



Région
Hauts-de-France

Etude d'aménagement du pôle d'échanges multimodal et enquêtes usagers en gare de Calais-Fréthun



Ville de Fréthun



Diagnostic

7 novembre 2016

Gares &
Connexions

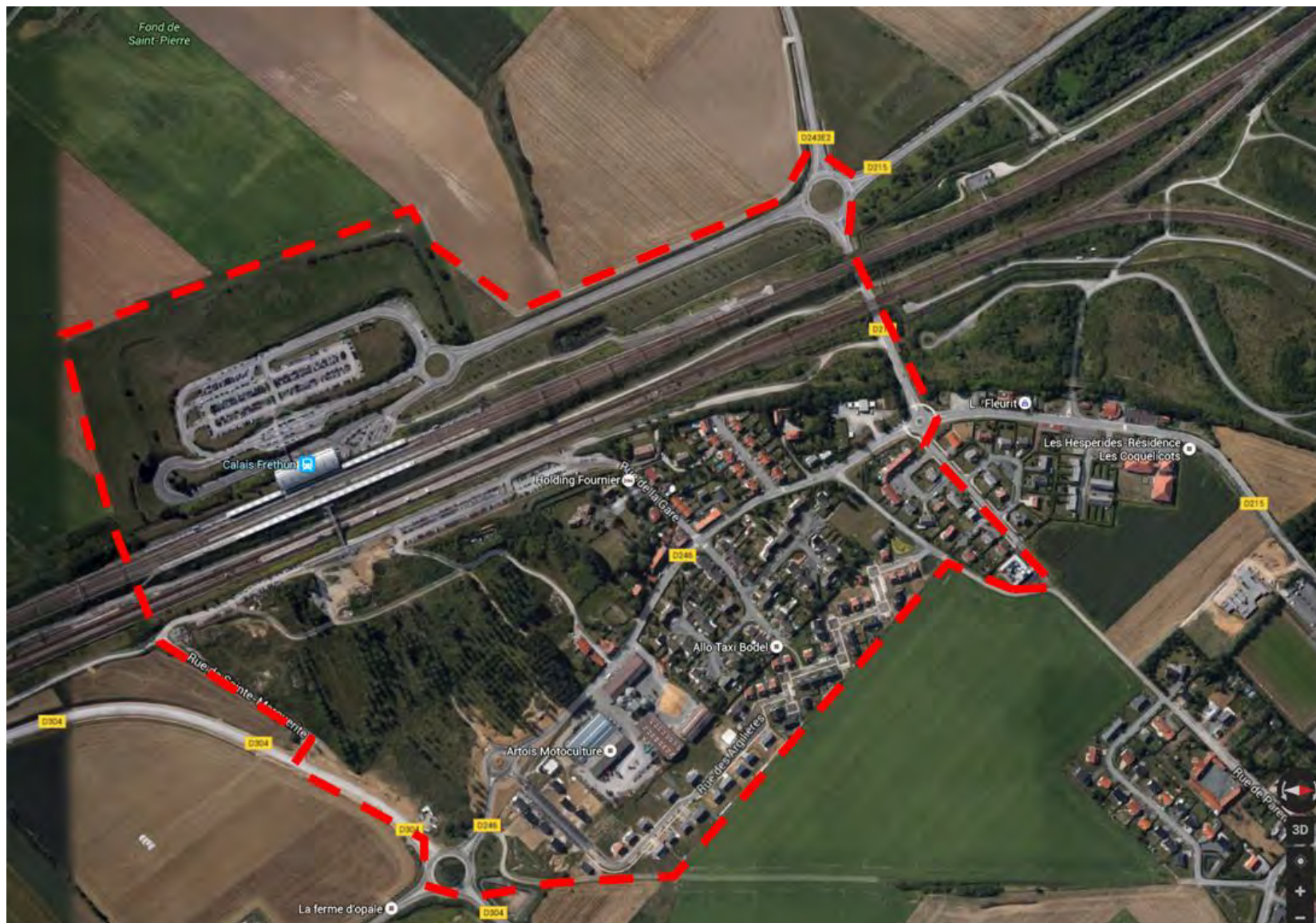
agora
ETUDES

- Diagnostic multimodal
- Enjeux



- Diagnostic multimodal

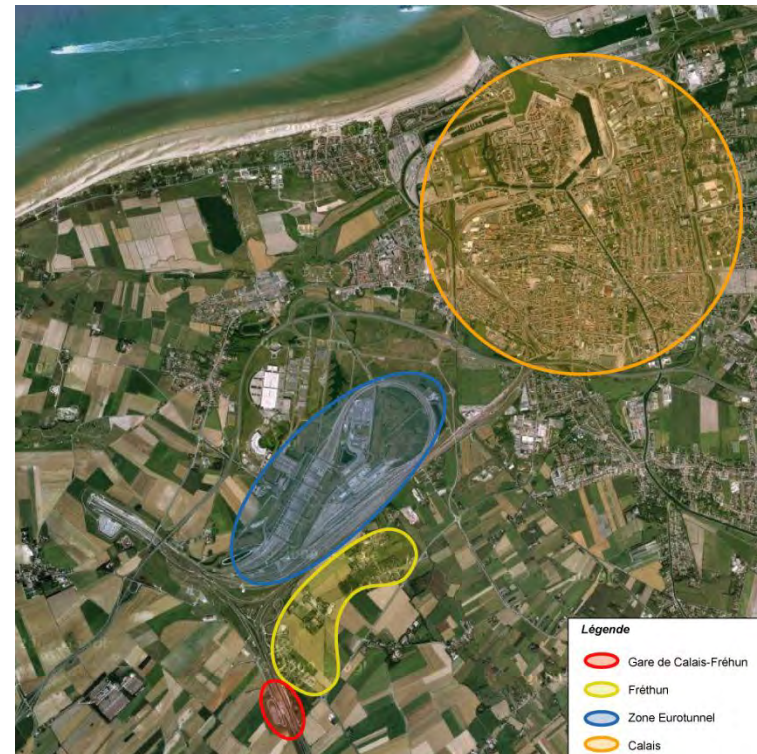
PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE



CONTEXTE

- **Gare de Calais-Fréthun a une double vocation:**
 - ➔ Une gare de voyageurs sur la LGV Nord et pour les trains Eurostar à destination de Londres, Bruxelles et Paris.
 - ➔ Une gare TER et TER-GV (lignes de Calais-Ville à Amiens et de Boulogne-Ville à Lille-Flandres), et TGV.

À 7 km au sud-ouest de Calais,
Proximité immédiate Eurotunnel



CONTEXTE URBAIN



PROJETS

- Intégration de la commune de Fréthun à Cap Calais en 2017, créant l'opportunité d'englober la gare dans le réseau de bus urbains IMAG'IN (SITAC)



- Projet de parc d'attraction « Heroic Land » au printemps 2019 dans le quartier du Virval à Calais
 - Objectif de 1,5 millions de visiteurs par an
 - Une navette routière devrait être mise en œuvre depuis la gare de Calais Fréthun



- Projet de Métro Transmanche → Etude RoCK
 - Potentiel de fréquentation de la ligne estimé à 550 voyageurs par jour en moyenne
 - Potentielle offre de trois allers-retours quotidiens
 - Respectivement 30 min et 50 min de temps de parcours vers les gares anglaises d'Ashford et Ebbsfleet dans le Kent avec raccordement au réseau ferré britannique
- Projet de parc d'activités tertiaires « La Briqueterie » à Fréthun

PROJET: ZAC PARC D'ACTIVITÉS LA BRIQUETERIE

- 9,5 ha organisé autour d'une rue principale prolongée par une esplanade jusqu'à la gare.
- Un arrêt de bus au niveau de l'esplanade.
- L'accès au parking existant se fera par la rue principale de la zone et non plus par la rue de la gare.
- Chaque entreprise devra disposer de parkings propres fermés de barrières afin d'éviter les conflits d'usage avec les usagers de la gare.
- Possibilité d'aménagement d'un parking privé payant (zone économique structurante au SCOT).
- Suppression du terrain vague en bas de la rampe PMR actuellement exploité par du stationnement sauvage (environ 80 voitures stationnées).



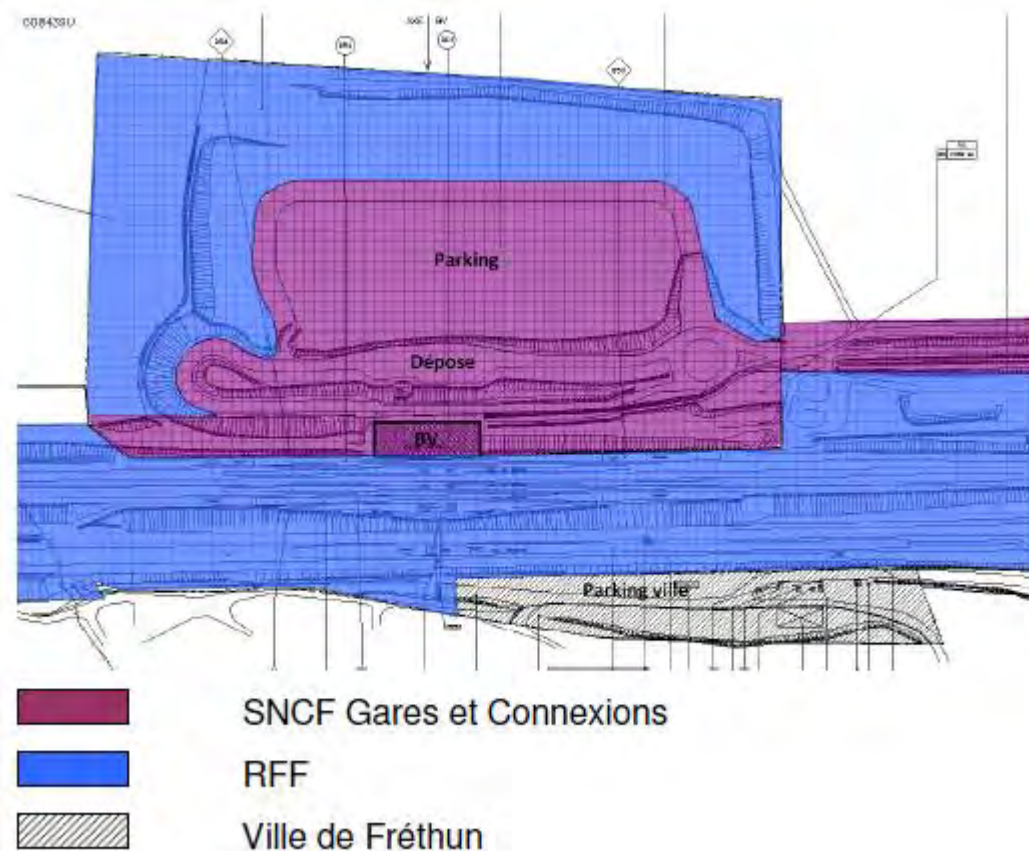
Source: Etude d'Impact du Parc d'Activités de la Briqueterie –
Agence Noyon – Plan – Verdi

➤ Zone 1auc: zone naturelle non équipée, réservée à une urbanisation à court terme, dont la vocation future est d'accueillir des activités tertiaires, commerciales ou de services.



