



PREFECTURE DU PAS DE CALAIS

62/004/TERM02/OPG1/

N° Immatriculation

Date du certificat

Date de 1<sup>ère</sup> immatriculation

(A) 4057 XQ 62 (1) 25/06/2007 (B) 25/06/2007

(C.1) VILLE DE CALAIS

(C.4a) EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

(C.4.1) 1

150 RUE DE TOUL  
193 62100 CALAIS

(D.1) RENAULT

(D.2.1)

(D.2) 29AHB2DC239E

(D.3) PREMIUM

(E) VF629AHB000000235

(F.1) 19000 (F.2) 19000

(F.3)

(G) (G.1) 12300

(J) N3 (J.1) VASP (J.2)

(J.3) BOM

(K) L-0249-06-01

(P.1) 7146 (P.2) 206

(P.3) GO (P.6) 19

(Q) (S.1) 3

(S.2) (U.1) 83

(U.2) 1725 (V.7)

(V.9) 0555/0578B

(Y.1) 304,00

(Y.2)

(Y.3) 304,00

(I.1)

(A.1) NEUF

(X.1) VISITE AVANT LE

25/08/2007

(Z.1) CERTIFICAT CARROSSAGE

(Z.2) 05/06/07TVV29AHB2DC239E2



Pour le Sous-Préfet,  
Le Secrétaire Général

Jean-Marc ROESCHERT

Certificat d'immatriculation

COUPON DÉTACHABLE

VILLE DE CALAIS

RENAULT

VF629AHB000000235

4057 XQ 62

25/06/2007



07CD33043

(A) Numéro d'immatriculation  
(A.1) Numéro d'immatriculation auquel se réfère le certificat précédent  
(B) Date de la première immatriculation du véhicule  
(C.1) Nom, prénom et adresse dans l'état membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, du titulaire du certificat d'immatriculation  
(C.3) Nom, prénom et adresse dans l'état membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, de la personne physique ou morale pouvant disposer du véhicule à un titre juridique autre que celui de propriétaire  
(C.4) a) Mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation est le propriétaire du véhicule  
(C.4.1) Mention précisant le nombre de personnes titulaires du certificat d'immatriculation, dans le cas de multi-propriété  
(D.1) Marque  
(D.2) Type, variante (si disponible), version (si disponible)  
(D.2.1) Code national d'identification du type (si disponible)  
(D.3) Dénomination commerciale  
(E) Numéro d'identification du véhicule  
(E.1) Marque

...ne de sanctions prévues par le code de la route

# CERTIFICAT DE CARROSSAGE

permettant, en application de l'article 12.1 de l'arrêté du 19 juillet 1954, l'immatriculation du véhicule sans réception à titre isolé.

(à fournir en 2 exemplaires pour immatriculation)

Le constructeur, soussigné ..... inscrit sous le n° 3111 ou le n° 3114 du code APE (1)  
Le carrossier-constructeur, soussigné ..... inscrit sous le n° 3115 du code APE (1)

demeurant à : ..... **S.E.M.A.T. SA**

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) ..... **335, avenue Jean Guiton**

**17028 LA ROCHELLE CEDEX 1 FRANCE**

**Tél. 05.46.00.22.22 - Fax 05.46.43.72.48**

**N° ID 262 17 300 00037**

**SIRET N° 778 128 462 00034**

**URSSAF LA ROCHELLE 4055 050 171**

**APE 342 A - RC B 778 128 482**

**TVA N° FR 82 778 128 482**

la carrosserie suivante **Benne à Ordures Ménagères**

et certifie que le véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu que :

- le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation.
- le véhicule satisfait aux prescriptions des articles R.61, R.62, R.82 à R.94, R.98 à R. 102 et R.104 du code de la route et des arrêtés pris en son application.
- le porte à faux AR du véhicule, non compris les ferrures et charnières. (X = **2,895** m), satisfait aux limites minimale (**0,64** m) et maximale (**3,4** m) fixées par le constructeur : — dans sa notice descriptive (1) — dans l'accord joint de son service technique (1)
- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur.
- la largeur du véhicule (**2,5** m) n'excède pas celle fixée par le constructeur **2,55** m).
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans les genres TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport de marchandises (RESP, SRSP, VASP, sauf VASP-BOM).
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre et (ou) une double carrosserie.

## CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Genre (3) : **VASP**

Carrosserie (4) : **BOM**

Marque : **RENAULT**

Type : **29AHB2**

N° d'identification : **VF629AHB000000235**

Nombre de places assises (conducteur compris) : **3**

Empattement : F = **3,895** m

F' (5) = ..... m

## DIMENSIONS DU VÉHICULE CARROSSÉ (hors tout)

Longueur L = **8,210** m

Largeur l = **2,5** m

Surface L x l = **20,525** m²

## CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = **3,804** m

Porte à faux arrière du véhicule : X = **2,895** m

Longueur des ferrures et charnières : c = ..... m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière :

Y = **1,092** m

Porte à faux arrière utile : Xu =  $\frac{T}{2}$  - Y = **0,81** m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' - Y = **2,803** m

— Poids total autorisé en charge : PTAC = **19000** Kg

— Poids à vide (avec carrosserie) (6) = **12300** Kg

PV = PC + M + Ca = ..... Kg

Pc : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.

