



# Répartition des charges Annexe IX

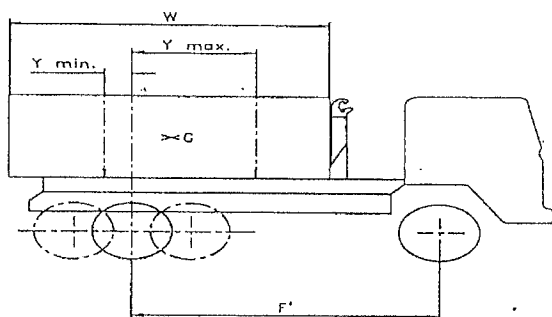
N° Dossier : 154044

Nom du client	N° de série de l'équipement
VILLE DE CALAIS	15010477

## Certificat de carrossage

Poids (Kg)	Essieu AV	Essieu AR	Total	CDG / Pt Pivot Ar
Châssis équipé	6 645	7 340	13 985	
2 (Cond + Pass Av)	150	0	150	5 433 mm
0 (Pass Ar)	0	0	0	0 mm
Total passagers (pour info)	150	0	150	
Réservoir Carburant Rempli à : 0 % Correction pour une densité = 0.85 300 Lt	Dim : Ht = 0 mm 127	larg = 0 mm 128	Long = 0 mm 255	V = 0 Ltr R=2 700 mm
Total à vide avec Cond + Pass	6 922	7 468	14 390	
Maxi autorisé	9 000	19 000	26 000	5 433 mm
Mini autorisé	4 285	2 418	PTAC	Empat Tech F'

Porte à faux du véhicule carrossé sans benne amovible BAE rentrée =	2 260 mm	
Porte à faux du dos de la BAE (en position sortie pour les rétractable) =	2 610 mm	
Distance Maxi Ar BAE / Hors tout (D'après homologation constructeur) =	350 mm	= 450 pour les VUL
Porte à faux Maxi avec ferrures autorisé par le constructeur =	2 928 mm	Sans dérogation



Texte	Textes et calculs Excel
Case	A renseigner avec données Constructeur
Case	A renseigner avec données après fabrication
Texte	Textes et calculs Excel pour Info

## Répartition du poids total en charge

CAS GENERAL	
PT AVmax autorisé (Kg) =	9 000
PV AV* (Kg) -	6 772
p AV (Kg) -	150
Ch AV max (Kg) =	2 078

\* = Avec correction pour réservoir plein

PT ARmax autorisé (Kg) =	19 000
PV AR* (Kg) -	7 468
p AR (Kg) -	0
Ch AR max (Kg) =	11 532

Ch = PTAC - PV* - p (Kg) =	11 610
----------------------------	--------

(PV = poids du véhicules carrossé sans caisse en ordre de marche)

(p = poids conducteur + passagers)

F' =	5 433
------	-------

Ymax = F' x Ch AVmax / Ch =	973
Ymin = F' x (Ch - Ch ARmax) / Ch =	37

Dans le cas ou Ymin est négatif, compléter le tableau de droite

Cas d'un centre de gravité négatif Limitation de Ymin	
PT AVmin (chass cab) (Kg) =	
PV AV* (Kg) -	
p' AV (Kg) -	
Ch AVmin (Kg) =	
Ymin = F' x Ch AVmin / Ch =	

On retiendra Ymin tel que la valeur (Ymax - Ymin) soit la plus faible

Cas d'un véhicule à plus d'une rangée de sièges	
calculer ci-dessous les limites Ch1 & Ch2 de la charge utile et retenir la valeur la plus faibles = Ch'	
Ch1 = F' x ( PT Armax - PV* AR - p' AR ) / ( F' - Ymin )	
(1) =	
Ch2 = PTAC - PV* - p' =	
Dans ce cas une plaque dans la cabine indiquera:	
* La CU max autorisée avec passagers = Ch =	
* La CU max autorisée sans passagers = Ch' =	
(p' = poids du conducteur seul = 75Kg)	

(1) dans le cas d'une benne à butées fixes on utilisera Y réel pour ce calcul

## Benne à butée fixe (Oui = 1, Non = 0) : 0

Porte à faux du véhicule carrossé sans benne amovible =	2 260 mm
Porte à faux du véhicule carrossé avec benne amovible, Xmax =	2 928 mm

