions	4
3.3 Reconnaissance des Lieux	4
3.4 Surveillance des travaux	4
3.5 Matériel mis en œuvre	5
3.6 Sécurité	5
3.7 Carburants et consommables	5
3.8 Dépôts et résidus	5
3.9 Assurances	6
4. Programmes d'exécutions	6
4.1 Zone des Dunes	6
4.2 Zone Marcel DORET	6
4.3 Zone DORET rue Marcel DASSAULT	6
4.4 Zone Transmarck et ZAL des Pins	6
4.5 Zone du Virval	6
4.6 Aéroport de Marck	6
4.7 Autres Zones d'activités	7
4.8 Autres sites	7
4.9 Autres opérations	7
4.10 Astreintes	7
5. Linéaires de Voirie	8
5.1 Zone des Dunes	8
5.2 Zone Marcel DORET	8
5.3 Zone Transmarck	8
5.4 Zone du Virval	9
5.5 Zone de la Rivière Neuve	9
5.6 Aéroport de Marck	9

1- OBJET

Le présent CCTP a pour objet de définir les conditions dans lesquelles le nettoyage de la voirie et du fil d'eau des trottoirs des Zones d'Activités de la Communauté d'Agglomération du Calaisis, seront réalisés afin d'assurer le bon fonctionnement des réseaux d'assainissement et la propreté des voies.

Avant d'établir sa soumission, le Prestataire est tenu de reconnaître les lieux listés principaux où seront effectuées les prestations afin de bien évaluer les conditions d'accès et de travail. Il ne pourra prétendre à des plus values du fait de la méconnaissance des lieux, des difficultés d'accès, ou autres.

Le Prestataire est réputé, avant la remise de son offre :

- avoir pris connaissance des lieux,
- avoir apprécié exactement toutes les conditions d'exécution lors de ces repérages et s'être parfaitement rendu compte de leurs natures, de leurs importances et de leurs particularités,
- avoir procédé à une visite détaillée des lieux et du terrain et d'avoir pris connaissance de toutes les conditions physiques, de toutes les sujétions relatives aux lieux de travail, aux accès, aux abords, à la topographie.

Le linéaire de voies indiqué ci-après est donné à titre indicatif. Il appartiendra au Prestataire de le vérifier et éventuellement de corriger lors du chiffrage de sa proposition.

Il s'agit d'un linéaire de voirie et non d'un linéaire à nettoyer. En effet, certaines voies comportent 1 caniveau, d'autre 2.

En cas de rond-point ou d'îlot, les extérieurs et intérieurs sont à nettoyer.

Il appartiendra au Candidat de prendre en compte également tout autre détail qu'il aurait rencontré sur site, notamment le balayage des fils d'eau à la hauteur des plots, rue Marcel Dassault, lesquels interdisent le stationnement des poids lourds.

Le programme d'exécution est défini ci-après ; toutefois, il pourra être demandé des prestations supplémentaires rémunérées selon le Bordereau de Prix.

2 – DÉFINITION DES PRESTATIONS

Ces prestations de services concernent principalement le balayage mécanique avec aspiration des fils d'eau des trottoirs des Zones d'Activités :

1. Z.A du Virval à CALAIS,
2. Z.A des Dunes à CALAIS,
3. Z.A Marcel DORET et ses sous-secteurs à CALAIS,
4. Z.A de la Rivière Neuve à CALAIS, Zone d'Activité future en service en 2018,
5. ZAC des Pins de Transmarck à MARCK et sa ZAL,
6. Z.A des Terrasses à COQUELLES,
7. Aéroport de Marck.

Selon les plans joints en annexe.

D'autres Zones d'Activités de la Communauté d'Agglomération du Calaisis peuvent s'ajouter aux prestations ci dessus.

Le Prestataire est soumis à une obligation de résultat. Il lui appartiendra de mettre en œuvre le matériel adéquat.

3 – CONDITIONS D'EXÉCUTION

3.1 – GÉNÉRALITÉS

Le Prestataire, lors de son offre, aura étudié de façon approfondie le dossier de consultation et donnera un prix forfaitaire pour chacune des prestations à réaliser. Ainsi, une omission dans le CCTP ne saurait le soustraire à exécuter les prestations telles qu'elles sont décrites.

3.2 – MODE D'EXÉCUTION

Le Prestataire utilisera une balayeuse mécanique aspiratrice « Poids Lourd » de capacité adaptée aux prestations à réaliser, et ce, avec chauffeur.

A ce titre, le Candidat fournira une fiche technique du ou des matériels qu'il utilisera avec les performances et capacités.

En cas de défaillance d'un matériel, il appartiendra au Prestataire de pallier le problème en mettant à disposition un autre matériel de même capacité.

En tout état de cause, il lui appartiendra de prendre toutes les mesures nécessaires pour assurer un balayage correct sans qu'il puisse prétendre à aucune indemnité.