M : poids du ou des porte-roues de secours garnis.

Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

— Poids à vide sous l' (ou les) essieu (x) avant du véhicule carrossé (6) (ou sous pivot semi-remorque).

PV. AV = **4320** Kg

— Poids à vide sous l' (ou les) essieu (x) arrière du véhicule carrossé (6)

PV. AR = **7980** Kg

— Poids du conducteur et des passagers :

p : 75 Kg x (conducteur + passagers) = **225** Kg

— Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu (x) avant (3)

(cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p = **225** Kg

(cas de cabine normale) (1) : p. AV =  $\frac{2p}{3}$  = ..... Kg

— Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu (x) arrière (3)

(cas de cabine avancée) (1) : p. AR = 0 Kg

(cas de cabine normale) (1) : p. AR =  $\frac{p}{3}$  = **0** Kg

— Chargement : Ch = PTAC - PV - p = **6475** Kg

(1) Barrer la mention inutile.

(2) Voir notice descriptive.

(3) Le genre indiqué ne peut être différent de celui ou de ceux prévus sur la notice descriptive.

(4) La carrosserie indiquée doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route.

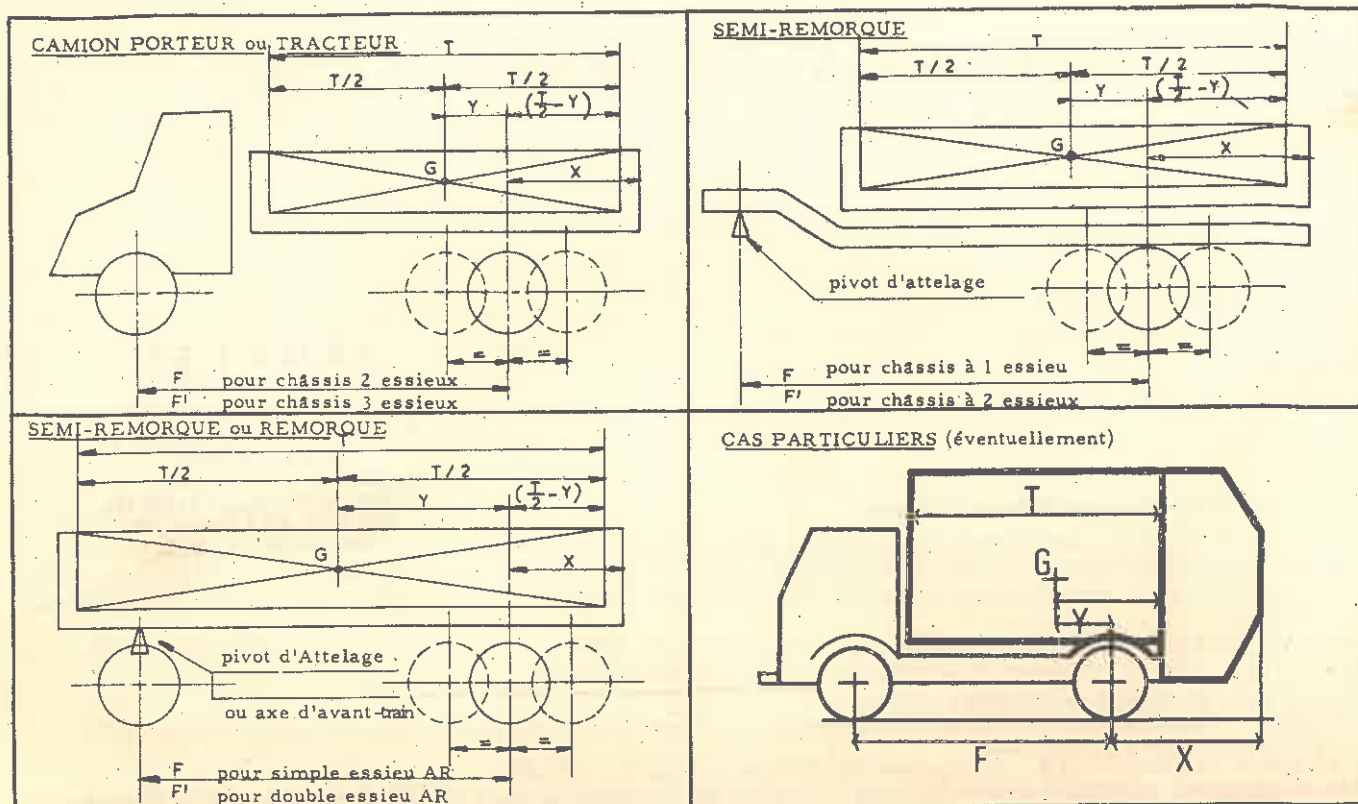
(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée (s) au sol par l' (ou les) essieu (x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée (s) au sol par l' (ou les) essieu (x) arrière.