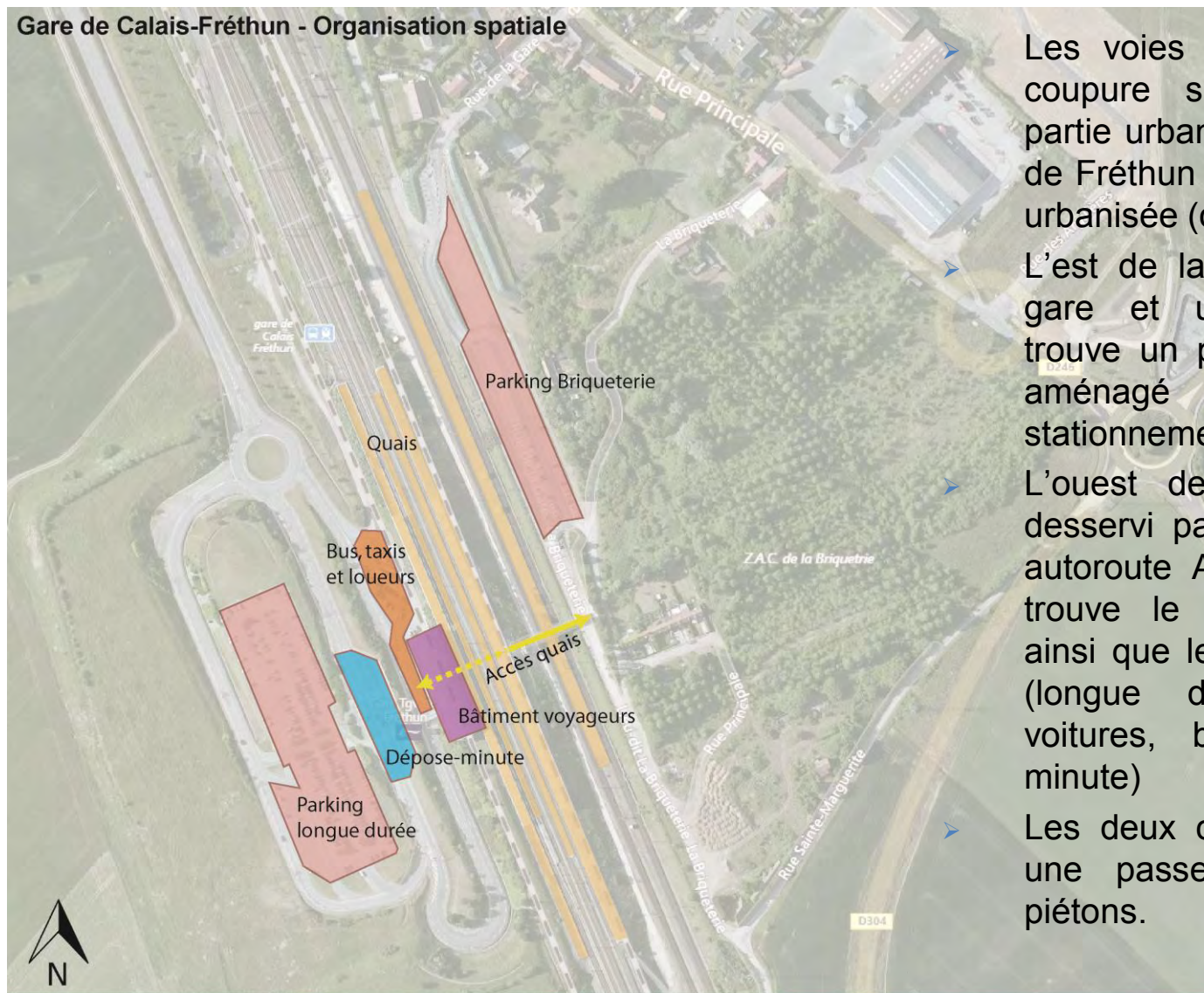
RÉPARTITION DU FONCIER

- Gares et Connexions: terrains accueillant le parking principal et ses voiries d'accès, le dépose-minute et le bâtiment voyageurs
- RFF: terrains sur lesquels les voies ferrées ont été réalisées et terrains entourant le parking principal
- Ville de Fréthun: terrains ayant servi à la mise en œuvre du parking Briqueterie



ORGANISATION GARE DE CALAIS-FRÉTHUN

Gare de Calais-Fréthun - Organisation spatiale



Les voies ferrées forment une coupure spatiale séparant la partie urbanisée de la commune de Fréthun (est) de la partie non urbanisée (ouest).

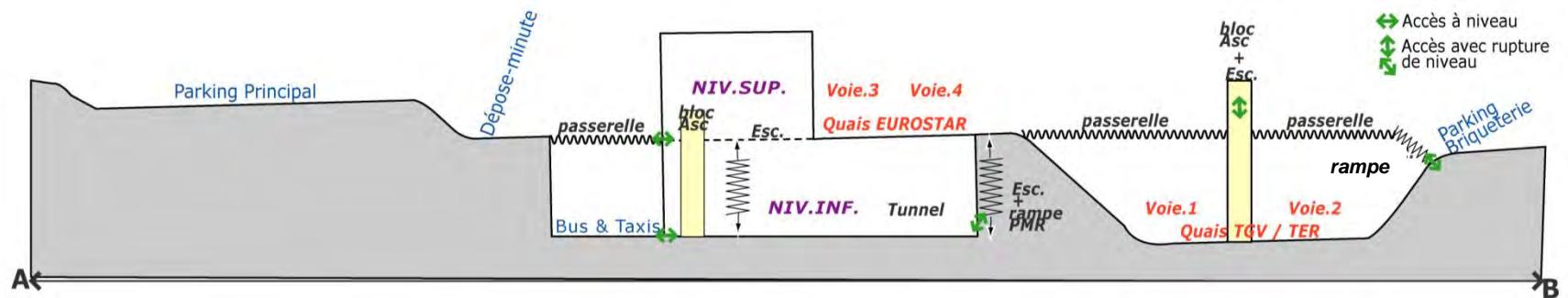
➤ L'est de la gare est lien entre gare et urbanisation. Ici se trouve un parking nouvellement aménagé ainsi que du stationnement pour les vélos.

➤ L'ouest de la gare est bien desservi par la route (proximité autoroute A16). De ce côté se trouve le bâtiment voyageurs ainsi que les différents parkings (longue durée, location de voitures, bus, taxis, dépose-minute)

➤ Les deux côtés sont reliés par une passerelle et un tunnel piétons.

LES JEUX DE NIVEAUX

- Fonctionnement de la gare sur deux niveaux
- Dénivelé à prendre en compte
- Quais Eurostar et parkings au niveau supérieur
- Autres quais (TER, TGV et TERGV), taxis et locations au niveau inférieur
- Circulations piétonnes s'effectuent sur les deux niveaux