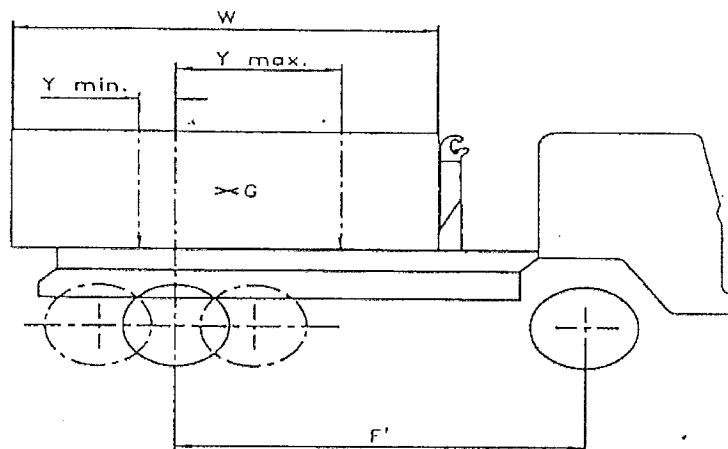
Une Plaque placée à cotée des repères ou du repère s'ils sont confondus portera selon le cas:

NOTA: Les cotes T,X, Xu Y de l'annexe VII (ou VIII) et le verso de celle-ci pourront ne pas être renseignés

Poids à vide national, pour annexe III: 14 240 Kg + 75 Kg soit 14 315 Kg

Pds à vide plaque de tare: sur l'avant 6 772 Kg sur l'arrière 7 468 Kg

Au  
CERTIFICAT DE CARROSSAGE  
Ou au  
CERTIFICAT DE MONTAGE DE CARROSSERIE



REPERES APPOSES  
SUR LE VEHICULE  
COTE DROIT

N° SERIE: **15010477**

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE

CAS GENERAL	
PT AVmax autorisé (Kg) =	9 000
PV AV (Kg) -	6 772
p AV (Kg) -	150
Ch AV max (Kg) =	2 078

PT ARmax autorisé (Kg) =	19 000
PV AR (Kg) -	7 468
p AR (Kg) -	0
Ch AR max (Kg) =	11 532

$Ch = PTAC - PV^* - p$ (Kg)=	11 610
------------------------------	--------

(PV = poids du véhicules carrossé sans caisse en ordre de marche)

(p = poids conducteur + passagers)

$F' =$	5 433
--------	-------

$Y_{max} = F' \times Ch \text{ AVmax} / Ch =$	973
$Y_{min} = F' \times (Ch - Ch \text{ ARmax}) / Ch =$	37

Dans le cas où Ymin est négatif, compléter le tableau de droite

Cas d'un centre de gravité négatif Limitation de Ymin	
PT AVmin (chass cab) (Kg) =	
PV AV (Kg) -	
p' AV (Kg) -	
Ch AVmin (Kg) =	
$Y_{min} = F' \times Ch \text{ AVmin} / Ch =$	

On retiendra Ymin tel que la valeur (Ymax - Ymin) soit la plus faible

Cas d'un véhicule à plus d'une rangée de sièges	
calculer ci-dessous les limites Ch1 & Ch2 de la charge utile et retenir la valeur la plus faibles = Ch'	
$Ch1 = F' \times (PT \text{ Armax} - PV \text{ AR} - p' \text{ AR}) / (F' - Y_{min})$	
(1) =	
$Ch2 = PTAC - PV^* - p' =$	
Dans ce cas une plaque dans la cabine indiquera:	
* La CU max autorisée avec passagers = Ch =	
* La CU max autorisée sans passagers = Ch' =	

(p' = poids du conducteur seul = 75Kg)

(1) dans le cas d'une benne à butées fixes on utilisera Y réel pour ce calcul

Porte à faux du véhicule carrossé sans benne amovible =	2 260 mm
Porte à faux du véhicule carrossé avec benne amovible, Xmax =	2 928 mm

Une Plaque placée à cotée des repères ou du repère s'ils sont confondus portera selon le cas:	
"Le centre de gravité de la benne amovible installée sur ce véhicule doit se situer entre les deux flèches ci-contre"	
"Le centre de gravité de la benne amovible installée sur ce véhicule doit se situer à l'aplomb de la flèche ci-contre"	

(1) dans le cas d'une benne à butées fixes on utilisera Y réel pour ce calcul

NOTA: Les cotes T,X, Xu Y de l'annexe VII (ou VIII) et le verso de celle-ci pourront ne pas être renseignés

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITÉ INITIAL D'UN VÉHICULE  
d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes**

DATE DU CONTRÔLE :	2 novembre 2015
N° DE CONTRÔLE :	154044
CARROSSIER (nom et adresse) :	EDHD ZA DE LA GRANDE PORTE 59180 CAPPELLE-LA-GRANDE
DATE D'ÉCHÉANCE DE LA QUALIFICATION :	22 septembre 2017 (Voir attestation ci-jointe)