(6) Joindre les tickets de pesée correspondants.

(7) Dans le cas de cabine "hors-série" p. AV et p. AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.



Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.



### RÉPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu (x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F}$ = 6475	x 1,092	= 1815	Kg
		3,895		
Essieu (x) AR	Ch AR = Ch x $\frac{F' - Y}{F'}$ = 6475	x 2,803	= 4660	Kg
		3,895		

### RÉPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV. AV =	4320	Kg
	Poids conducteur et passagers		
	p. AV =	225	Kg
	Ch AV =	1815	Kg
	PT AV total =	6360	Kg
	PT AV autorisé :		
	minimal (2)		Kg
	maximal (2)	7500	Kg
Essieu (x) AR	Poids à vide : PV. AR =	7980	Kg
	Poids conducteur et passagers		
	p. AR =	0	Kg
	Ch AR =	4660	Kg
	PT AR total =	12640	Kg
	PT AR autorisé :		
	minimal (2)		Kg
	maximal (2)	13000	Kg

Fait à LA ROCHELLE le 05/06/2007

signature et cachet :

**S.E.M.A.T. SA**  
235/avenue Jean Guiton  
17028 LA ROCHELLE CEDEX 1 FRANCE  
Tél. 05 46.00.22.22 Fax 05 46.43.72.48  
N° 14 262 17 300 000  
SIRET N° 778 128 462 000 33  
URSSAF LA ROCHELLE 4055 050 171  
APE 342 A - RC B 778 128 462  
TVA N° FR 82 778 128 462

### NOTA :

**Porte à faux AR utile :** distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces...) appliquée (s) au sol par l' (ou les) essieu (x) arrière.

**Ferrures et charnières :** dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.

# RENAULT TRUCKS SAS

## Description du véhicule 29AHB2

4057 XQ 62  
483

L-0249-06-01  
Mars 2007

### 0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON 69802 SAINT-PRIEST**  
0.3 Marque : **RENAULT**  
0.4 Désignation commerciale : **PREMIUM**  
0.5 Catégorie internationale : **N3**  
0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP pour carrosserie BOM ou VOIRIE**  
0.7 Type : **29AHB2**

#### Variantes :

**DC2** (Cabine "distribution" courte - pavillon normal)

**DM2** (Cabine "distribution" moyenne - pavillon normal)

#### Versions :

-- **E2** : 7500 sur essieu 1 - 13000 sur essieu 2

-- **E3** : 8000 sur essieu 1 - 13000 sur essieu 2

**35** -- : empattement 3,495 m

**37** -- : empattement 3,695 m

**39** -- : empattement 3,895 m

**41** -- : empattement 4,095 m

**43** -- : empattement 4,295 m

**45** -- : empattement 4,495 m

**47** -- : empattement 4,745 m

**Nota**: le montage d'une suspension pneumatique sur l'essieu 2 génère une augmentation de l'empattement de 5mm

- 0.7.1 Décodage des TVV : sans objet  
0.8 Puissance administrative : **19 CV.**

### 1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière  
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2  
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1  
1.2 Dimensions des pneumatiques :

Pour versions		E2	E3
MONTE UNIFORME			
Essieux 1 et 2	305/70 R22,5 - 152/148 L (a)	X	
Essieux 1 et 2	295/80 R22,5 - 152/148 J (a)	X	
Essieux 1 et 2	315/80 R22,5 - 156/150 K		X
Essieux 1 et 2	13 R22,5 - 156/150 G		X
MONTE MIXTE			
Essieu 1.	385/65 R22,5 - 158 L		X
Essieux 2	295/80 R22,5 - 152/148 M (a)		
Essieu 1	385/65 R22,5 - 158 L		X
Essieux 2	315/80 R22,5 - 156/150 L		
Essieu 1	385/65 R22,5 - 160 K		X
Essieux 2	13 R22,5 - 154/150 K		

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :

- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.

- Indice vitesse égal ou supérieur à G

**Nota** : les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage

- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque :  
1.3.1 Section des longerons : 300 x 90 épaisseur 7 ou 8  
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.  
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée  
(a) Application du point 3.7.2.3 annexe IV de la directive 92/23 CEE relative aux pneumatiques (pneumatiques spécifiques au genre VASP pour carrosserie BOM ou VOIRIE).