Espace taxi, bus, location vu depuis la passerelle ouest



Rampe voitures et piétons entre parking Briqueterie et passerelle est

LES JEUX DE NIVEAUX – NIVEAU SUPÉRIEUR

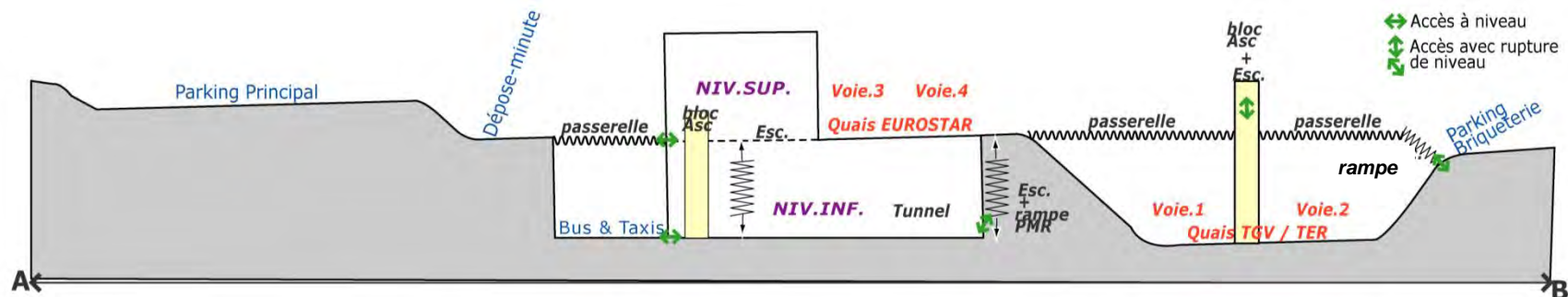
Parking principal



Dépose-minute



Passerelle



BV niveau supérieur



Quais Eurostar



Passerelle



Rampe et parking Briqueterie

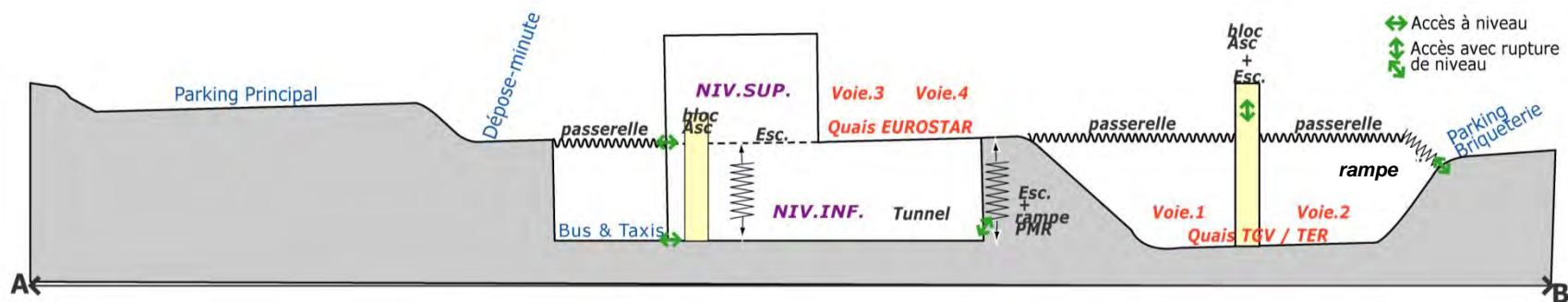


LES JEUX DE NIVEAUX – NIVEAU INFÉRIEUR

Bus, taxis, loueurs



BV niveau inférieur



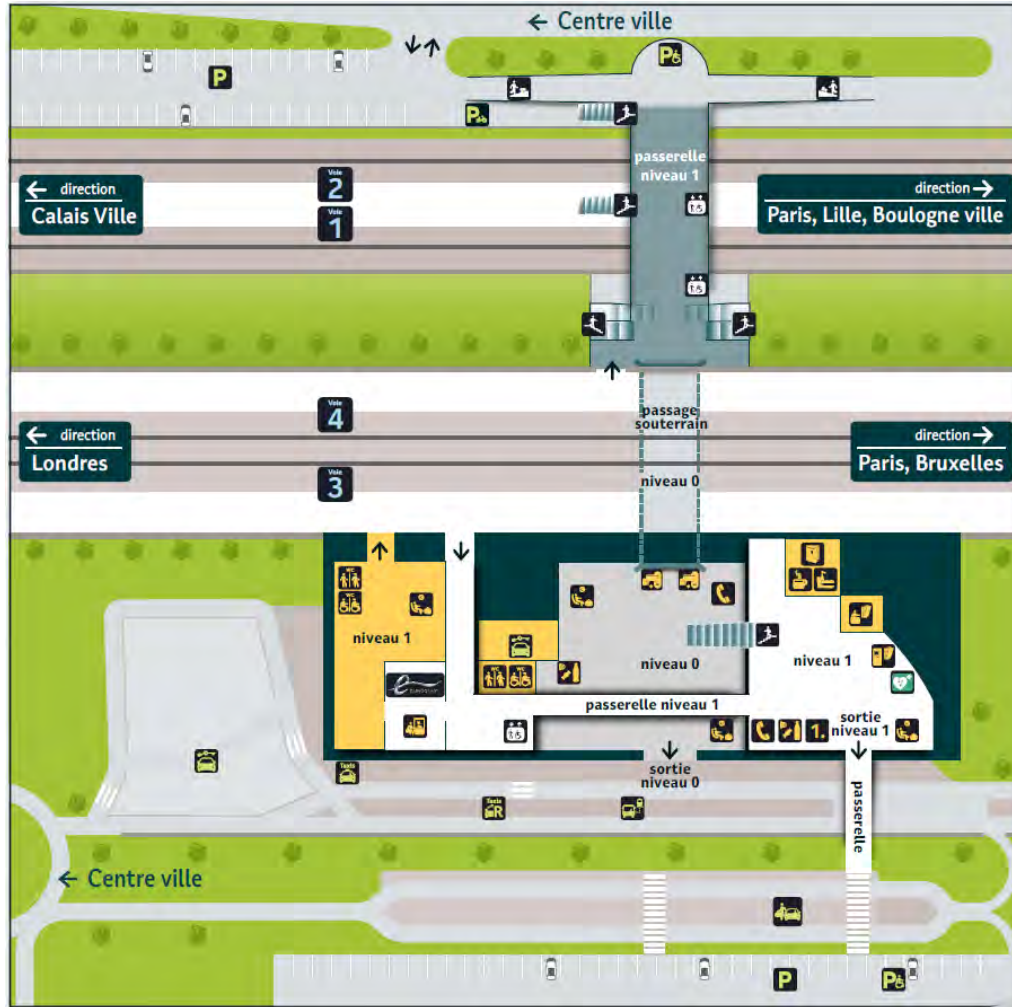
Tunnel



Quais TGV / TER / TERGV



SERVICES EN GARE



Source: Gares & Connexions – juillet 2012

Bon niveau d'information et de services en gare
Enquête qualité 2015 donne satisfaction 7,7
(7,5/10 en moyenne)



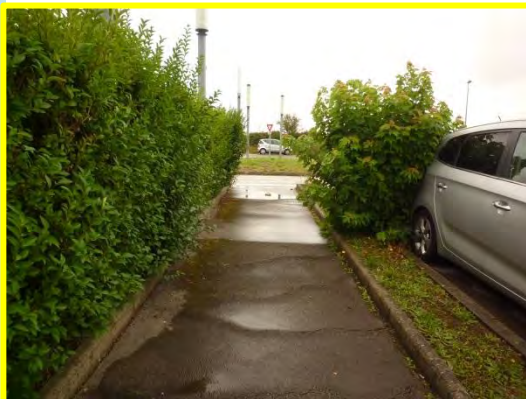
- Fonctions: parking, dépose-minute, espace taxi/loueurs, bus
- Espace dominé par l'automobile
- Dépose-minute encombré par les voitures qui stationnent sur terre-pleins et espaces de livraison
- Réaménagement récent d'une partie du dépose-minute (arrêt bus)
- Espaces globalement vieillissants (marquage s'effaçant, enrobé se fissurant, végétation non maîtrisée) et peu confortables pour les piétons



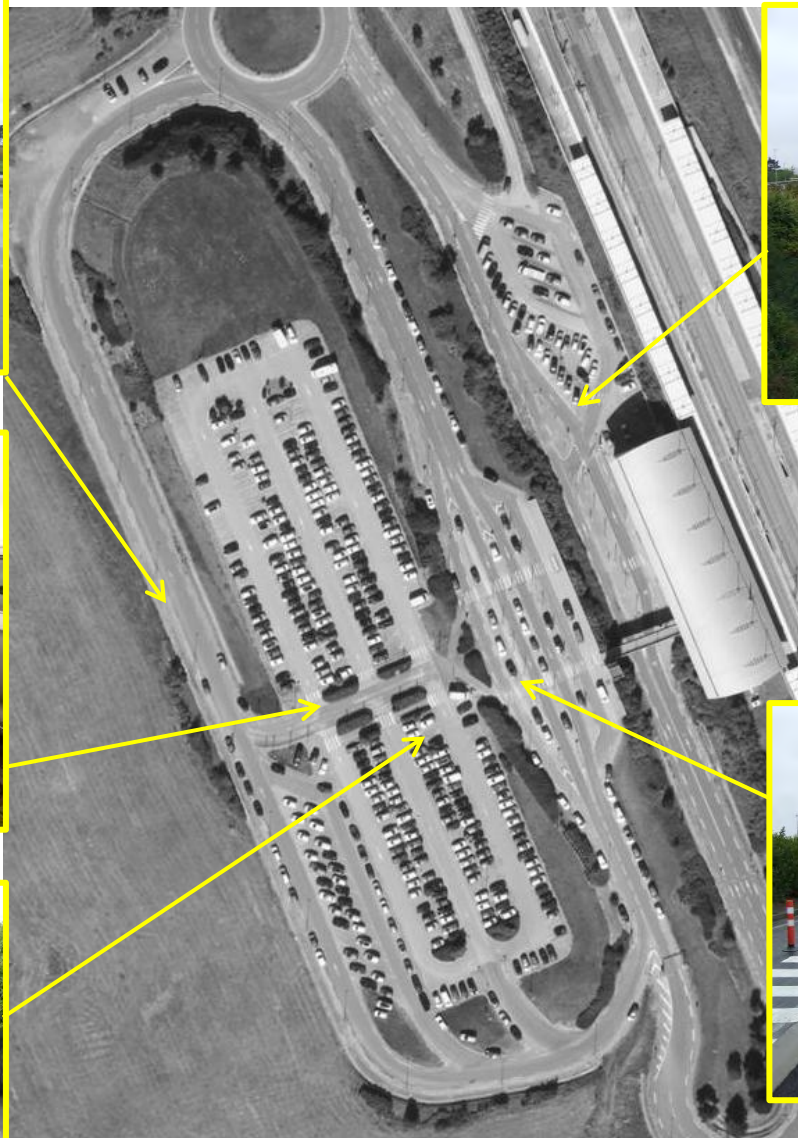
QUALITÉ DE L'ESPACE PUBLIC – CÔTÉ BÂTIMENT VOYAGEURS



Stationnement sauvage



Enrobé fissuré



Marquage au sol peu lisible



Espace bas se dégradant



Espace bus récemment requalifié

QUALITÉ DE L'ESPACE PUBLIC – CÔTÉ VILLE

- Fonctions: parking, accès ville de Fréthun, 1 place de dépose-minute
- Aménagements neufs rampe, places de stationnement PMR et parking Briqueterie
- Passerelle ne protège pas des intempéries
- Nombreux espaces laissés au stationnement des véhicules sans aménagements spécifiques



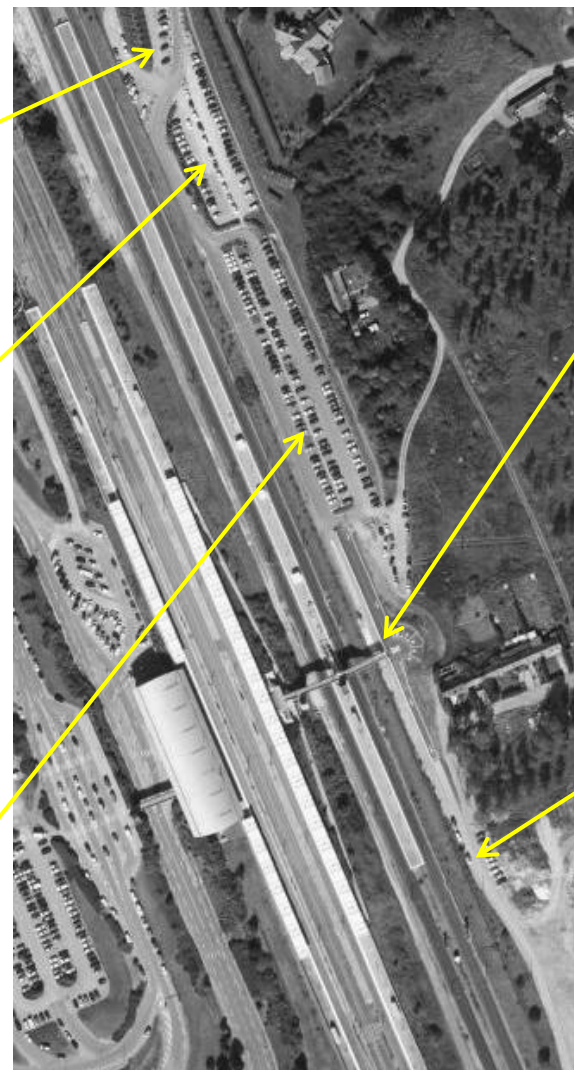
QUALITÉ DE L'ESPACE PUBLIC – CÔTÉ VILLE



Espace résiduel utilisé pour le stationnement



Parking dans le prolongement du parking Briqueterie



Parking Briqueterie aménagé



Rampe nouvellement aménagée



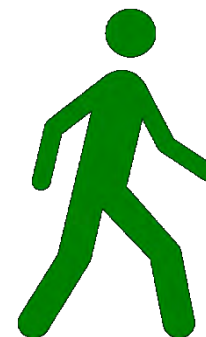
Espace utilisé pour le stationnement appelé à disparaître

QUALITÉ DE L'ESPACE PUBLIC – CÔTÉ VILLE – RUE DE LA GARE

- Relie D246 à parking Briqueterie
- Rue à double sens bordée d'habitations
- Trottoirs de chaque côté étroits
- Sera fermée avec création rue centrale de la zone d'activités



ACCESSIBILITÉ – PIÉTONS ET PERSONNE À MOBILITÉ RÉDUITE



- Gare de Calais-Fréthun située à **plus de 15 min à pied** du centre-ville de Fréthun.
- Nombre réduit d'habitants résidant à moins de 10 / 15 min à pied de la gare (vitesse de marche moyenne: 4 km/h)

0 - 5 min
5 - 10 min
10 - 15 min
Limites communales

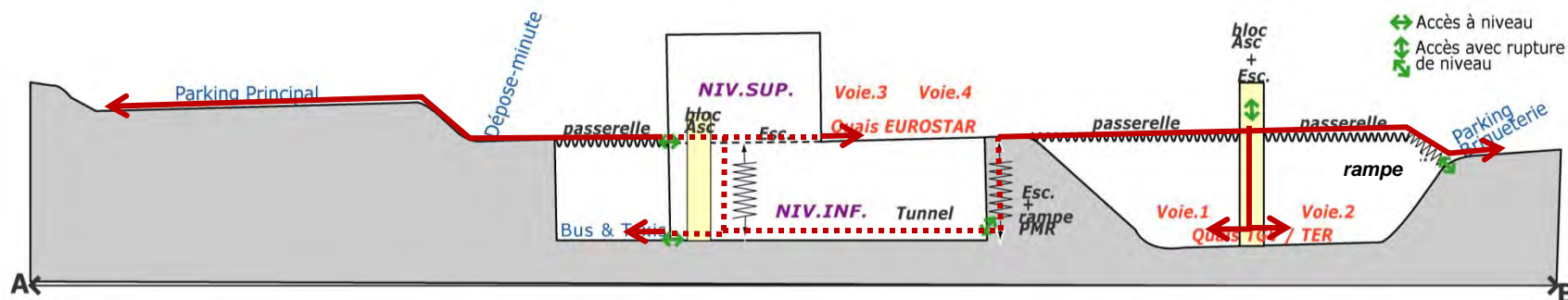
Bâti
Gares réseau TER
Réseau routier
Chemin de fer