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE <sup>(2)</sup> :**

(D 1)	Marque :	RENAULT
(D 2)	Type Variante Version :	HD004 UPZ6T4 NARRE4690K575T1NNR1
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type :	VF630M167GD000810
(F 2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (Kg) :	26 000
(F 3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (Kg) :	44 000
(G)	Masse en service (G1 + 75) (Kg) :	14 315
(G 1)	Poids à vide national (PV) (Kg) :	14 240
(J 1)	Genre national :	CAM
(J 3)	Carrosserie (désignation nationale) <sup>(3)</sup> :	BEN AMO
(P 6)	Puissance administrative (CV) :	29
(S 1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	2

Voir certificat de conformité du véhicule de base les rubriques suivantes : (D3), (F1), (J), (K), (P1), (P2), (P3), (U1), (U2), (V9)

**DIMENSIONS** / Longueur : L = 8.880 m Largeur : l = 2.500 m Surface L x l = 22.20 m<sup>2</sup>

**ENGAGEMENT DU CARROSSIER :**

je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.321-15 du code de la route;
- avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus;
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
  - le châssis est resté conforme au type décrit dans le certificat de conformité délivré par le constructeur et n'a subi aucune transformation ;
  - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
  - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimales et maximales fixées par le constructeur :
    - dans le certificat de conformité <sup>(1)</sup> ;
    - dans l'accord fourni par son service technique <sup>(4)</sup> ;
- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- le véhicule n'est pas immatriculé dans le genre (J1) TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé autre que ceux cités dans l'annexe XII de l'arrêté du 19 juillet 1954 susvisé;
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) et (ou) une double carrosserie (J3).

Fait à CAPPELLE LA GRANDE

Le 2 novembre 2015

Signature et cachet du carrossier qualifié

*Duplicata*

**EDHD**  
ELECTRO  
HYDRAULIQUE  
S.A.S. HYDRO  
Au Capital de 2000 €  
Z.A. de la Grande Porte 59180 CAPPELLE-LA-GRANDE  
Tél : 03 23 58 89 89 - Fax : 03 23 58 89 59

(1) rayer la ou les mentions inutiles  
(2) références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet  
(3) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues à l'annexe V de l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif à l'immatriculation des véhicules.

# **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITÉ INITIAL D'UN VÉHICULE d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes**

DATE DU CONTRÔLE : 2 novembre 2015
N° DE CONTRÔLE : 154044
CARROSSIER (nom et adresse) : EDHD ZA DE LA GRANDE PORTE 59180 CAPPELLE-LA-GRANDE
DATE D'ÉCHÉANCE DE LA QUALIFICATION : 22 septembre 2017 (Voir attestation ci-jointe)

## **IDENTIFICATION DU VÉHICULE <sup>(2)</sup> :**

(D 1)	Marque : RENAULT
(D 2)	Type Variante Version : HD004 UPZ6T4 NARRE4690K575T1NNR1
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : VF630M167GD000810
(F 2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (Kg) : 26000
(F 3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (Kg) : 44000
(G)	Masse en service (G1 + 75) (Kg) : 14315
(G 1)	Poids à vide national (PV) (Kg) : 14240
(J 1)	Genre national : CAM
(J 3)	Carrosserie (désignation nationale) <sup>(3)</sup> : BEN AMO
(P 6)	Puissance administrative (CV) : 29
(S 1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

Voir certificat de conformité du véhicule de base les rubriques suivantes : (D3), (F1), (J), (K), (P1), (P2), (P3), (U1), (U2), (V9)

**DIMENSIONS** / Longueur : L = 8.880 m Largeur : l = 2.500 m Surface L x l = 22.20 m<sup>2</sup>

## **ENGAGEMENT DU CARROSSIER :**


je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.321-15 du code de la route;
- avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus;
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
  - le châssis est resté conforme au type décrit dans le certificat de conformité délivré par le constructeur et n'a subi aucune transformation ;
  - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
  - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimales et maximales fixées par le constructeur :
    - dans le certificat de conformité <sup>(1)</sup> ;
    - dans l'accord fourni par son service technique <sup>(4)</sup> ;
 et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
  - les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
  - la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- le véhicule n'est pas immatriculé dans le genre (J1) TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé autre que ceux cités dans l'annexe XII de l'arrêté du 19 juillet 1954 susvisé;
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) et (ou) une double carrosserie (J3).