Si le prestataire n'a pas la possibilité d'accès à certains fils d'eau à cause de plots interdisant le stationnement, comme la rue Marcel DASSAULT, il prendra toutes les dispositions nécessaires et toutes sujétions mécaniques ou manuelles afin de nettoyer correctement le fil d'eau et ainsi de veiller à son entretien.

3.3 – RECONNAISSANCE DES LIEUX

Comme il est prescrit au chapitre ci-dessus § 1, le Prestataire est tenu de reconnaître les principaux lieux listés où seront effectuées les prestations afin de bien évaluer les conditions d'accès et de travail.

Il ne pourra prétendre à des plus values du fait de la méconnaissance des lieux, des difficultés d'accès, ou autres.

3.4 – SURVEILLANCE DES TRAVAUX

Le Prestataire fera agréer, par le maître d'ouvrage, une personne responsable des travaux et de la sécurité pouvant être jointe à tout moment pour parer d'une façon rapide et efficace à tout incident survenant sur les sites. Par ailleurs, elle sera chargée de le représenter pour recevoir notification des ordres de service et des instructions écrites ou verbales des représentants du Maître d'Ouvrage et en assurer l'exécution.

En cas de problème survenant pendant les opérations (présence de flaches ou nids de poules, et rendant impossible ou partiellement inefficace ces opérations, le Prestataire sera tenu de le signaler sans délais à la Direction Générale du Pole des Moyens Opérationnels de CAP-CALAISIS.

3.5 – MATÉRIEL MIS EN OEUVRE

Pour l'exécution de ce qui précède, le Prestataire mettra en place le matériel approprié pour exécuter les prestations de nettoyage. Le matériel utilisé, devra être insonorisé de façon à ne pas générer de nuisances pour les riverains et à respecter les dispositions prévues dans le Code de la Santé Publique.

De même, le matériel sera conforme au Code du Travail.

Les balayeuses qui seront utilisées devront être équipées de deux balais latéraux et d'un balai central pivotant permettant le nettoyage des voies à sens unique.

Elles devront également être pourvues d'un système d'arrosage pour éviter tout soulèvement de poussière par temps sec et d'un système d'aspiration.

Le Prestataire maintiendra le matériel en constant état de bon fonctionnement.

En cas de défaillance d'un matériel, il lui appartiendra de pallier ce problème en mettant à disposition un autre matériel de même capacité.

De même, il veillera au remplacement des balais et brosses dès que nécessaire.

3.6 – SÉCURITÉ

Les balayeuses seront équipées de tous les feux clignotants, gyrophares, et autres systèmes obligatoires pour la réalisation des prestations. De même, ces feux devront être en parfait état de fonctionnement.

3.7 – CARBURANTS ET CONSOMMABLES

Les carburants, lubrifiants, fluides hydrauliques et consommables (brosses, balais, etc.) sont à la charge du Prestataire.

L'eau nécessaire à l'humectage des parties balayées, sera également à la charge du Prestataire.

3.8 – DÉPOTS DES RÉSIDUS

L'ensemble des frais relatifs au transfert et dépôt des résidus au centre de traitement des déchets, quel qu'il soit, est également à la charge du Prestataire.

A ce titre, le Candidat indiquera, dans son offre, le ou les centres qu'il envisage de retenir.

De même, le Prestataire devra fournir, à la demande des représentants du Maître d'Ouvrage, les récépissés de dépôts des résidus.

3.9 – ASSURANCES

Le Prestataire aura contracté toutes les assurances (multirisques, responsabilité civile et divers) nécessaires en cas d'incident ou accident.

En cas de dégradation, le Prestataire préviendra les représentants du Maître d'Ouvrage de manière à établir les constats pour les assurances.

4 – PROGRAMME D'EXÉCUTION

La fréquence des interventions est définie ci-après :

4.1 – Zone des DUNES

Nettoyage des fils d'eau et caniveaux : 1 fois par mois

4.2 – Zone Marcel DORET et ses sous-secteurs ZFU Nord et Est

Nettoyage des fils d'eau et caniveaux : 1 fois par mois

4.3– Zone Marcel DORET rue Marcel DASSAULT

Au niveau des plots

Nettoyage des fils d'eau et caniveaux : 1 fois par mois

4.4 – ZAC des Pins de TRANSMARCK et sa Zone Activité Légère (ZAL) des Pins

Nettoyage des fils d'eau et caniveaux : 1 fois par mois

4.5 – Zone du VIRVAL

Nettoyage des fils d'eau et caniveaux : 1 fois par mois

4.6 – Zone de la Rivière Neuve

Zone d'Activité future en service en 2018

Nettoyage des fils d'eau et caniveaux : 1 fois par mois

4.7 – Zone des Terrasses

Nettoyage des fils d'eau et caniveaux : 1 fois par trimestre

4.8 – Aéroport de MARCK

Nettoyage des voiries intérieures piste, taxiway,... Tout ou partie : 2 fois par an et/ou à la demande

De nouvelles Zones pourront venir s'ajouter au cours du Marché.

Aussi, la définition d'un prix forfaitaire de balayage de caniveaux est demandée afin de répondre aux besoins d'entretien aujourd'hui non quantifiables.
Les fréquences de balayage seront mensuelles et/ou à la demande.