0 100 200 m

agora

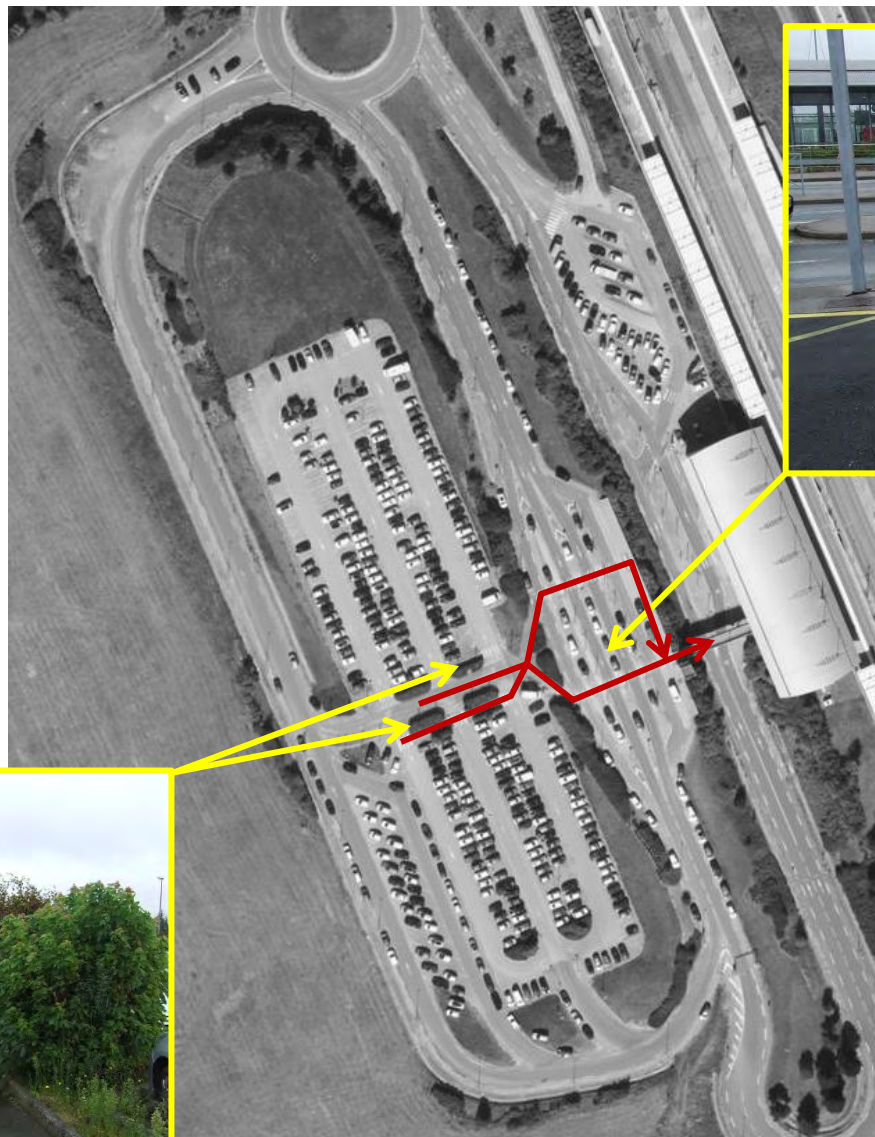
© Contributeurs de OpenStreetMap

ACCESSIBILITÉ – PIÉTONS ET PERSONNE À MOBILITÉ RÉDUITE



ACCESSIBILITÉ – PIÉTONS ET PERSONNE À MOBILITÉ RÉDUITE (CÔTÉ BÂTIMENT VOYAGEURS)

2 espaces dédiés
aux piétons et isolés
du stationnement
dans le parking
Pas de
cheminements
piétons sécurisés
ailleurs dans le
parking



Transition entre parking
et passerelle via un talus
en pente douce.
Division des accès en
deux, se prolongeant au
niveau du dépose-
minute par deux
passages protégés
équipés de dalles
podotactiles et
d'abaissement des
trottoirs.
Traversées récemment
repeintes.

ACCESSIBILITÉ – PIÉTONS ET PERSONNE À MOBILITÉ RÉDUITE (CÔTÉ BÂTIMENT VOYAGEURS)



Problèmes
récurrents de
stationnement
sauvage gênant
pour les piétons



P1340561.MOV

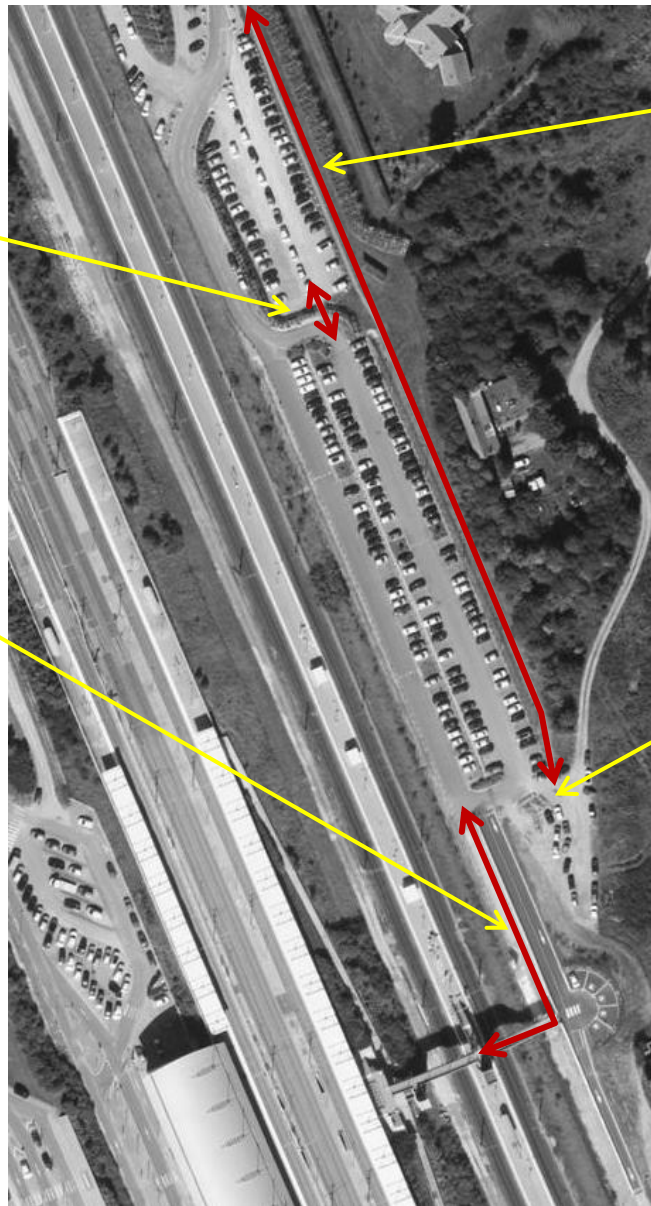


Niveau inférieur réservé
aux voyageurs
descendant des taxis et
voitures de location.
Espace confortablement
dimensionné.
Traversées formalisées.

ACCESSIBILITÉ – PIÉTONS ET PERSONNE À MOBILITÉ RÉDUITE (CÔTÉ VILLE)



Passage entre les deux parkings débouchant sur voies automobiles



Chemin piéton longeant le parking, en provenance de la rue de la gare



Rampe parking
Briqueterie – passerelle

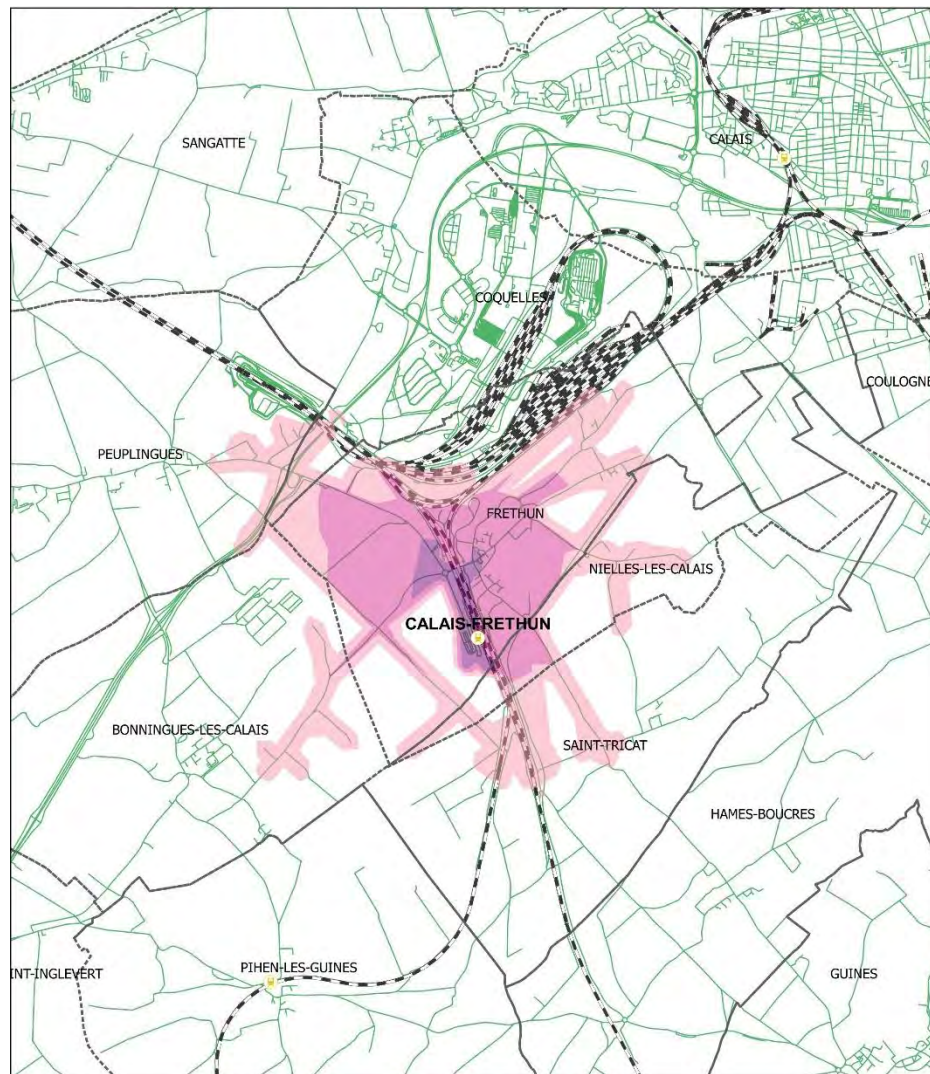


Liaison vers la gare incomplète et obstruée par stationnement sauvage

- Aménagements PMR
 - 13 places réservées aux PMR (pour 526 places)
 - 8 places côté parking principal
 - 5 places côté ville
 - Des aménagements améliorant la circulation des PMR réalisés (ascenseurs, rampe côté ville, mise à niveau places PMR et passerelle)
 - Des zones encore difficiles pour les PMR (doivent se déplacer sur la route dans parking principal)
 - Quid du devenir des 5 places PMR côté ville avec développement de la ZAC ?



