

CRFRADX611DW3VF630M167GD00081091511066CAM<<<
BEN<RENAULT<<<<<<<C<<<<<<<<<<<2015EX1669388



Certificat d'immatriculation

[illegible]

059Z7048
A 03/11/2017
0X-611-DW

(X.1) DATES DE VISITES TECHNIQUES

Le titulaire du présent certificat est tenu de signaler toute modification dans l'ensemble des données déclarées par le code de la route.

Le coupon permet de circuler pendant une période d'un mois au maximum

no pod desistiu de la funció de cessionari a un professional de l'autonomia).

www.elsevier.com/locate/jmb

4406

Downloaded from

DATE

[illegible]

2015EX16693



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS N3

Le sousigné, Mr Jean GAUQUELIN, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1

Marque (Raison sociale du constructeur) :

RENAULT
- 0.2

Type :

HDD04
- Variante :

UPZ6T4
- Version :

NARRE4690KS75T1NNR1
- 0.2.1

Nom commercial :

C
- 0.4

Catégorie de véhicule :

N3
- 0.5

Raison sociale et adresse du constructeur:

RENAULT TRUCKS SAS
99, route de Lyon
69802 Saint-Priest – France
- 0.6

Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :

Rivetée sur le support du siège droit
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule:

Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant
- 0.9

Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
- 0.10.

Numéro d'identification du véhicule:

VF630M167GD000810

est conforme à tous égarés au type décrit dans la réception e2*2007/46*0323*11 délivrée le : 2015-06-16
- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2015-09-15

Performances environnementales

46.	Niveau sonore:	
	A l'arrêt	89 dB(A) à un régime de 1350tr/min
	En marche (dB(A))	77,3
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro VI-B
48.	Emissions d'échappement:	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	(EU) 595/2009*627/2014B
	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO: --- HC: --- NOx: --- HC + NOx: --- Particules: ---
	Opacité de la fumée (ELR): (m ³)	---
	1.2 Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO (mg/kWh): 81 THC (mg/kWh): 12 NMHC (mg/kWh): NOx (mg/kWh): 138 THC + NOx (mg/kWh NH3 (ppm): 1,9 Particules (masse) (mg/kWh): 3,8 Particules (nombre) (\$/kWh): 0,87E+11
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO: --- NOx: --- NMHC: --- THC: --- CH4: --- Particules: ---
	2.2 Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO (mg/kWh) : 101 NOx (mg/kWh): 302 NMHC (mg/kWh): THC (mg/kWh) : 14 CH ₄ (mg/kWh): NH3 (ppm): 0,2 Particules (masse) (mg/kWh): 6,7 Particules (nombre) (\$/kWh): 0,99E+11
48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : (m ⁻¹)	0,55 (EU) 595/2009*627/2014B
Divers		
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :	Non
52.	Remarques:	---

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	3 8
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, 1+3
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	---
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	1-2: 4900 2-3: 1350
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	10543
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550 (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	2928
Masses		
14.	Masses en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	8756
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5083 2: 2223 3: 1450
14.2	Masses réelles du véhicule incomplet: (kg)	8756
15.	Masses minimales du véhicule complet: (kg)	6703.0
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 4285 2+3: 2418
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masses en charge maximale techniquement admissible: (kg)	28000
16.2.	Masses techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 9000 2: 11500 3: 7500
16.3.	Masses techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 9000 2+3: 19000
16.4.	Masses maximales techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	46100
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masses en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service: (kg)	---
17.2.	Masses en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masses en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---
18.	Masses tractables maximales techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	18100
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	9500
18.4	Remorque non freinée: (kg)	750
19.	Masses statiques maximales techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	1000

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 11 380 EUVI - TR25B
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm³)	10837
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette:	285 kW 1800(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	3
32.	Position du ou des essieux délestables:	3
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 385/65R22.5, jante 22.5x11.75, 164 K Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 3 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage réceptionné selon directive R55/ECE avec D _s ≥108 kN, D _{cs} ≥70 kN et S _s ≥1000 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -

Constitution générale du véhicule			
1.	Nombre d'essieux et de roues:	3 8	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2	
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, 1-3	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission	
Dimensions principales			
4.	Empattement : (mm)	---	
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	1-2: 4900 2-3: 1350	
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	10543	
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550 (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)	
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---	
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	2928	
Masses			
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	8756	
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5083 2: 2223	
14.2.	Masse réelle du véhicule incomplet: (kg)	8756	
15.	Masse minimale du véhicule complété: (kg)	6703.0	
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 4285 2-3: 2418	
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	28000	
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 9000 2: 11500 3: 7500	
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 9000 2+3: 19000	
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	46100	
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---	
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---	
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---	
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (KG)	---	
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	18100	
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0	
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	9500	
18.4.	Remorque non freinée: (kg)	750	
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	1000	