4.9 - Autres sites

D'autres sites de CAP CALAISIS de voiries communautaires pourront faire l'objet d'une opération de nettoyage.

4.10 – Autres opérations de propreté urbaine

En cas d'accident, de déversement ou autre, un nettoyage à caractère urgent de la voirie, par l'application éventuelle de produits type absorbant, pourra être demandé au Prestataire de ce Marché. Cette prestation ne pouvant être quantifiable, le Prestataire indiquera un taux horaire applicable avec un coût de matériel ou autre poste que le Prestataire jugera nécessaire.
De même, en cas de renversement de chargement, le Prestataire pourra être amené à ramasser les cargaisons avec les moyens adaptés (chargeuse pour le vrac et engin de levage pour les palettes) et à les évacuer sur une zone définie selon le site.

Le délai d'intervention sera au maximum de 2 heures entre l'appel téléphonique de CAP CALAISIS et le début d'intervention.

4.11 – Astreintes

Le Prestataire doit pouvoir garantir la continuité du Service Public.

Comme évoqué ci-dessus, en cas d'incident ou accident, les représentants du Maître d'Ouvrage pourront contacter le Prestataire durant les jours et heures ouvrables des bureaux.

En dehors de ces périodes, l'Entrepreneur devra mettre en œuvre un système d'astreinte par lequel pourra être joint en permanence, par un numéro de téléphone unique, un responsable habilité à prendre toute décision d'intervention et à mettre à disposition les moyens matériels et humains nécessaires.

Le délai d'intervention sera au maximum de 2 heures entre l'appel téléphonique de CAP CALAISIS et le début d'intervention.

5 – LINÉAIRE DE VOIRIES

5.1 – Zone des DUNES

Linéaire de voirie : 4.300 ml

Comprenant la rue des Garennes dans sa totalité, rue des Oyats, rue des Goélands, rue des Verrotières, rue des Huttes, rue des Mouettes, rue des Sablières et chemin du Pont trouille.

5.2 – Zone Marcel DORET

Linéaire de voirie : 3.210 ml

1. La rue COSTE et BELLONTE : de la sortie du rond-point (exclu) de l'autoroute jusqu'au rond-point rue Marcel DORET (inclus), le giratoire à l'intersection de BREGUET et DASSAULT et les rues Louis BREGUET et Marcel DASSAULT ;

Il est à noter que pour éviter les stationnements abusifs et gênants de poids lourds, rue Marcel DASSAULT, il a été posé des plots sur 243 ml. La largeur de passage maximum, entre la bordure de trottoir et les plots, est de 2,70m.

2. La rue Pierre CLOSTERMANN 310 ml
3. La rue François JACOB et Didier DAURAT 760 ml

La Totalité de ce linéaire de voirie est de 4.280 mètres.

5.3 – Zone TRANSMARCK

Linéaire de voirie : 2.200 ml

1. La rue Pascal : depuis la sortie de l'autoroute jusqu'à la voie de Chemin de Fer, le tour du rond-point et les voies adjacentes : rue de la Liberté et rue Ravisse, menant aux différentes entreprises,
2. La ZAL des Pins Phase1 créée en 2015 :

Linéaire de voirie : 200 ml

Le linéaire total de voirie s'élève donc à 2.400 ml

5.4 – Zone du VIRVAL

1. Linéaire de voirie : 2.600 ml

Boulevard des Justes : de l'entrée, située à la sortie du giratoire de l'autoroute « Porte de Saint-Omer », la voie primaire (2 voies), les 4 ronds-points (G0, G1, G2 et G3), la voie secondaire N°3 qui mène à la sortie sur la route de Saint-Omer, les 2 voies de l'épine dorsale entre les ronds-points G1 et G2, les 2 voies de l'épine dorsale entre les ronds-points G2 et G3, la voie secondaire entre le rond-point G3 et la rue du Beau-Marais, et les voies tertiaires N° 2 et 3.

2. Voie future en attente travaux Phase 2 :

Linéaire de voirie: 380 ml

Cette future voie mènera du rond-point G3 au futur rond-point de la rue du Beau-Marais.

5.5– Zone des Terrasses

Linéaire de voirie: 1.700 ml

Comprenant l'avenue des longues pièces

5.6– Zone de la Rivière Neuve

Zone d'Activité future en service en 2018

Linéaire de voirie: 720 ml

Prolongement de la rue d'Epinal

5.7 – Aéroport de Marck

A. Voirie extérieure et parking:

Linéaire de voirie avec les voies d'accès des parkings: 593 ml

B. Voirie intérieure :

1) Piste	L=1.535 ml	ℓ =45 ml	S = 69.075 m ²
2) Parking			S = 23.000 m ²
3) Taxiway principal	L=1.050 ml	ℓ =17 ml	S = 17.850 m ²
4) Petit taxiway accès à l'hangar Est	L=295 ml	ℓ =8,50 ml	S = 2.508 m ²
Les voiries intérieures représentent une superficie totale de :			112.433 m ²