ACCESSIBILITÉ – VÉLO



0 - 5 min
5 - 10 min
10 - 15 min

Limites communales
Gares réseau TER
Réseau routier
Chemin de fer

0 500 1000 m

agora

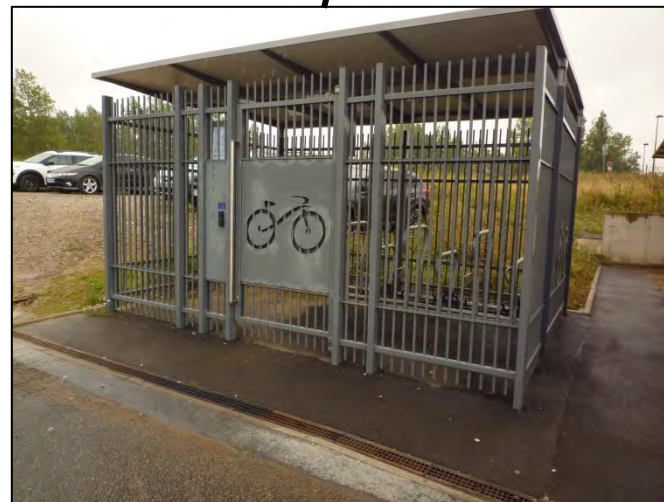
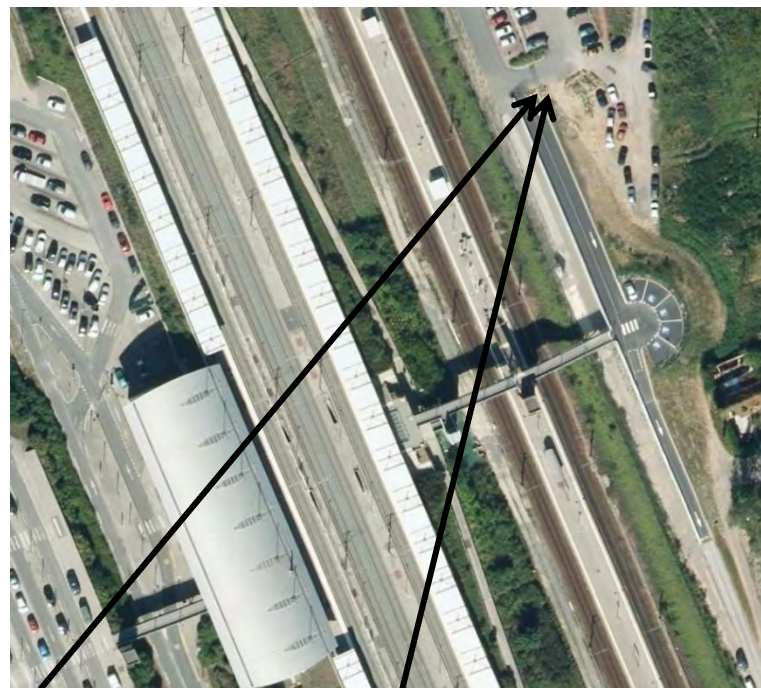
© Contributeurs de OpenStreetMap



- Gare de Calais-Fréthun située à **moins de 10 - 15 min** à vélo du centre-ville de Fréthun (vitesse moyenne: 14 km/h).
- Communes de Saint-Tricat, Nilles-les-Calais et Peuplingues situées à **moins de 15 min** à vélo.
- Barrière physique du faisceau ferroviaire visible.

ACCESSIBILITÉ – VÉLO

- Box vélo sécurisé par carte PassPass côté ville (vide au moment des relevés)
- Arceaux vélo couverts en libre accès côté ville (vide au moment des relevés)
- Pas d'aménagements spécifiques aux vélos vers la gare dans Fréthun



ACCESSIBILITÉ – VOITURE – ACCÈS À LA GARE

- Accessibilité aisée car à proximité immédiate de l'autoroute A16/E402 (relie région parisienne à Dunkerque et à la Belgique)
- Temps de parcours réduit vers les pôles urbains de Calais (15 min), Boulogne (25 min) et Dunkerque (37 min)
- La gare de Calais-Fréthun est signalée depuis l'autoroute
- Signalétique continue jusqu'à la gare



Source cartographique : viamichelin.fr

ACCESSIBILITÉ – VOITURE – CIRCULATIONS

- Multiplication des voies rend les parcours peu lisibles
- Nombreux sens uniques visant à fluidifier circulation
- Voies des taxis et des voitures de location parfois utilisées par automobilistes



Parcours voitures



Parcours voitures
de location et taxis



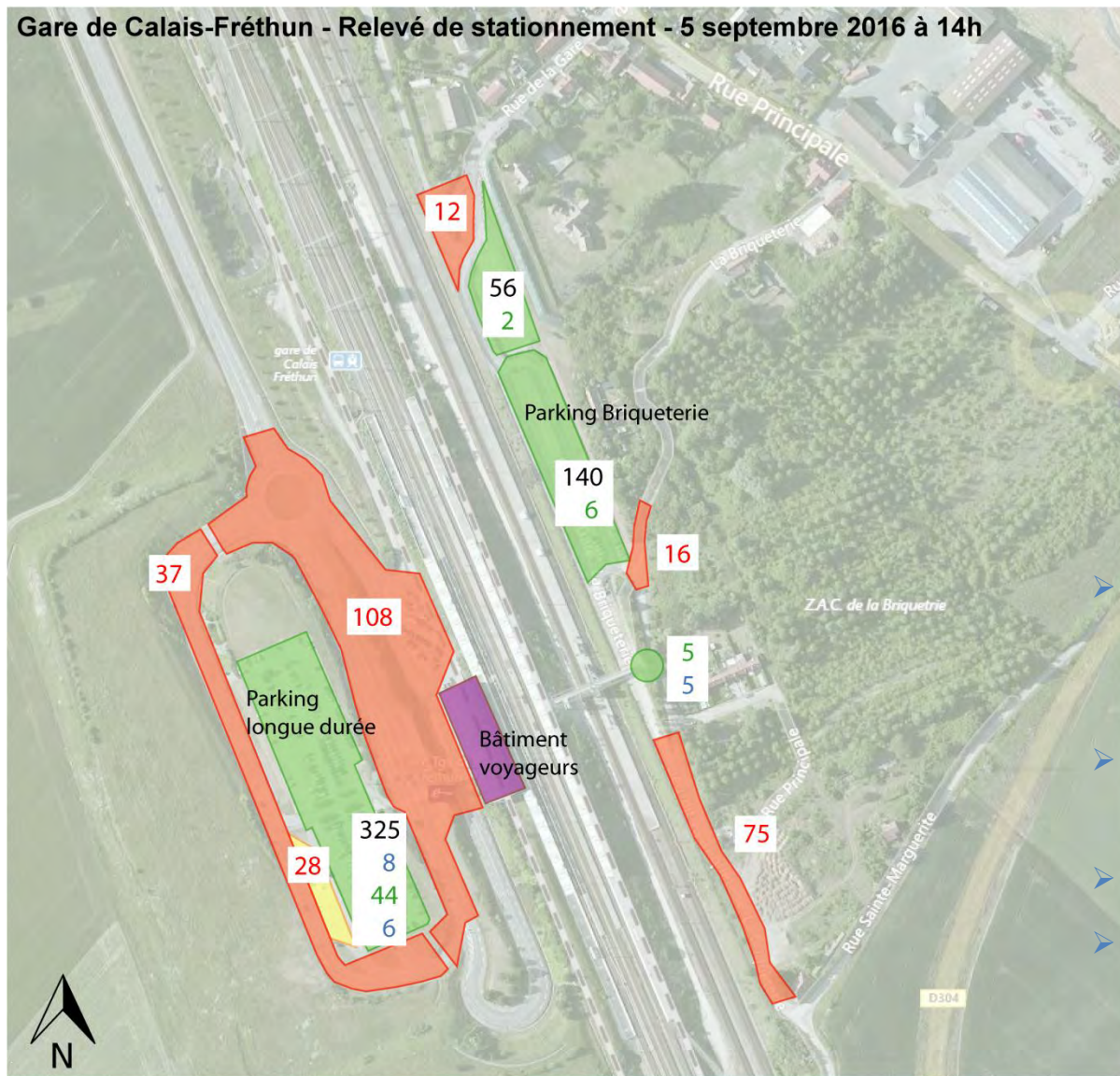
ACCESSIBILITÉ – VOITURE – DÉPOSE-MINUTE

- Organisé au niveau du parvis piéton haut
- L'espace est réparti comme ceci: 1 voie pour les services et livraisons, 1 voie dédiée à la dépose-minute, 1 voie de circulation et 1 voie pour les lignes régulières de bus (nouvellement formalisée)
- Les terre-pleins sont souvent encombrés par des véhicules stationnant sur une longue durée, ou par des automobilistes effectuant une reprise quart d'heure
- Pas d'espace dédié à la reprise quart d'heure



ACCESSIBILITÉ – VOITURE – STATIONNEMENT

Gare de Calais-Fréthun - Relevé de stationnement - 5 septembre 2016 à 14h



Légende

- Parkings existants
- Zones hors parkings aménagés
- Parking bus

| | |
|-----|---|
| 526 | Total nombre de places... |
| 57 | Nombre de places libres... |
| 13 | ... Dont places PMR |
| 276 | Nombre de véhicules stationnés hors places délimitées |

526 places au total dont
57 libres, soit 469 places
délimitées occupées

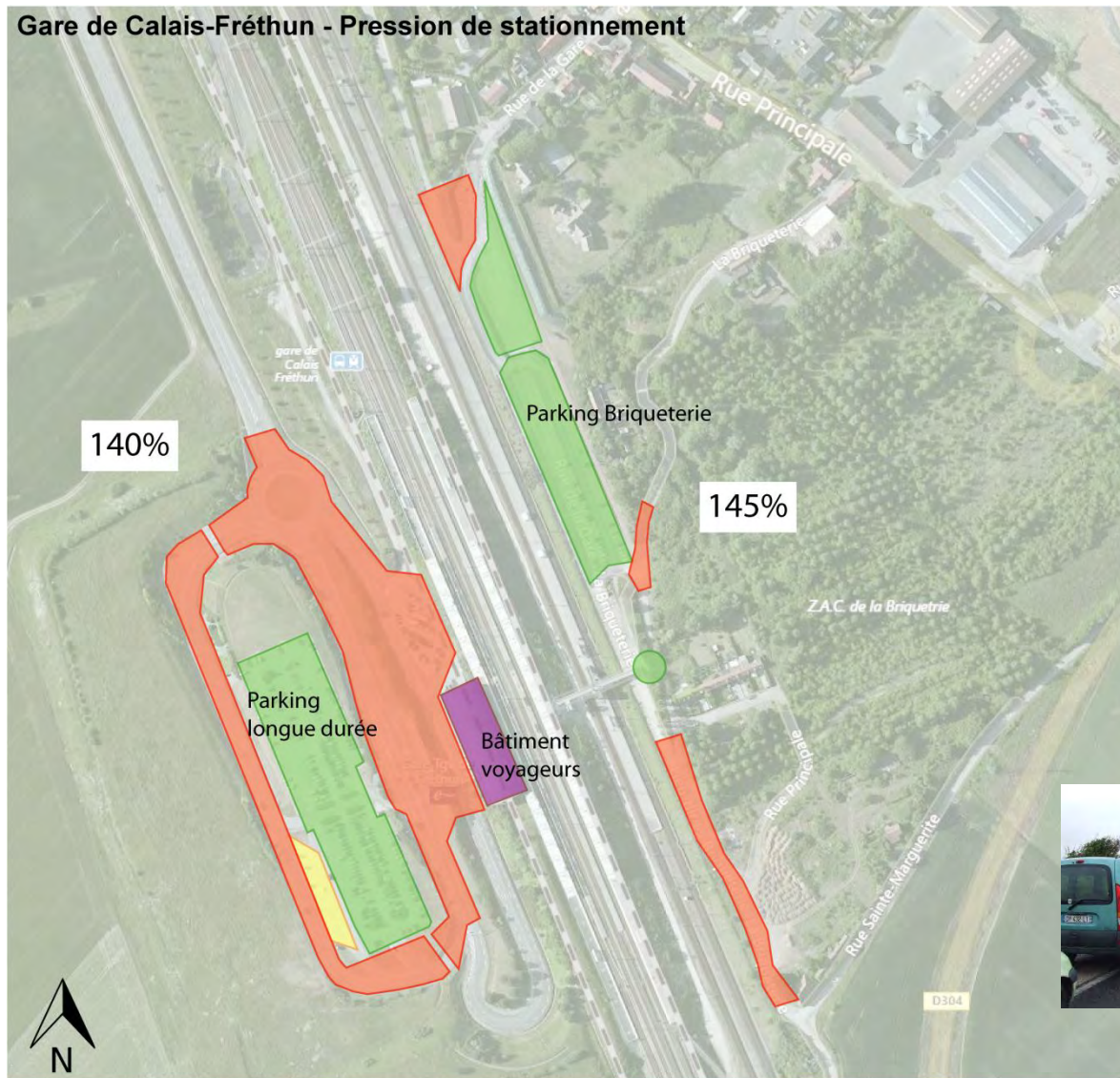
276 voitures stationnées
hors places délimitées

