



## **Communauté d'Agglomération du Calaisis**

76 BOULEVARD GAMBETTA  
CS 40 021  
62101 CALAIS

### **Pôle des Moyens Opérationnels**

#### **Gestion et Maintenance des Espaces Publics et des Réseaux**

#### **Marché Public de Prestations de Services**

### **SALAGE ET DÉNEIGEMENT DES VOIRIES DANS LES ZONES D'ACTIVITÉS**

#### **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES (CCTP)**

# SOMMAIRE

1.	Objet	3
2.	Définitions des prestations	3
3.	Conditions d'exécutions	4
3.1	Généralités	4
3.2	Mode d'exécutions	4
3.3	Surveillance des travaux	4
3.4	Carburants et consommables	4
3.5	Sécurité	4
3.6	Assurances	4
4.	Descriptions des travaux	5
4.1	Matériels	5
4.2	Personnels	5
4.3	Déclenchement des interventions	6
5.	Description des matériels	8
5.1	Sels	8
6.	Linéaire des Voiries	8

## 1– OBJET

Le présent CCTP a pour objet de définir les spécifications et conditions dans lesquelles vont être réalisés les prestations de salage et de déneigement des voiries des Zones d'Activités afin d'assurer la sécurité des usagers.

Avant d'établir sa soumission, le Prestataire est tenu de reconnaître les lieux où seront effectuées les prestations afin de bien évaluer les conditions d'accès et de travail.

Il ne pourra prétendre à des plus values du fait de la méconnaissance des lieux, des difficultés d'accès, ou autres.

Le Prestataire est réputé, avant la remise de son offre :

- avoir pris connaissance des lieux,
- avoir apprécié exactement toutes les conditions d'exécution lors de ces repérages et s'être parfaitement rendu compte de leurs natures, de leurs importances et de leurs particularités,
- avoir procédé à une visite détaillée des lieux et du terrain et d'avoir pris connaissance de toutes les conditions physiques, de toutes les sujétions relatives aux lieux de travail, aux accès, aux abords, à la topographie.

## 2 – DÉFINITION DES PRESTATIONS

La composition des circuits comprend, selon la priorité de traitement :

Zone du Virval à CALAIS,  
Zone des Dunes à CALAIS,  
Zone Marcel DORET et ses sous-secteurs à CALAIS,  
ZAC des Pins de Transmarck à MARCK et sa ZAL,  
Zone des Terrasses à COQUELLES,  
Aéroport de Marck.

Le Prestataire assurera l'ensemble des prestations de déneigement et de salage sur les circuits dans le respect du présent CCTP et des consignes éventuelles données par les Représentants de CAP CALAISIS.

Il est garant de la parfaite réalisation de sa prestation.

La Personne Publique se réserve le droit de vérifier par tout moyen qu'elle juge approprié, le respect des consignes données.

En fonction des impératifs imposés par les conditions climatiques et la circulation, les itinéraires ou enchainements pourront néanmoins être modifiés.

### **3 – CONDITIONS D'EXÉCUTION**

#### **3.1 – GÉNÉRALITÉS**

Le Prestataire, lors de son offre, aura étudié de façon approfondie le dossier de consultation et donnera un prix forfaitaire pour chacune des prestations à réaliser. Ainsi, une omission dans le CCTP ne saurait le soustraire à exécuter les prestations telles qu'elles sont décrites.

#### **3.2 – MODE D'EXÉCUTION**

Les prestations comprennent, selon les conditions :

- L'épandage de fondants avec une saleuse (sel et saumure),
- Le déneigement au moyen d'une lame rigide et orientable.

Il pourra être demandé de mettre à disposition du matériel de renfort avec chauffeurs (chargeur, etc.)

#### **3.3 – SURVEILLANCE DES TRAVAUX**

Le Prestataire fera agréer, par le maître d'ouvrage, une personne responsable des prestations et de la sécurité pouvant être jointe à tout moment pour parer d'une façon rapide et efficace à tout incident survenant sur les sites.

En cas de problème survenant pendant les opérations, et rendant impossible ou partiellement inefficace des opérations, le Prestataire sera tenu de le signaler sans délais aux Représentant de CAP CALAISIS.

#### **3.4 – CARBURANTS ET CONSOMMABLES**

Les carburants, lubrifiants, fluides hydrauliques et consommables (saumure et bouillie de sel) sont à la charge du Prestataire.