Fait à CAPPELLE LA GRANDE

Le 2 novembre 2015

Signature et cachet du carrossier qualifié

  
**ELECTRO DIESEL**  
**HYDRAULIQUE**  
 S.A.S. HYDRAULIQUE  
 Au Capelle de la Grande Porte 59180 CAPPELLE-LA-GRANDE  
 Z.A. de la Grande Porte  
 59180 CAPPELLE-LA-GRANDE  
 Tél. : 03 28 58 59 59 - Fax : 03 28 50 59 59

(1) rayer la ou les mentions inutiles

(2) références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet

(3) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues à l'annexe V de l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif à l'immatriculation des véhicules.

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITÉ INITIAL D'UN VÉHICULE  
d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes**

DATE DU CONTRÔLE :	2 novembre 2015
N° DE CONTRÔLE :	154044
CARROSSIER (nom et adresse) :	EDHD ZA DE LA GRANDE PORTE 59180 CAPPELLE-LA-GRANDE
DATE D'ÉCHÉANCE DE LA QUALIFICATION :	22 septembre 2017 (Voir attestation ci-jointe)

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE <sup>(2)</sup> :**

(D 1)	Marque :	RENAULT
(D 2)	Type Variante Version :	HD004 UPZ6T4 NARRE4690K575T1NNR1
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type :	VF630M167GD000810
(F 2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (Kg) :	26000
(F 3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (Kg) :	44000
(G)	Masse en service (G1 + 75) (Kg) :	14315
(G 1)	Poids à vide national (PV) (Kg) :	14240
(J 1)	Genre national :	CAM
(J 3)	Carrosserie (désignation nationale) <sup>(3)</sup> :	BEN AMO
(P 6)	Puissance administrative (CV) :	29
(S 1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	2

Voir certificat de conformité du véhicule de base les rubriques suivantes : (D3), (F1), (J), (K), (P1), (P2), (P3), (U1), (U2), (V9)

**DIMENSIONS** / Longueur : L = 8.880 m Largeur : l = 2.500 m Surface L x l = 22.20 m²

**ENGAGEMENT DU CARROSSIER :**

je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.321-15 du code de la route;
- avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus;
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
  - le châssis est resté conforme au type décrit dans le certificat de conformité délivré par le constructeur et n'a subi aucune transformation ;
  - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
  - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimales et maximales fixées par le constructeur :
    - dans le certificat de conformité <sup>(1)</sup> ;
    - dans l'accord fourni par son service technique <sup>(4)</sup> ;
- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- le véhicule n'est pas immatriculé dans le genre (J1) TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé autre que ceux cités dans l'annexe XII de l'arrêté du 19 juillet 1954 susvisé;
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) et (ou) une double carrosserie (J3).

Fait à CAPPELLE LA GRANDE

Le 2 novembre 2015

Signature et cachet du carrossier qualifié

**EDHD**  
ELECTRO DIESEL  
HYDRAULIQUE  
S.A.S. HYDRAULIQUE  
Au Capital de 100 000 Euros  
59180 LA GRANDE PORTE  
Tél. : 03 28 59 89 89 - Fax : 03 28 60 89 59

- (1) rayer la ou les mentions inutiles
- (2) références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet
- (3) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues à l'annexe V de l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif à l'immatriculation des véhicules.



## **Attestation de qualification**

« Opérateur qualifié »

**N° PL/14.062039**

*En application de l'article R 321-15 du Code de la Route  
et de l'article 4 de l'Arrêté du 14 mai 2014 modifiant l'Arrêté du 18 novembre 2005  
relatif au contrôle de conformité initial des véhicules de PTAC supérieur à 3,5 tonnes.*

Le laboratoire de l'Union Technique de l'Automobile, du motocycle et du Cycle (U.T.A.C.), certifie que la société ci-dessous est qualifiée dans le cadre du contrôle de conformité initial pour les véhicules carrossés sous sa responsabilité.

<b>Raison sociale</b>	:	<b>EDHD SAS HYDRO-MAINTENANCE</b>
<b>Usines/Ateliers</b>	:	<b>EDHD SAS HYDRO-MAINTENANCE</b> ZA de la Grande Porte 59180 CAPPELLE LA GRANDE
<b>Gammes de véhicules</b>	:	<b>N2 / N3 / O3 / O4</b>
<b>Périmètre évalué</b>	:	Procédures d'assurance de la qualité et Evaluation initiale.
<b>Date de la qualification</b>	:	<b>23 septembre 2014</b>
<b>Date de limite de validité</b>	:	<b>22 septembre 2017</b>

A handwritten signature in black ink, appearing to read "S. Guillaume".

**S. GUILLAUME**  
Responsable du service  
Homologation Conseil & Coordination