745 voitures stationnées

Environ 100 « places »
vont disparaître avec
ZAC

ACCESSIBILITÉ – VOITURE – STATIONNEMENT

Gare de Calais-Fréthun - Pression de stationnement



- Parking saturé des deux côtés
- Sur-occupation de véhicule estimée à environ 140%
- 219 places manquantes (+ environ 100 places avec création ZAC)
- Soit **319 places manquantes** avec création ZAC

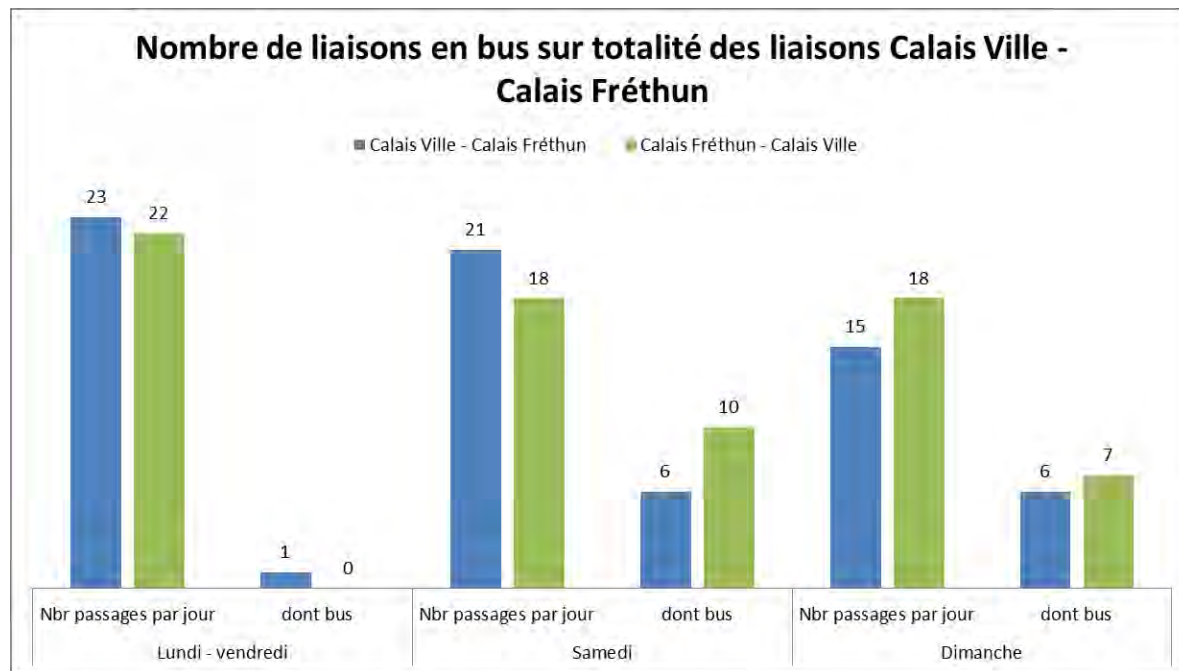


P1 340588.MOV



ACCESSIBILITÉ – TRANSPORTS EN COMMUN ROUTIERS

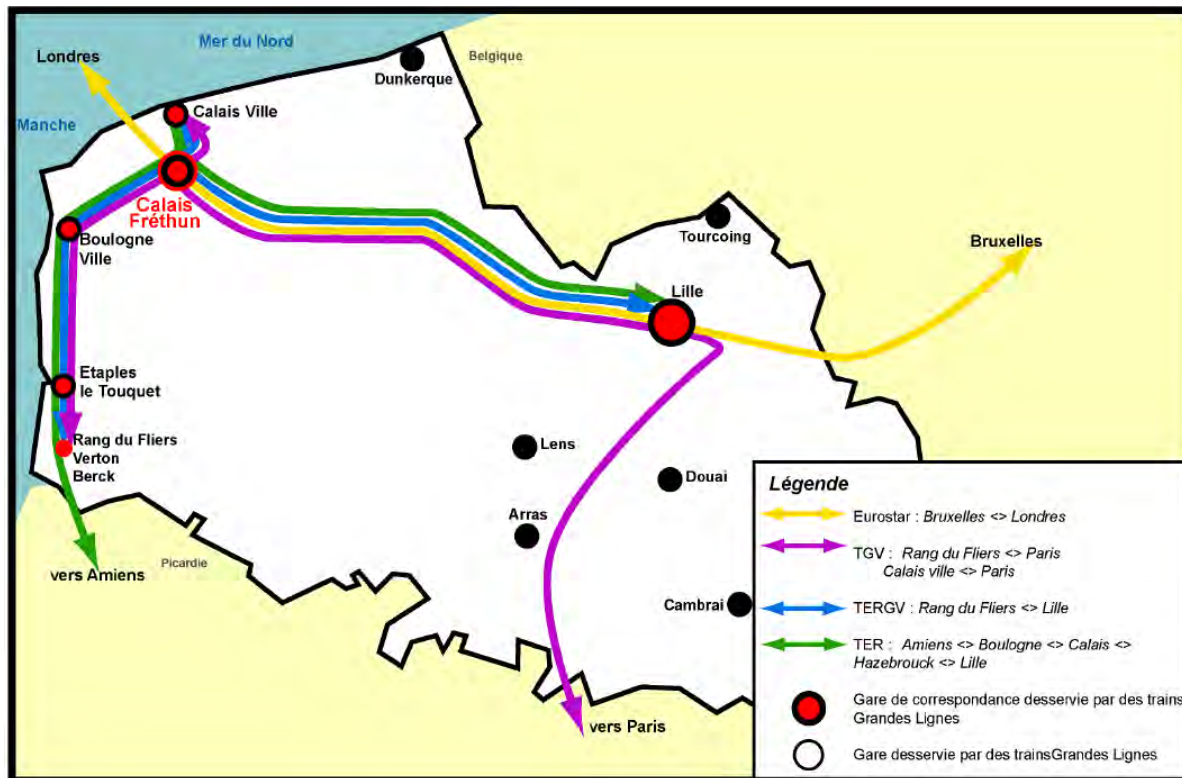
- Actuellement, la seule desserte routière de la gare correspond aux autocars de remplacement des TER à certains horaires entre Calais Fréthun et Calais Ville (15 minutes de trajet). Cette ligne est organisée par la Région Hauts-de-France. Les autocars circulent essentiellement le weekend.



- À partir de janvier 2017 et entrée de la Commune de Fréthun dans la Communauté d'Agglomération du Calaisis, mise en service d'une ligne régulière de bus entre la gare de Calais et la gare de Calais Fréthun desservant également Cité Europe et Eurotunnel. Elle devrait coïncider avec les horaires des TER-GV.

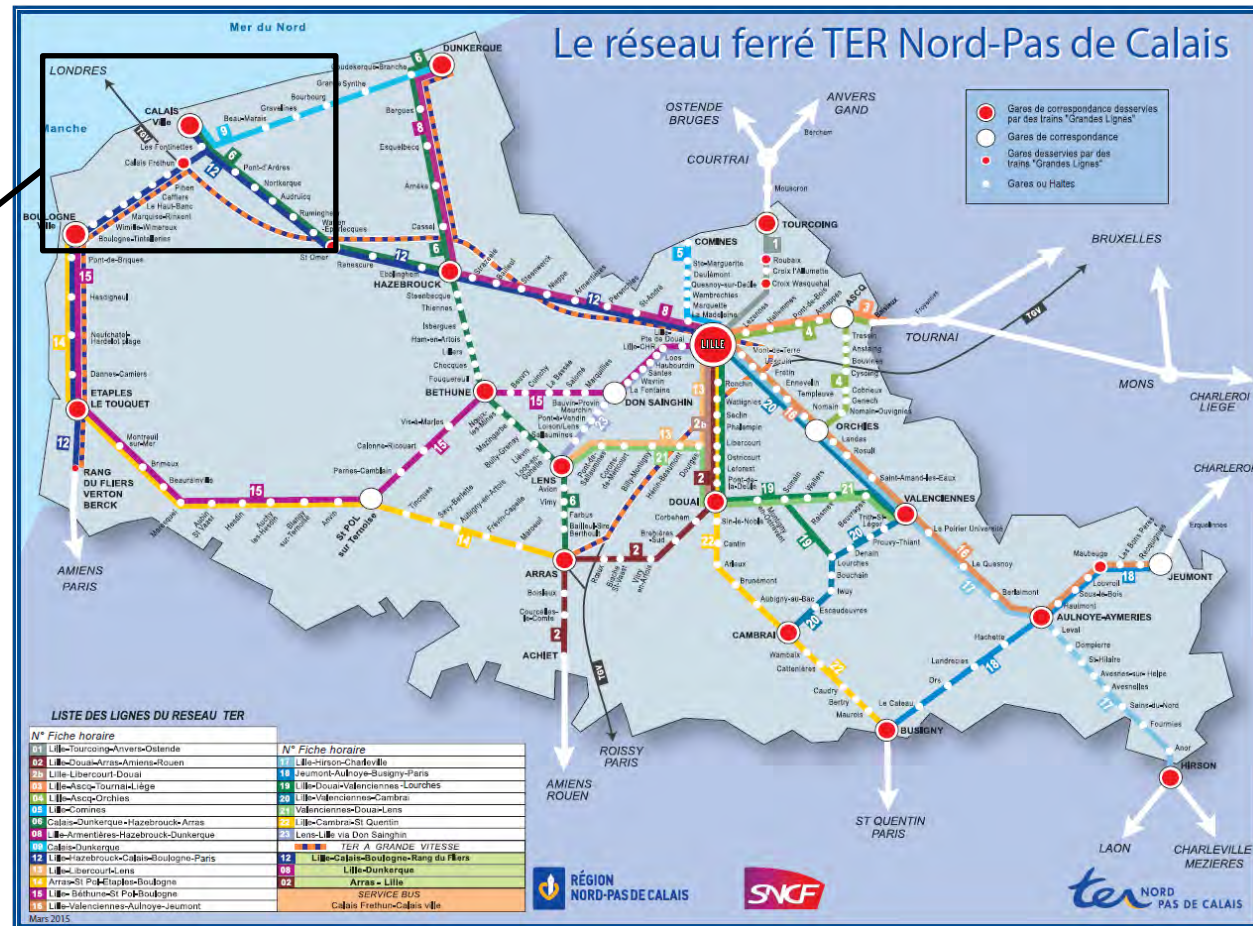
DESSERTE FERROVIAIRE DE LA GARE DE CALAIS-FRÉTHUN

- Quatre types de desserte:
 - TER ligne 12 « Paris – Boulogne – Calais – Hazebrouck – Lille »
 - TER-GV « Lille Europe – Calais Fréthun – Boulogne Ville »
 - TGV « Rang du Fliers – Etaples Le Touquet – Boulogne – Calais Fréthun – Lille – Paris »
 - Eurostar « Bruxelles – Londres »