#### **3.5 – SÉCURITÉ**

Le Prestataire est tenu d'assurer la sécurité et l'hygiène de son personnel mais aussi de la sécurité publique, à savoir les usagers de la voirie, trottoirs et chemins piétonniers.

#### **3.6 – ASSURANCES**

Le Prestataire aura contracté toutes les assurances (multirisques, responsabilité civile et divers) nécessaires en cas d'incident ou accident.

En cas de dégradation, le Prestataire préviendra les représentants du Maître d'Ouvrage de manière à établir les constats pour les assurances.

## **4 – DESCRIPTION DES TRAVAUX**

### **4.1 – MATÉRIEL**

Le Prestataire mettra à la disposition des engins de service hivernal avec conducteur dont les caractéristiques sont définies par l'Article R311-1 du Code de la Route et comme ci-après.

#### **4.1.1 – Engin Porteur**

Le camion porteur sera en parfait état de marche.

Ce porteur pourra être un camion à usage non réservé au service hivernal mais devra disposer des spécifications techniques particulières lui permettant de recevoir les outils de service hivernal et d'assurer les interventions correspondantes.

Le porteur devra être équipé, lors des interventions, de chaînes et/ou de pneus « hiver ».

#### **4.1.2 – Saleuse**

Le Prestataire devra avoir une saleuse portée à bouillie de sel (solide + liquide) dont la capacité minimale est de 4m<sup>3</sup> pour le fondant solide.

Le matériel d'épandage devra être réglé conformément aux indications données (préventif, curatif ou déneigement) avec un boîtier de commande permettant le contrôle du dosage.

#### **4.1.3 – Outils de déneigement**

Le camion porteur devra être équipé d'une lame braise rigide et orientable avec patin caoutchouc.

#### **4.1.4 – Entretien du matériel**

Le matériel servant aux interventions devra toujours être en parfait état de marche.

En cas de panne lors d'une intervention, le Prestataire aura 2 heures pour réparer ou mettre à disposition un autre véhicule.

De ce fait, le prestataire inspectera ou fera procéder à une inspection de l'engin de service hivernal avant son utilisation que ce soit : mécanique, lame, vitre, éclairage, signalisation, chauffage,...

### **4.2 – PERSONNEL**

#### **4.2.1 – Capacité professionnelle**

Les conducteurs devront être en mesure de comprendre et d'appliquer les consignes qui leur sont fournies.

Ils devront avoir une excellente expérience professionnelle et être capable d'effectuer des petits dépannages sur le véhicule qu'ils conduisent.

Ils devront posséder d'une part, le permis de conduire, d'autre part, tout certificat d'aptitude ou de qualification pour la conduite et le maniement des engins nécessaires à l'exécution des prestations du Marché (R.4323-55 du Code du Travail).

Les chauffeurs devront respecter la législation sur les conditions de conduite des véhicules (code de la route, usage portable, alcoolémie, respect des horaires de conduite, etc.).  
Le prestataire aura déjà au préalable supervisé toutes ces procédures de vérifications décrites ci-dessus.

#### **4.2.2– Equipements de Protection Individuel**

Le Prestataire fournira à chacun de ses agents les équipements de protection individuel nécessaire aux fonctions (vêtements contre le froid, gilet fluo, vêtement de haute visibilité (article R4321-4 du Code du Travail et chaussures de sécurité antidérapantes, gants pour manipuler le sel ou le sable ou tous autres produits corrosifs pour la peau, lunettes de protection en cas de panne afin d'éviter toute projection dans les yeux).

#### **4.2.3 – Formation et reconnaissance des parcours**

Le Prestataire s'assurera que les chauffeurs sont bien formés au matériel utilisé et veillera à ce que tous les chauffeurs aient reconnu les différents parcours avant la saison hivernale.

#### **4.2.4 – Outils de prévention**

Les conducteurs des engins de service hivernal seront équipés obligatoirement d'un téléphone portable en état de fonctionnement ou tout autre moyen de communication, de trousse de secours, d'un triangle de signalisation,...

### **4.3 – DÉCLENCHEMENT DES INTERVENTIONS**

#### **4.3.1 – Traitement Préventif**

En saison hivernale, en cas de bulletin météorologiques faisant part de risques de chutes de neige, verglas, etc., le Prestataire appellera un des représentants de CAP CALAISIS (la liste sera donnée ultérieurement) pour l'informer des risques et programmer un salage dit Préventif dosé à 10 à 15g de sel au m<sup>2</sup>.

