

**Personne publique**

**GRAND CALAIS TERRES ET MERS**

**Opération**

REALISATION DE L’ANALYSE DES RISQUES, DE LEURS EFFETS AINSI QUE DES MESURES PREVUES POUR REMEDIER AUX PANNES EVENTUELLES SUR LES STATIONS D’EPURATION « JACQUES MONOD » ET « RUE DE TOUL »

**Objet de la consultation :**

Mission d’assistance à maîtrise d’ouvrage pour la réalisation de l’analyse des risques, de leurs effets ainsi que des mesures prévues pour remédier aux pannes éventuelles

Bordereau Estimatif d’Aide à la Décision

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Unité | Quantité | Prix unitaire | Total  HT |
| * **Préparation**   + Définition des groupes de travail   + Précision du périmètre de l'étude et de sa portée | Jour | 1 |  |  |
| Station Monod | | | | |
| * **Analyse fonctionnelle**   + Découpage fonctionnel   + Préparation de l'étude de défaillance | Jour | 3 |  |  |
| * **Identification**   + Identification des défaillances potentielles   + Etude rationnelle des modes de de défaillance | Jour | 5 |  |  |
| * **Valorisation**   + Valorisation des défaillances potentielles   + Etude de la criticité | Jour | 4 |  |  |
| * **Actions Correctives**   + Identification des actions préventives à conduire   + Identification des actions palliatives possibles   + Identification des actions correctives | Jour | 4 |  |  |
| Station Toul | | | | |
| * **Analyse fonctionnelle**   + Découpage fonctionnel   + Préparation de l'étude de défaillance | Jour | 2 |  |  |
| * **Identification**   + Identification des défaillances potentielles   + Etude rationnelle des modes de de défaillance | Jour | 4 |  |  |
| * **Valorisation**   + Valorisation des défaillances potentielles   + Etude de la criticité | Jour | 3 |  |  |
| * **Actions Correctives**   + Identification des actions préventives à conduire   + Identification des actions palliatives possibles   + Identification des actions correctives | Jour | 3 |  |  |
| * **Remise des documents** | Forfait |  |  |  |
| Total HT | | | |  |
| T.V.A | | | |  |
| T.T.C | | | |  |