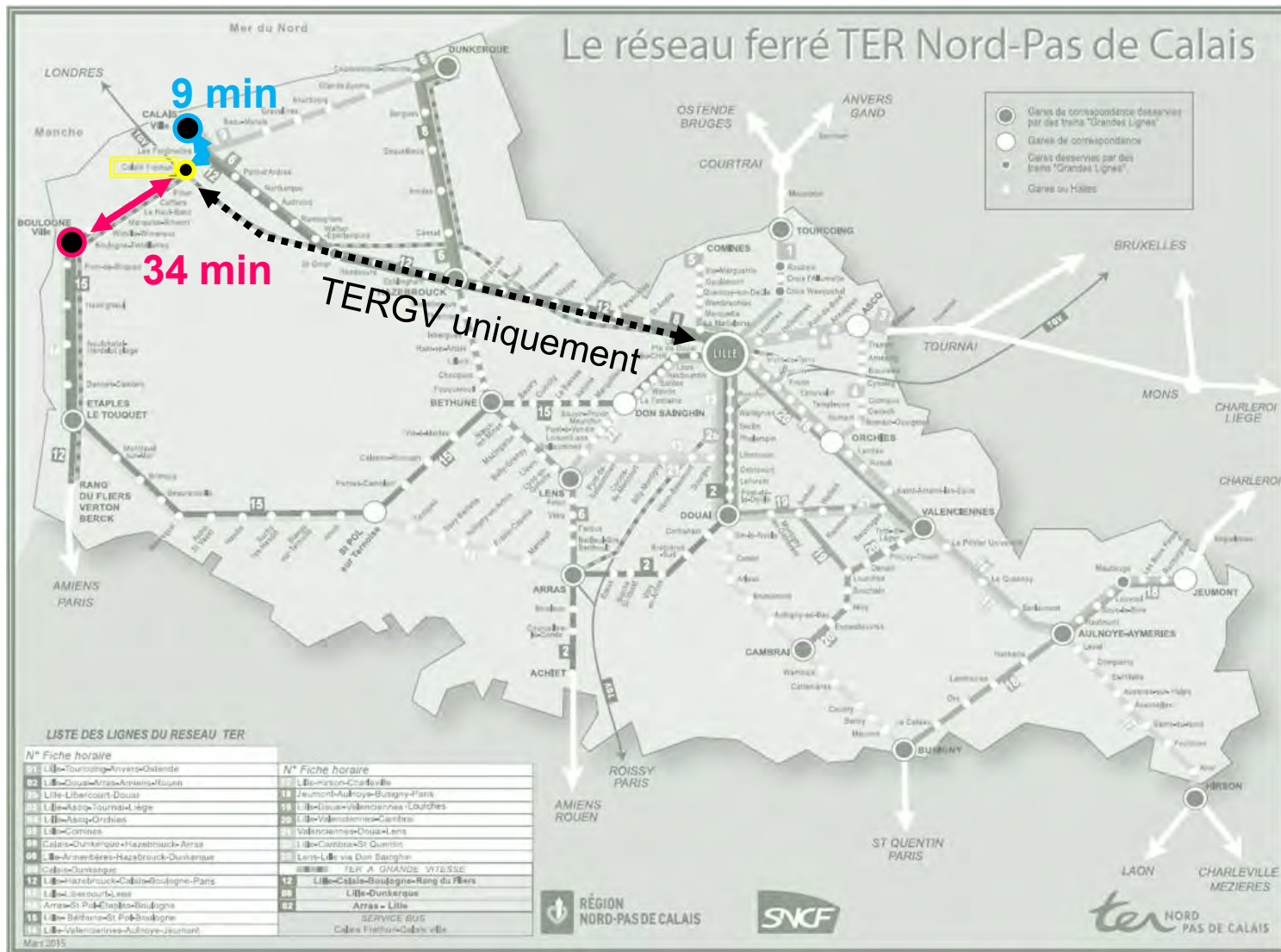


ter]

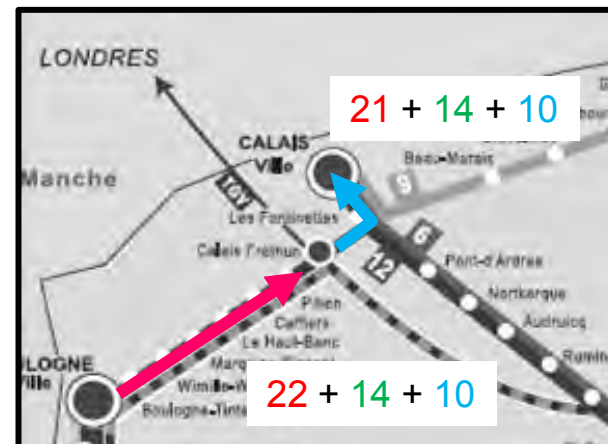
-
- A map of the Calais region in France. It shows the English Channel (Manche) to the west. Major cities like LONDRES (London), CALAIS Ville, and Boulogne are indicated. A network of roads connects various towns such as Les Fontinettes, Calais Frethun, Pihen, Gafflers, Le Haut-Banc, Marquise-Rinxent, Wimille-Wimersux, Boulogne-Tintelleries, Bezu-Marais, Crayvelines, Pont-d'Andres, Nortkerque, Audruicq, and Rumingy. Distances between some points are marked with numbers in colored boxes: 9 (blue), 6 (green), and 12 (blue). The map also shows the location of the tunnel (Tunnel) connecting to London.



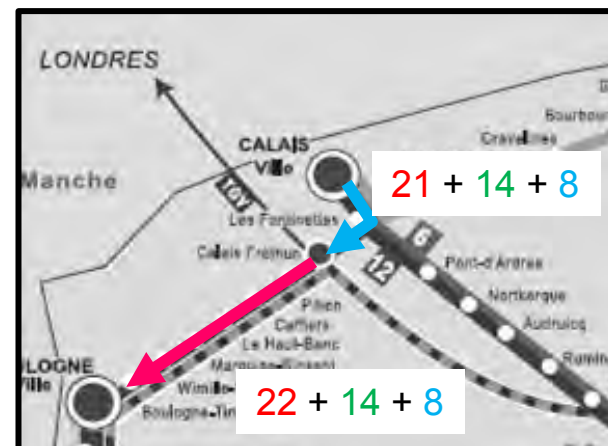
Temps de parcours



- Ligne 12 sens Boulogne – Calais



- Ligne 12 sens Calais - Boulogne



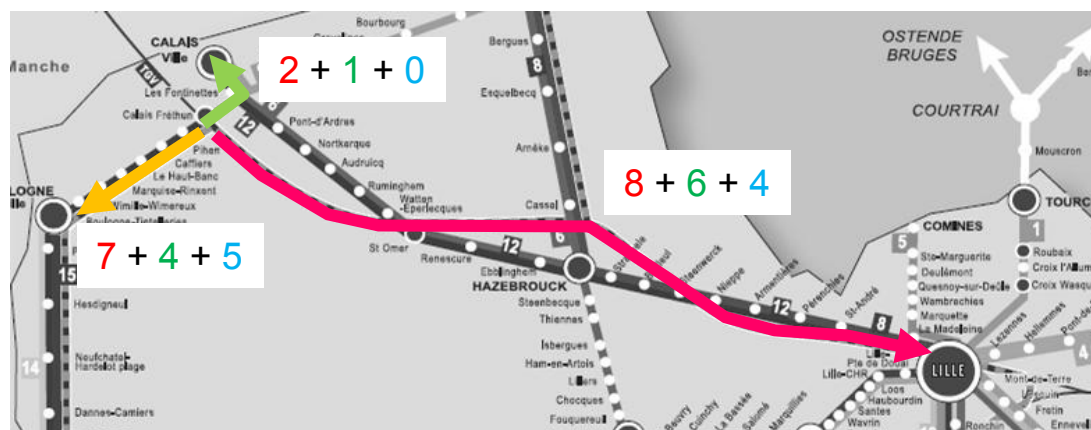
Légende :

- 7 Nombre de TER du lundi au vendredi
- 6 Nombre de TER le samedi
- 2 Nombre de TER le dimanche

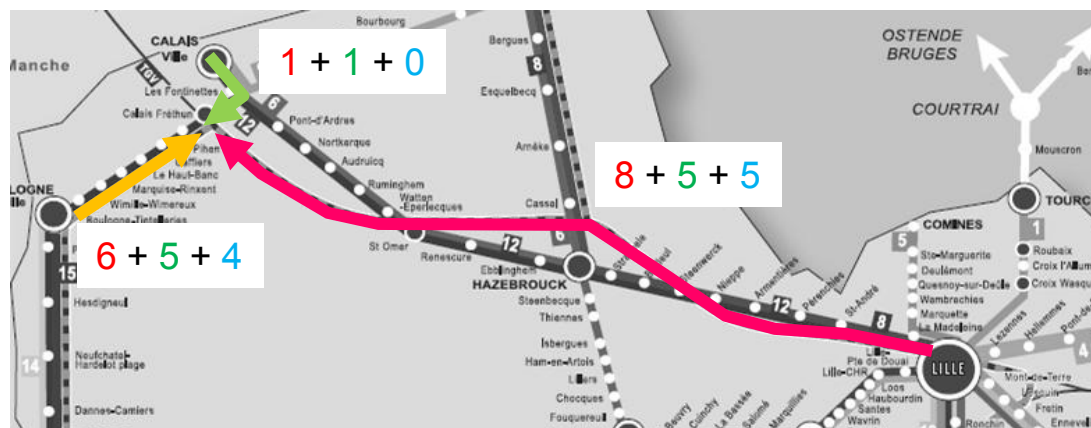
DESSERTE FERROVIAIRE – TER-GV

- Calais Fréthun – Lille Europe : 30 minutes (pas de liaison directe en TER classique)
- Calais Fréthun – Boulogne : 25 minutes (gain de temps de 5 à 10 min par rapport au TER classique)

➤ Depuis Calais Fréthun



➤ Vers Calais Fréthun



Légende :

- 7 Nombre de TER du lundi au vendredi
- 6 Nombre de TER le samedi
- 2 Nombre de TER le dimanche

➤ Calais Fréthun – Lille Europe (TER-GV)

| | Lundi - vendredi | Samedi | Dimanche et jours fériés |
|----------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|
| Calais Fréthun – Lille Europe | 6h29 19h | 7h32 19h32 | 12h32 21h06 |
| Lille Europe – Calais Fréthun | 7h55 19h55 | 8h55 19h55 | 8h55 20h54 |

- En semaine, horaires cadencés à raison d'1 TER-GV par heure entre 7h55 et 8h55 et entre 16h55 et 19h55. En dehors, un TER-GV toutes les 2h.