CAP CALAISIS répondra s'il donne suite ou non à ce traitement préventif.

Dans ce cas, l'intervention se fait dans la continuité du service hivernal que le Prestataire aurait avec d'autres demandeurs mais dans un délai maximum de 4 heures.

Le Prestataire précisera dans son offre le délai qu'il propose.

Tableau pour le traitement préventif

Sel solide	Saumure	Bouillie de sel
10 à 15 g/m <sup>2</sup>	12,5 à 25 cm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> soit 4 à 8 g/m <sup>2</sup> de sel	8 à 10 g/m <sup>2</sup> de sel + 15 à 25 % de saumure

#### **4.3.2 – Salage Curatif**

En cas de chute de neige, le Prestataire appellera un des représentants de CAP CALAISIS (la liste sera donnée ultérieurement), ou réciproquement, pour programmer un salage dit Curatif dosé à 15 à 20g de sel au m<sup>2</sup>.

Le Prestataire a un délai maximum de 3 heures pour intervenir.

Le Prestataire précisera dans son offre le délai qu'il propose.

Le Prestataire rappellera CAP CALAISIS si un 2<sup>ème</sup> passage est nécessaire, en fonction du trafic et du brassage « neige/saumure ».

#### **4.3.3 – Déneigement**

En cas de fortes chutes de neige, le Prestataire appellera un des représentants de CAP CALAISIS (la liste sera donnée ultérieurement), ou réciproquement, pour programmer un déneigement par lame avec salage dosé à 15 à 20g de sel au m<sup>2</sup>.

Le Prestataire a également un délai maximum de 3 heures pour intervenir.

Le Prestataire rappellera CAP CALAISIS si besoin est, en fonction de l'épaisseur de neige et du trafic.

#### **4.3.4 – Fortes Intempéries**

En cas de fortes chutes de neige, le Prestataire pourra être amené à intervenir avec un chargeur et son chauffeur. Dans ce cas, en règle générale, la neige sera mise sur le bas côté de la voirie.

Pour ce poste, il sera rémunéré à l'heure (engin+chauffeur) avec un coût de transfert de matériel.

## 5 – DESCRIPTION DES MATÉRIAUX

### 5.1 – SELS

Les sels utilisés par le Prestataire seront conformes à la norme française NFP 98-180 « chlorure de sodium solide utilisé comme fondant routier » de Juillet 2003.

## 6 – DESCRIPTION DES ZONES

### 6.1 – LINÉAIRE DE VOIRIES

#### 6.1.1 – Zone des DUNES

Linéaire de voirie: 4.200 ml

Comprenant la rue des Garennes dans sa totalité, rue des Oyats, rue des Goélands, rue des Verrotières, rue des Huttes, rue des Mouettes, rue des Sablières et chemin du Pont Trouille.

#### 6.1.2 – Zone Marcel DORET et ses sous-secteurs Est et Nord

Linéaire de voirie: 4.250 ml

Comprenant la rue COSTE et BELLONTE, allant de la sortie du rond-point (exclu) de l'autoroute jusqu'au Giratoire de la rue Marcel DORET (inclus), les rues Louis BREGUET et Marcel DASSAULT, y compris leur giratoire ;  
Egalement, la ZFU Est, la rue Pierre CLOSTERMANN ;  
Puis, la ZFU Nord, les rues François JACOB et Didier DAURAT.

#### 6.1.3 – Zone TRANSMARCK

Linéaire de voirie: 2.150 ml

Comprenant la rue Pascal, de la sortie de l'autoroute jusqu'à la voie de Chemin de Fer, y compris le giratoire et les voies adjacentes avenue Ravisse et avenue de la Liberté, ainsi que la ZAL des pins, lesquelles mènent aux différentes entreprises.



#### 6.1.4 – Zone du VIRVAL

Linéaire de voirie: 2.700 ml

Comprenant tout le boulevard des Justes, du Giratoire de l'autoroute, correspondant à l'entrée de la Zone, mais aussi, la voie aux feux tricolores Route de Saint Omer, jusqu'à la rue du Beau Marais, ainsi que les 4 giratoires.

#### 6.1.5 – Zone des Terrasses

Linéaire de voirie: 1.700 ml

Comprenant la rue des Grandes Pièces.

#### 6.1.6 – Aéroport

Linéaire de voirie: 593 ml

La voie d'accès menant aux parkings, à l'aéroport et à la tour de contrôle.