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 11 380 EUVI - TR25B
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm³)	10837
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette:	285 kW 1800(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	3
32.	Position du ou des essieux délestables:	3
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 385/65R22.5, jante 22.5x11.75, 164 K Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 3 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage réceptionné selon directive R55/ECE avec D>=108 kN, D<=70 kN et S>=1000 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS N3

Le soussigné, **M. Jean GAUQUELIN**, certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (Raison sociale du constructeur) :	RENAULT
0.2	Type :	HD004
	Variante :	UPZ6T4
	Version :	NARRE4690KS75T1NNR1
0.2.1	Nom commercial :	C
0.4	Catégorie de véhicule :	N3
0.5	Raison sociale et adresse du constructeur :	RENAULT TRUCKS SAS 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest – France
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Rivetée sur le support du siège droit
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule :	Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule :	VF630M167GD000810

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0323*11 délivrée le : 2015-06-16
- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2015-09-15

J. Gauquelin

Performances environnementales			
46.	Niveau sonore:	89 dB(A) à un régime de 1350tr/min	
	A l'arrêt	77,3	
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro VI-B	
48.	Emissions d'échappement:	(EU) 595/2009*627/2014B	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		
	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO: --- HC: --- NOx: ---	Particules: ---
	Opacité de la fumée (ELR): (m ⁻¹)	---	
	1.2 Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO (mg/kWh):	81
		THC (mg/kWh):	12
		NMHC (mg/kWh):	---
		NOx (mg/kWh):	138
		THC + NOx (mg/kWh)	---
		NH3 (ppm):	1,9
		Particules (masse) (mg/kWh):	3,8
		Particules (nombre) (S/kWh):	0,87E+11
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO: --- NOx: --- NMHC: ---	THC: --- Particules: ---
	2.2 Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO (mg/kWh) :	101
		NOx (mg/kWh):	302
		NMHC (mg/kWh):	---
		THC (mg/kWh) :	14
		CH ₄ (mg/kWh):	---
		NH3 (ppm):	0,2
		Particules (masse) (mg/kWh):	6,7
		Particules (nombre) (S/kWh):	0,99E+11
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : (m ⁻¹)	0,55 (EU) 595/2009*627/2014B	
Divers			
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :	Non	
52.	Remarques:		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITÉ INITIAL D'UN VÉHICULE d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes

DATE DU CONTRÔLE : 2 novembre 2015

N° DE CONTRÔLE : 154044

CARROSSIER (nom et adresse) : EDHD ZA DE LA GRANDE PORTE 59180 CAPPELLE-LA-GRANDE

DATE D'ÉCHÉANCE DE LA QUALIFICATION : 22 juillet 2017

(Voir attestation ci-jointe)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE ⁽²⁾ :

(D 1) Marque : RENAULT

(D 2) Type Variante Version : HD004 UPZ6T4 NARRE4690K575T1NNR1

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : VF630M167GD000810

(F 2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (Kg) : 26 000

(F 3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (Kg) : 44 000

(G) Masse en service (G1 + 75) (Kg) : 14 315

(G 1) Poids à vide national (PV) (Kg) : 14 240

(J 1) Genre national : CAM

(J 3) Carrosserie (désignation nationale) ⁽³⁾ : BEN AMO

(P 6) Puissance administrative (CV) : 29

(S 1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

Voir certificat de conformité du véhicule de base les rubriques suivantes : (D3), (F1), (J), (K), (P1), (P2), (P3), (U1), (U2), (V9)

DIMENSIONS / Longueur : L = 8.880 m Largeur : l = 2.500 m Surface L x l = 22.20 m²

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.321-15 du code de la route;
- avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus;
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
 - le châssis est resté conforme au type décrit dans le certificat de conformité délivré par le constructeur et n'a subi aucune transformation ;
 - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
 - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimales et maximales fixées par le constructeur :
 - dans le certificat de conformité ⁽¹⁾ ;
 - dans l'accord fourni par son service technique ⁽⁴⁾ ;
 et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
 - les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
 - la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans le genre (J1) TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport des marchandises (RESP, SRSP, VASP, sauf VASP-BOM) ;
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) et (ou) une double carrosserie (J3).

Fait à Cappelle-la-grande

Le 2 novembre 2015

Signature et cachet du carrossier qualifié



EDHD
ZA DE LA GRANDE PORTE
59180 CAPPELLE LA
GRANDE

(1) rayer la ou les mentions inutiles

(2) références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet

(3) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues à l'annexe V de l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif à l'immatriculation des véhicules.