### 2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 19000  
2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : néant  
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 19000  
2.5 Charges maximales admissibles
- | Versions               | - - E2           | - - E3 |       |       |       |       |       |
|------------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2.5.1 Sur l'essieu 1 : | 7500             | 8000   |       |       |       |       |       |
| 2.5.2 Sur l'essieu 2 : | 13000            | 13000  |       |       |       |       |       |
| 2.6 Voie avant :       | de 2,008 à 2,109 |        |       |       |       |       |       |
| 2.7 Voie arrière :     | 1,836            |        |       |       |       |       |       |
| 2.8 Empattement        | 3,495            | 3,695  | 3,895 | 4,095 | 4,295 | 4,495 | 4,745 |

## VERSION E2

Variantes Versions	DC2							DM2							
	35E2	37E2	39E2	41E2	43E2	45E2	47E2	35E2	37E2	39E2	41E2	43E2	45E2	47E2	
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE															
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0	Total :	5857	5885	5897	5926	5944	5958	5973	5908	5936	5948	5977	5995	6009	6024
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	4073	4091	4101	4117	4130	4141	4152	4100	4119	4131	4148	4162	4173	4186
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	1784	1794	1796	1809	1814	1817	1821	1808	1817	1817	1829	1833	1836	1838
2.10	Porte-à-faux avant :							1,420							
2.11	Porte-à-faux arrière ** :							0,925							
2.12	Longueur hors tout ** :	5,840	6,040	6,240	6,440	6,640	6,840	7,090	5,840	6,040	6,240	6,440	6,640	6,840	7,090
2.13	Largeur hors tout :							2,500							
** Dans le cas d'un véhicule équipé d'une suspension pneumatique arrière, le porte à faux arrière et la longueur hors tout sont diminués de 0,285. Nota : le véhicule ne peut circuler en châssis-cabine qu'avec une masse forfaitaire de 260 kg placée sur l'essieu arrière.															

## VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (valeurs limites du freinage) :														
2.9.0	Total							5447							
2.9.1	Sur l'essieu 1 :							3709							
2.9.2	Sur l'essieu 2 :							1738							
2.10	Porte-à-faux avant :							1,420							
2.11	Porte-à-faux arrière :							↓							
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire*:							0,640 avec suspension AR pneumatique ou 0,925 avec suspension AR mécanique							
2.11.2	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400		
2.11.3	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700		
2.12	8,615	8,815	9,015	9,215	9,415	9,615	9,865	8,615	8,815	9,015	9,215	9,415	9,615		
2.13	Largeur hors tout :							2,550							
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge : Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1	Distance mini :							Charge non uniformément répartie							
2.14.2	Distance maxi :							Charge non uniformément répartie							
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :							-0,554	-0,873						

## VERSION E3

Variantes Versions	DC2							DM2							
	35E3	37E3	39E3	41E3	43E3	45E3	47E3	35E3	37E3	39E3	41E3	43E3	45E3	47E3	
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE															
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0	Total :	5944	5972	5984	6013	6031	6045	6060	5995	6023	6035	6064	6082	6096	6111
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	4094	4112	4122	4138	4151	4162	4173	4121	4140	4152	4169	4183	4194	4207
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	1850	1860	1862	1875	1880	1883	1887	1874	1883	1883	1895	1899	1902	1904
2.10	Porte-à-faux avant :							1,420							
2.11	Porte-à-faux arrière ** :							0,925							
2.12	Longueur hors tout ** :	5,840	6,040	6,240	6,440	6,640	6,840	7,090	5,840	6,040	6,240	6,440	6,640	6,840	7,090
2.13	Largeur hors tout :							2,500							
** Dans le cas d'un véhicule équipé d'une suspension pneumatique arrière, le porte à faux arrière et la longueur hors tout sont diminués de 0,285. Nota : le véhicule ne peut circuler en châssis-cabine qu'avec une masse forfaitaire de 260 kg placée sur l'essieu arrière.															
VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE															
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (valeurs limites du freinage) :														
2.9.0	Total							5447							
2.9.1	Sur l'essieu 1 :							3709							
2.9.2	Sur l'essieu 2 :							1738							
2.10	Porte-à-faux avant :							1,420							
2.11	Porte-à-faux arrière :														
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire* :							0,640 avec suspension AR pneumatique ou 0,925 avec suspension AR mécanique							
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire* :	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires* :	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700
2.12	Longueur hors tout maxi* :	8,615	8,615	9,015	9,215	9,415	9,615	9,865	8,615	8,815	9,015	9,215	9,415	9,615	9,865
2.13	Largeur hors tout :							2,550							
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge : Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1	Distance mini :							Charge non uniformément répartie							
2.14.2	Distance maxi :							Charge non uniformément répartie							
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :														
								-0,554							

\* carrosserie pour charge non uniformément répartie.



### 3 MOTEUR

- 3.1 Dénomination : DXI 7 240-EC06 280-EC06 320-EC06  
DXI 7 280-EC06B 320-EC06B
- 3.1.1 Marque : RENAULT
- 3.1.2 Marquage moteur : sur plaque côté gauche du bloc moteur et sur plaque sur couvre culasse
- 3.2 Description générale :
- 3.2.1 Genre : Diesel - 4 temps
- 3.2.2 Principe de fonctionnement : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement linéaire et vilebrequin
- 3.2.3 Suralimentation : par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement
- 3.2.4 Dispositif anti-pollution : convertisseur catalytique à injection d'urée
- 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne
- 3.4 Cylindrée (cm<sup>3</sup>) : 7146 7146 7146
- 3.5 Rapport volumétrique de compression (± 0,3) : 18,1 18,1 18,1
- 3.6 Puissance maximale (kW) : 177 206 235
- 3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 2300 2300 2300
- 3.8 Couple maximal (daNm ISO) : 92 105 120
- 3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : de 1200 à 1700 de 1200 à 1700 de 1200 à 1700
- 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) (± 100) : 2645 2645 2645
- 3.11 Carburant utilisé : gazole.
- 3.12 Réservoirs de carburant
- 3.12.1 Emplacement : à droite ou à gauche ou à droite et à gauche
- 3.12.2 Capacité (litres) : 160 - 220 - 255 - 315 - 415 215
- 3.12.3 Matériau : Acier ou Aluminium Plastique
- 3.12.4 Réservoirs d'urée
- 3.12.4.1 Emplacement : à droite ou à gauche
- 3.12.4.2 Capacité (litres) : 40 - 50 - 60 - 95 - 125
- 3.12.4.3 Matériau : plastique ou inox ou aluminium
- 3.13 Mode d'alimentation du moteur : injection directe par injecteurs électroinjecteurs et rampe commune.
- 3.14 Type de filtre à air : sec
- 3.15 Allumage : par compression.
- 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24
- 3.17 Dispositif d'antiparasitage : sans objet
- 3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.
- 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1
- 3.20 Niveau sonore au point fixe :
- 3.20.1 Valeur du niveau sonore (dB(A)) :
- échappement latéral gauche : 90
  - échappement dans la voie : 86
  - échappement vertical : 83
- 3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 1725
- 3.20.3 Position de la sortie de l'échappement :
- Sortie latérale gauche ou dans la voie,
  - Sortie verticale.
- 3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque constructeur
- 3.24 Classe environnementale : 0555\*0578B (DXI7 240-EC06, 280-EC06, 320-EC06)  
ou 0555\*0578D (DXI7 280-EC06B, 320-EC06B)

### 4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte de vitesses :
- | TYPE A | ZF 9S1110TO - 9S1111TO - 9S1112TO - 9S1114TO - 9S1115TO   |
|--------|---|
|        | mécanique, 9 rapports en marche AV et 1 en marche AR  |
|        | Rapports (voir tableau en 4.4.2)  |
| TYPE B | Allison 3000V - 3200V   |
|        | Automatique, 6 rapports en marche AV et 1 en marche AR  |
|        | Rapports : 1 <sup>ère</sup> 3,49 - 2 <sup>ème</sup> 1,86 - 3 <sup>ème</sup> 1,41 - 4 <sup>ème</sup> 1,00 - 5 <sup>ème</sup> 0,75 - 6 <sup>ème</sup> 0,65 - MAR 5,03 |
- 4.1.1 Emplacement du (ou des) levier(s) de commande :
- au plancher pour boîte de vitesses type A,
  - clavier sur la console centrale pour boîte de vitesses type B.
- 4.2 Type d'embrayage : monodisque.
- 4.2.1 Mode de commande :
- pédale pour boîte de vitesses : type A,
  - sans objet pour boîte de vitesses : type B.
- 4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans entre boîte et pont arrière.
- 4.4 Démultiplication de la transmission :
- 4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 13 R22,5 (3425)
- 4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min avec boîte de vitesses type A :

Combinaisons des vitesses	rapports de boîte	rapports du pont	Démultiplication totale	Vitesses à 1000 tr/min (en km/h)
1 <sup>ère</sup>	9,48	4,625	43,85	4,69
2 <sup>ème</sup>	6,58	Autres rapports	30,43	6,75
3 <sup>ème</sup>	4,68	de pont possibles :	21,65	9,49
4 <sup>ème</sup>	3,48	4,824 - 5,125	16,10	12,77
5 <sup>ème</sup>	2,62	5,229 - 5,429	12,12	16,96
6 <sup>ème</sup>	1,89	5,453 - 5,794	8,74	23,51
7 <sup>ème</sup>	1,35	5,857 - 6,137	6,24	32,91
8 <sup>ème</sup>	1,00	6,308 - 6,622	4,83	44,43
9 <sup>ème</sup>	0,75	7,131	3,47	59,24
AR	9,44		43,66	4,71