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITÉ INITIAL D'UN VÉHICULE d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes

DATE DU CONTRÔLE : 2 novembre 2015

N° DE CONTRÔLE : 154044

CARROSSIER (nom et adresse) : EDHD ZA DE LA GRANDE PORTE 59180 CAPPELLE-LA-GRANDE

DATE D'ÉCHÉANCE DE LA QUALIFICATION : 22 juillet 2017

(Voir attestation ci-jointe)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE ⁽²⁾ :

(D 1) Marque : RENAULT

(D 2) Type Variante Version : HD004 UPZ6T4 NARRE4690K575T1NNR1

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : VF630M167GD000810

(F 2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (Kg) : 28000

(F 3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (Kg) : 44000

(G) Masse en service (G1 + 75) (Kg) : 14315

(G 1) Poids à vide national (PV) (Kg) : 14240

(J 1) Genre national : CAM

(J 3) Carrosserie (désignation nationale) ⁽³⁾ : BEN AMO

(P 6) Puissance administrative (CV) : 29

(S 1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

Voir certificat de conformité du véhicule de base les rubriques suivantes : (D3), (F1), (J), (K), (P1), (P2), (P3), (U1), (U2), (V9)

DIMENSIONS / Longueur : L = 8.880 m Largeur : l = 2.500 m Surface L x l = 22.20 m²

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.321-15 du code de la route;
- avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus;
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
 - le châssis est resté conforme au type décrit dans le certificat de conformité délivré par le constructeur et n'a subi aucune transformation ;
 - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
 - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimales et maximales fixées par le constructeur :
 - dans le certificat de conformité ⁽¹⁾ ;
 - dans l'accord fourni par son service technique ⁽¹⁾ ;
- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans le genre (J1) TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport des marchandises (RSP, SRSP, VASP, sauf VASP-BOM) ;
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) et (ou) une double carrosserie (J3).

Fait à Cappelle-la-grande

Le 2 novembre 2015

Signature et cachet du carrossier qualifié


ELECTRO DIESEL
HYDRAULIQUE DIFFUSION
 S.A.S. HYDROMAINTENANCE
 Au capital de 200 000 Euros
 Z.A. de la Grande Porte 59180 CAPPELLE LA GRANDE
 Tél : 03 28 68 89 88 - Fax : 03 28 60 89 59

(1) rayer la ou les mentions inutiles.

(2) références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet.

(3) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues à l'annexe V de l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif à l'immatriculation des véhicules.

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITÉ INITIAL D'UN VÉHICULE d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes

DATE DU CONTRÔLE : 2 novembre 2015

N° DE CONTRÔLE : 154044

CARROSSIER (nom et adresse) : EDHD ZA DE LA GRANDE PORTE 59180 CAPPELLE-LA-GRANDE

DATE D'ÉCHÉANCE DE LA QUALIFICATION : 22 juillet 2017

(Voir attestation ci-jointe)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE ⁽²⁾ :

(D 1) Marque : RENAULT

(D 2) Type Variante Version : HD004 UPZ6T4 NARRE4690K575T1NNR1

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : VF630M167GD000810

(F 2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (Kg) : 26000

(F 3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (Kg) : 44000

(G) Masse en service (G1 + 75) (Kg) : 14315

(G 1) Poids à vide national (PV) (Kg) : 14240

(J 1) Genre national : CAM

(J 3) Carrosserie (désignation nationale) ⁽³⁾ : BEN AMO

(P 6) Puissance administrative (CV) : 29

(S 1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

Voir certificat de conformité du véhicule de base les rubriques suivantes : (D3), (F1), (J), (K), (P1), (P2), (P3), (U1), (U2), (V9)

DIMENSIONS / Longueur : L = 8.880 m Largeur : l = 2.500 m Surface L x l = 22.20 m²

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

Je soussigné, carrossier, certifie :


- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.321-15 du code de la route;
- avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus;
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
 - le châssis est resté conforme au type décrit dans le certificat de conformité délivré par le constructeur et n'a subi aucune transformation ;
 - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
 - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimales et maximales fixées par le constructeur :
 - dans le certificat de conformité ⁽¹⁾ ;
 - dans l'accord fourni par son service technique ⁽⁴⁾ ;
- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans le genre (J1) TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport des marchandises (RESP, SRSP, VASP, sauf VASP-BOM) ;
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) et (ou) une double carrosserie (J3).

Fait à Cappelle-la-grande

Le 2 novembre 2015

Signature et cachet du carrossier qualifié

ELECTRO DIESEL
HYDRAULIQUE EXTENSION
 S.A.S HYDRAULIQUE EXTENSION
 Au Caprice de la Grande Porte
 Z.A. de la Grande Porte
 59180 CAPPELLE-LA-GRANDE
 Tél. : 03 28 88 88 88 Fax : 03 28 60 80 80


EDHD
 ZA DE LA GRANDE PORTE
 59180 CAPPELLE LA
 GRANDE

(1) rayer la ou les mentions inutiles

(2) références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet

(3) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues à l'annexe V de l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif à l'immatriculation des véhicules.