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

### 4.4.3 Boîtes de vitesses pouvant être montées en option :

Type B	Rapports de ponts possibles :	
	4,625 - 4,824 - 5,125 - 5,229 - 5,429 - 5,453	
	5,794 - 5,857 - 6,137 - 6,308 - 6,622 - 7,131	

- 4.5 Vitesse maximale calculée au régime de régulation à vide : 188 km/h.
- 4.6 Indicateur de vitesse : oui.
- 4.7 Compteur kilométrique : oui.
- 4.8 Chronotachygraphe en option (dispense réglementaire).
- 4.9 Limiteur de vitesse : oui.

### 5 SUSPENSION

- 5.1 Avant : SM1 type suspension mécanique, ressorts à lames acier paraboliques, 2 lames, 2 amortisseurs télescopiques, 1 barre stabilisatrice.  
en option : SP1 type suspension pneumatique composée de 2 coussins pneumatiques et 2 lames de ressort acier, 2 amortisseurs télescopiques, 1 barre stabilisatrice
- 5.2 Arrière :
- 5.2.1 Suspension de(s) essieu(x) moteur(s) :
- SM2 type suspension mécanique, ressorts à lames acier, 4 lames, 2 amortisseurs télescopiques, 1 barre stabilisatrice.
- En option : SP2 type pneumatique, à coussins pneumatiques et ressorts à lames acier, une barre stabilisatrice.
- 5.2.2 La régulation de la hauteur du châssis se fait :
- automatiquement en cas de variation de charge par l'intermédiaire de capteurs de niveau et de valves pneumatiques.
  - manuellement par une télécommande ou par des interrupteurs en planche de bord jusqu'à une vitesse de 10 km/h.
  - à l'arrêt, un pictogramme situé sur l'afficheur du tableau de bord signale toutes hauteurs de véhicule différentes de la position route. Le véhicule retourne automatiquement à son niveau route à 10 km/h.
  - L'air nécessaire à la suspension pneumatique est délivré par l'AMP (système de gestion électronique de la production d'air, à travers une valve de barrage) depuis les réservoirs d'air des circuits de freinage avant et arrière.
- 5.3 Essieux relevables ou délestables : sans objet
- 5.4 Suspension spécifique : SM2 : suspension ni pneumatique ni équivalente  
SP2 : suspension pneumatique ou équivalente

### 6 DIRECTION

- 6.1 Type de direction : à vis sans fin et écrou avec assistance hydraulique, leviers, bielles et barre de connexion.
- 6.2 Diamètres de braquage hors tout (m) :
- | Empattement          | 3,495 | 3,695 | 3,895 | 4,095 | 4,295 | 4,495 | 4,745 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diamètre de braquage | 14,70 | 15,34 | 16,00 | 16,64 | 17,28 | 17,92 | 18,72 |

### 7 FREINAGE A COMMANDE ELECTRIQUE EBS

- 7.1 Frein de service : système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de - 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les 2 vases à diaphragme des freins de l'essieu 1, et sur les 2 vases des freins de l'essieu 2.
- 1 circuit de commande électropneumatique superposé aux circuits pneumatiques.
- 7.2 Répartiteur de freinage : non. Fonction gérée électroniquement pour les deux essieux.
- 7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui. Intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1 (1 capteur par roue)
- 7.2.2 En option, dispositif anti-patinage de roue (ASR) : (Intégré au système de freinage électropneumatique).
- 7.2.3 En option, fonction de contrôle des usures de garnitures de freins (WCS) : par capteur d'usure sur chacun des étriers de freins
- 7.2.4 En option, ESP : contrôle de trajectoire et anti-renversement.
- 7.3 Freins de secours : double circuits du frein de service - Un circuit agit sur les freins des roues avant et un circuit agit sur les freins des roues arrière (circuit I-II).
- 7.4 Frein de stationnement : cylindres à ressort sur essieu 2, ou en option sur essieux 1 et 2.
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1 Frein de service : pneumatique
- 7.5.2 Frein de secours : pneumatique
- 7.5.3 Frein de stationnement : cylindres à ressort.
- 7.6 Assistance des freins : sans objet
- 7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :
- 2 réservoirs d'air comprimé : Essieu 1 : 1 de 40 litres  
Essieu 2 : 1 de 40 litres
- 1 réservoir AV supplémentaire de 40 litres avec suspension pneumatique intégrale pour véhicules d'empattement ≥ 4,500.
- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyants lumineux sur tableau de bord.
- 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : défaillance pneumatique ou électronique.
- 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
- par la réalisation d'une défaillance
  - par la mise sous tension pour l'antibloqueur.
- 7.8 Type de freins
- 7.8.1 Frein de service :
- 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disques ventilés
- 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à disques ventilés
- 7.8.2 Frein de secours : à disques ventilés
- 7.8.3 Frein de stationnement : à disques ventilés
- 7.9 Dispositif ralentisseur :
- sur gaz d'échappement : EB de série
  - sur gaz d'échappement et par décompression : EB + CB
  - hydraulique sur transmission
  - électromagnétique sur transmission.
- 7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : néant
- 7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au nota du chapitre 2 : sans objet
- 7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis : sans objet.
- 7.10 Circuit de freinage pour le véhicule remorqué : non

## 8 CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : châssis-cabine pour CAM ou pour VASP pour carrosserie BOM ou VOIRIE
- 8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :
  - Climatisation.
- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier et matériaux composites.
- 8.3 Nombre de places assises : 2 (3 en option)
- 8.4 Sièges :
  - 8.4.1 A l'avant : 1 siège pour conducteur, 1 siège pour passager  
En option : 1 siège central pour passager.
  - 8.4.2 A l'arrière : sans objet
- 8.5 Nombre de portes :
  - 8.5.1 Latérales : 2
  - 8.5.2 Arrière : néant
- 8.5.3 Fermetures : de sécurité à 2 positions.
- 8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : 2 glaces descendantes sur portes, ou en option, 2 glaces coulissantes sur portes ou 1 glace coulissante et une glace descendante sur portes
- 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : verre.
- 8.7.1 Pare brise : verre feuilleté ordinaire
- 8.7.2 Vitres latérales : verre trempé uniforme
- 8.7.3 Lunette arrière : (en option) verre trempé uniforme
- 8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
  - 8.8.1 Places avant : 2 ceintures 3 points à rétracteurs pour les places extrêmes  
Place centrale(en option) : 1 ceinture à 2 points à rétracteur
  - 8.8.2 Places arrière : sans objet
- 8.9 Dispositif de protection latérale : non (à monter lors du carrossage)
- 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
  - 8.10.1 Avant : oui
  - 8.10.2 Arrière : oui ou à monter lors du carrossage (voir attestation d'équipement)
- 8.11 Système anti-projections :
  - 8.11.1 Essieu 1 : oui
  - 8.11.2 Essieu 2 : non (à monter lors du carrossage sauf si l'usage est incompatible avec l'utilisation)

## 9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : 2
- 9.2 Feux de croisement : 2
- 9.3 Feux de position :
  - 9.3.1 Avant : 2 incorporés dans les feux de croisement
  - 9.3.2 Latéraux : à monter lors du carrossage
- 9.4 Feux de position arrière : 2
- 9.5 Indicateurs de changement de direction :
  - 9.5.1 Avant : 2
  - 9.5.2 Arrière : 2
- 9.5.3 Latéraux : 1 de chaque côté.
- 9.6 Feux stop : 2, groupés avec les feux rouge arrière
- 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : oui
- 9.8 Dispositifs réfléchissants :
  - 9.8.1 Avant : sans objet
  - 9.8.2 Arrière : 2.
  - 9.8.3 Latéraux : à monter lors du carrossage
- 9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de direction
- 9.10 Feux de marche arrière : 2
- 9.11 Feux de brouillard :
  - 9.11.1 Avant : en option 2.
  - 9.11.2 Arrière : 2
- 9.12 Feux d'encombrement :
  - 9.12.1 Avant : 2.
  - 9.12.2 Arrière : à monter après carrossage
- 9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : à monter lors du carrossage
- 9.14 Pare soleil : en option, au-dessus du pare-brise à l'extérieur

## 10 DIVERS

- 10.1 Accessoires :
  - 10.1.1 Essuie-glace : 2
  - 10.1.2 Lave-glace : 2
  - 10.1.3 Rétroviseurs :
    - 10.1.3.1 Extérieur :
      - côté gauche : 1 principal, 1 grand angle
      - côté droit : 1 principal, 1 grand angle, 1 d'accostage
      - face avant sur pavillon : 1 antévisiteur
    - 10.1.3.2 Intérieur : non
  - 10.1.4 Avertisseurs sonores : 1 sur châssis ou 2 sur pavillon
  - 10.1.5 Dispositif antivol : sur colonne de direction
  - 10.1.6 Extincteur de 6 kg à l'extérieur du véhicule (monté lors du carrossage)
  - 10.1.7 En option : chauffage autonome à combustible liquide (interdit sur DC2)
  - 10.2 Marques d'identité :
    - 10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : en bas de l'encadrement de la porte gauche.
    - 10.2.2 Emplacement de la trappe à froid du numéro d'identification : sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue extrême avant
  - 10.2.3 Structure du numéro d'identification :
 

V	F	6	2	9	A	H	B	0	0	0	0	0	0	0	1
Code constructeur		Descripteur						Indicateur							
  - 10.2.4 Le numéro d'identification commence à :
 

V	F	6	2	9	A	H	B	0	0	0	0	0	0	0	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Le type figure sur la plaque constructeur.
  - 10.2.5 Identification du moteur : sur côté gauche du moteur.

## 11 VISITES TECHNIQUES

- 11.1 Emplacement de la plaque correcteur : sans objet
- 11.2 Pression déclarée par le constructeur : 11 bars
- 11.3 Pression de disjonction : 12,5 bars
- 11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
  - 11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : sans objet
  - 11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : sans objet
- 11.5 Longueur des bras de levier (mm) : sans objet
- 11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : sans objet
- 11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) fixé sur un des bossages du réservoir concerné ou étiquette adhésive de couleur.
 

<b>Inscription</b>	<b>Affectation</b>
Orange	Circuit frein essieu 1
Bleu	Circuit frein essieu 2
- 11.8 Observations : la conception technique de ce véhicule est compatible avec l'usage du banc de freinométrie à rouleaux.



## PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur,  
RENAULT TRUCKS SAS - 99 Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST que les véhicules de :

- catégorie internationale : N3
- genre : châssis-cabine pour CAM ou pour VASP pour carrosserie BOM ou VOIRIE
- marque : RENAULT
- type : 29AHB2
- variantes : DC2 - DM2
- versions : 35E2 - 37E2 - 39E2 - 41E2 - 43E2 - 45E2 - 47E2  
35E3 - 37E3 - 39E3 - 41E3 - 43E3 - 45E3 - 47E3

livrés en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du véhicule concerné.

Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété.

Cette extension est motivée par :

- l'adjonction des pneus 13R22.5 et 385/65#13R22.5
- la mise à jour de la notice descriptive

Nota : néant

Mentions particulières : néant

Fait à LYON, le 2 Mars 2007  
l'attaché à la division des contrôles techniques,  
ingénieur de l'industrie et des mines.

Alain DANIERE

Vu, approuvé et enregistré sous le numéro **L-0249-06-01**

Fait à LYON, le 6 mars 2007  
Pour le directeur régional de l'industrie, de la recherche et de l'environnement,  
et par délégation,  
l'attaché à la division des contrôles techniques, ingénieur de l'industrie et des mines.

Denis MONTES

**CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)**

Je soussigné : RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON 69802 SAINT PRIEST, constructeur, certifie :

que le véhicule livré :

(1) en châssis-cabine (voir notas)

(2) Dénomination

D.1	Marque	RENAULT
D.2	Type Variantes* Versions*	29AHB2 DC2 39E2
D.3	Dénomination commerciale	PREMIUM
E	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1)	VF629AHB000000235
F.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	19000
F.2	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	19000
F3	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)	NEANT
J	Catégorie internationale	N3
J.1	Genre national*	CAM
K	Numéro de la réception par type	L-0249-06-01
P.1	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	7146
P.2	Puissance nette maxi (kW)*	206
P.3	Source d'énergie	gazole
P.6	Puissance administrative (CV)	19 CV
S.1	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)*	003
U.1	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))*	Avec moteurs DXI 7280 EC06 Position échappement : VERTICALE (V) Valeur du niveau sonore dB(A) : 083
U.2	Régime de rotation du moteur lui correspondant (tours par mn <sup>-1</sup> )	1725
V.9	Classe environnementale*	0555*0578B OU 0555*0651B

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus;

- sort de nos usines (magasins) le :

- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 13/04/2007

  
 Gérard ARMANET  
 Responsable pôle Order Managment  
 RENAULT TRUCKS SAS

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM) du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type et :

- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

**ATTESTATION D'EQUIPEMENT :**

Je soussigné RENAULT TRUCKS SAS atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

- |   |  |
|---|--|
| 1 - Système de freinage   | A gestion électronique                               |
| 2 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 :  | NON  |
| - par décompression (EB + CB) :   | NON  |
| - électromagnétique(s) sur transmission   | NON  |
| - hydraulique sur transmission  |  |
| 3 - Pneumatiques :  | Essieu 1 : 295/80 R 22,5<br>Essieu 2 : 295/80 R 22,5 |
| 4 - Charges maximales techniquement admissibles :   | Essieu 1 : 7500<br>Essieu 2 : 13000                  |
| 5 - Dispositif de protection contre l'encastrement arrière  | NON  |
| 6 - Type de suspension de l'essieu moteur (voir .5.2.1)   | SP2, PNEUMATIQUE OU EQUIVALENTE                      |
| - satisfait aux prescriptions des directives et règlements :<br>- CEE 92/97, 96/20 et 99/101 relatives au niveau sonore ( $\leq 80\text{dB(A)}$ )<br>- CEE 05/55 à 2005/78B ou 2005/78D relatives aux émissions de gaz polluants<br>- Règlement 13R09 relatif au freinage |  |