➤ Calais Fréthun – Calais Ville (TER, autocars et TER-GV)

| | Lundi - vendredi | Samedi | Dimanche et jours fériés |
|----------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|
| Calais Fréthun – Calais Ville | 6h13 21h10 | 7h01 21h12 | 8h41 21h32 |
| Calais Ville – Calais Fréthun | 5h09 20h38 | 6h09 22h09 | 8h09 22h09 |

- La correspondance est assurée vers Calais Ville entre les TER/autocars et les TER-GV en gare de Calais Fréthun (entre 10 et 20 minutes)

➤ Calais Fréthun – Boulogne Ville (TER et TER-GV)

| | Lundi - vendredi | Samedi | Dimanche et jours fériés |
|------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|
| Calais Fréthun – Boulogne Ville | 5h19 20h35 | 6h21 22h19 | 8h19 22h19 |
| Boulogne Ville – Calais Fréthun | 5h46 20h43 | 6h27 20h36 | 8h11 20h56 |

- Un TER / TER-GV toutes les 20 minutes en moyenne aux heures de pointe.

- Ligne Rang du Fliers – Etaples Le Touquet – Boulogne – Calais-Fréthun – Lille – Paris Nord
- Calais Fréthun – Paris Nord: 1h36 à 1h57 min
- Offre:
 - 8 A/R vers et depuis Paris Nord par jour en semaine
 - 6 A/R le samedi
 - 4 A/R le dimanche

| | Lundi - vendredi | Samedi | Dimanche |
|--------------------------------|---------------------|---------------|----------------|
| Calais Fréthun – Paris Nord | 6h29 19h | 7h32 19h32 | 12h32 19h32 |
| Paris Nord – Calais Fréthun | 6h46 18h46 | 7h46 18h46 | 7h46 18h46 |

- Seuls les trains de la ligne Bruxelles – Londres s’arrêtent en gare de Calais Fréthun (pas les trains de la ligne Paris – Londres)
- Temps de parcours:
 - Vers Londres: 1h
 - Vers Bruxelles: 1h05 min
- 3 AR chaque jour de la semaine, y compris le weekend

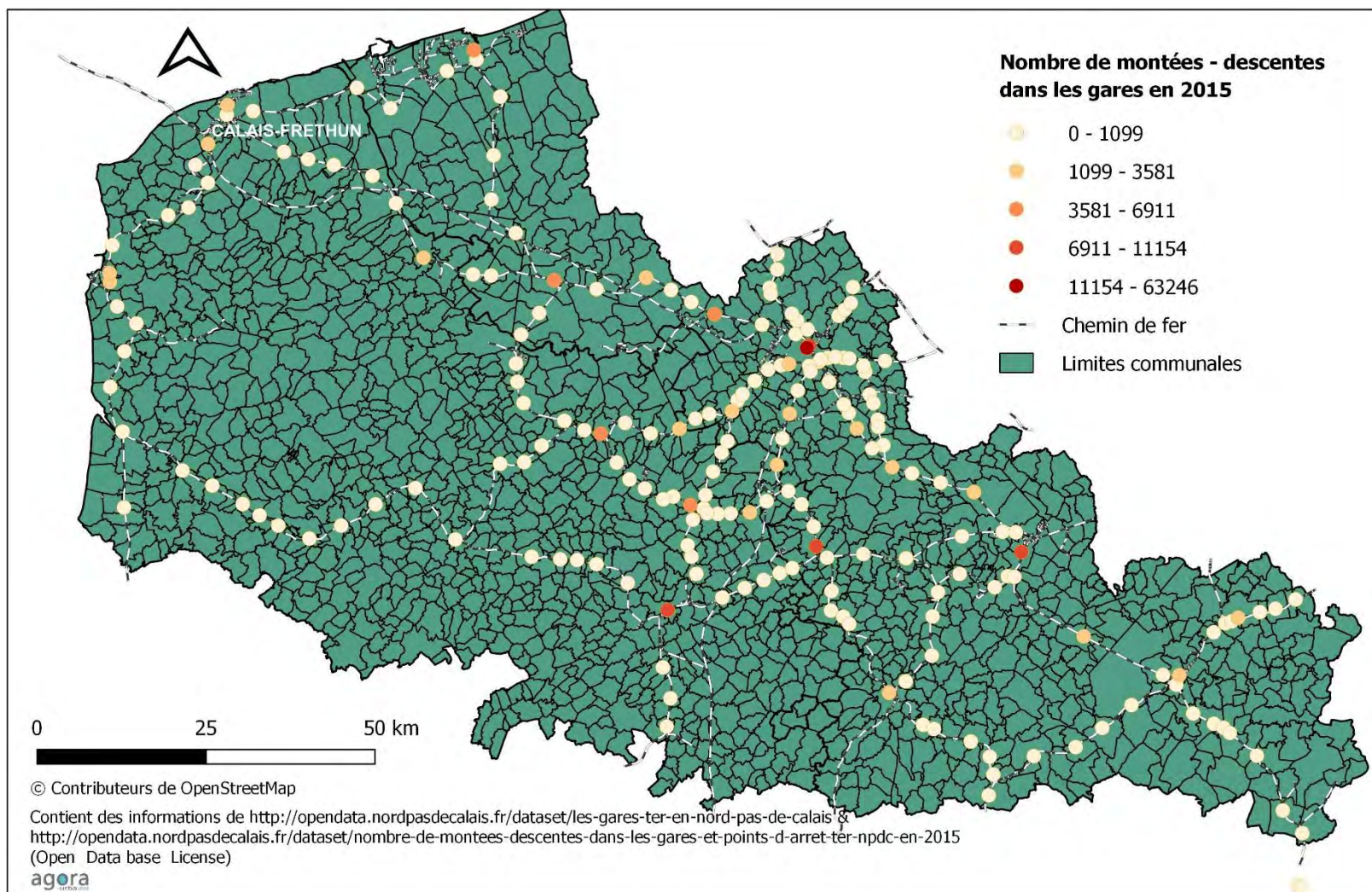
| | Lundi - vendredi | Samedi | Dimanche |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Londres - Calais Fréthun - Bruxelles | 9h02 15h02 21h32 | 11h02 15h02 21h02 | 11h02 15h02 21h02 |
| Bruxelles - Calais Fréthun - Londres | 10h01 14h01 21h01 | 10h01 14h01 21h01 | 10h01 16h01 21h01 |

- Fréquentation: **2 763 montées/descentes moyennes par jour en 2015** (+ 10% entre 2012 et 2015), soit la 15^{ème} gare du Nord Pas de Calais en termes de fréquentation
 - 2 916 en 2014
 - 2 785 en 2013
 - 2 510 en 2012

- Types de voyages depuis Calais Fréthun pour 714 000 voyages (source: SNCF 2012):
 - 70% des voyages sont régionaux et interrégionaux. 90% d'entre eux s'effectuent en TER-GV
 - 25% des voyages sont nationaux
 - 5% des voyages sont internationaux

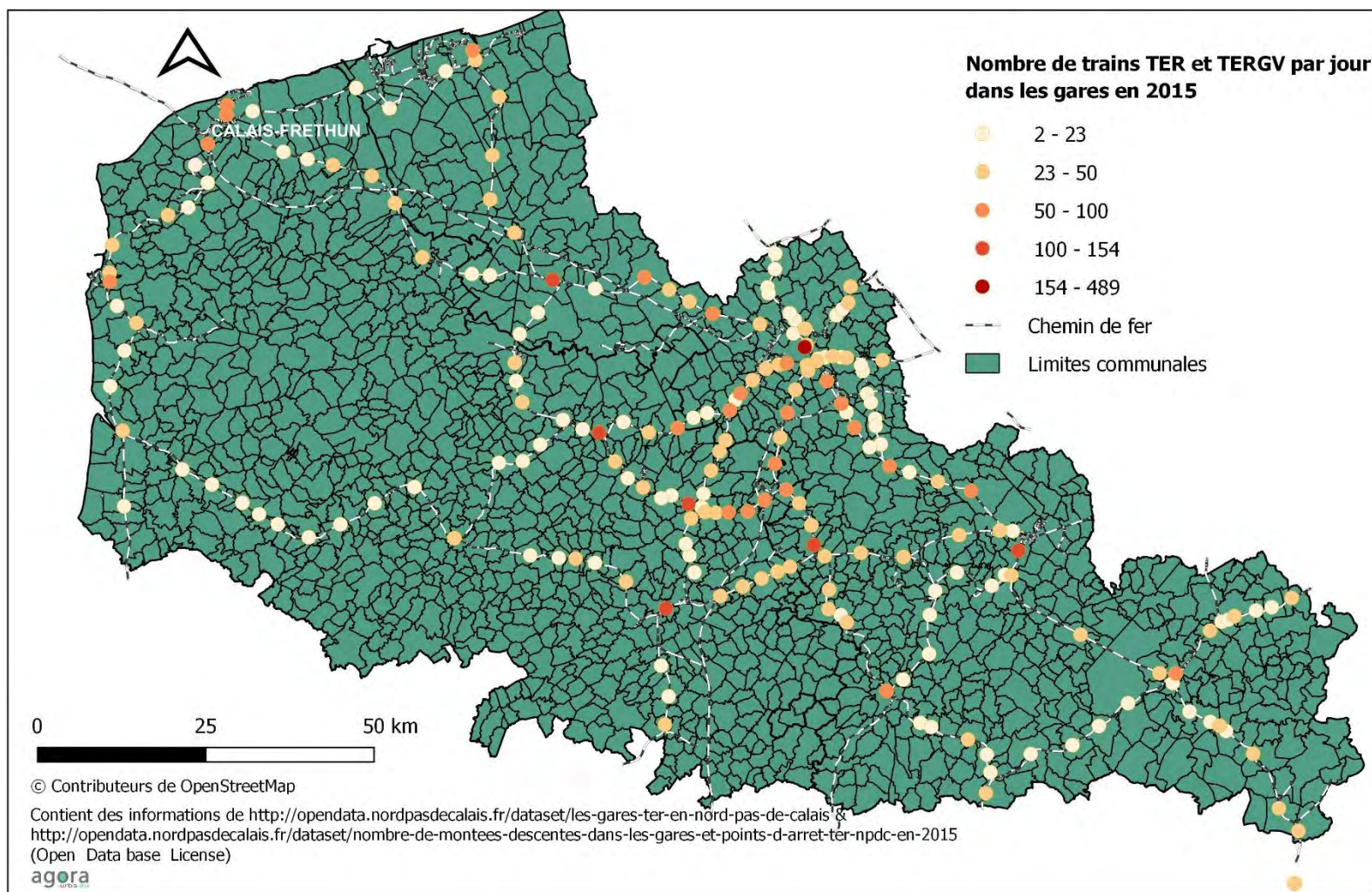
NOMBRE DE MONTÉES-DESCENTES DANS LES GARES DU NORD-PAS DE CALAIS (RÉGION HAUTS-DE-FRANCE) EN 2015

- Nombre de montées-descentes dans la moyenne haute des gares du pays du Calaisis mais inférieur à la gare de Calais Ville (800 montées-descentes en plus en moyenne).



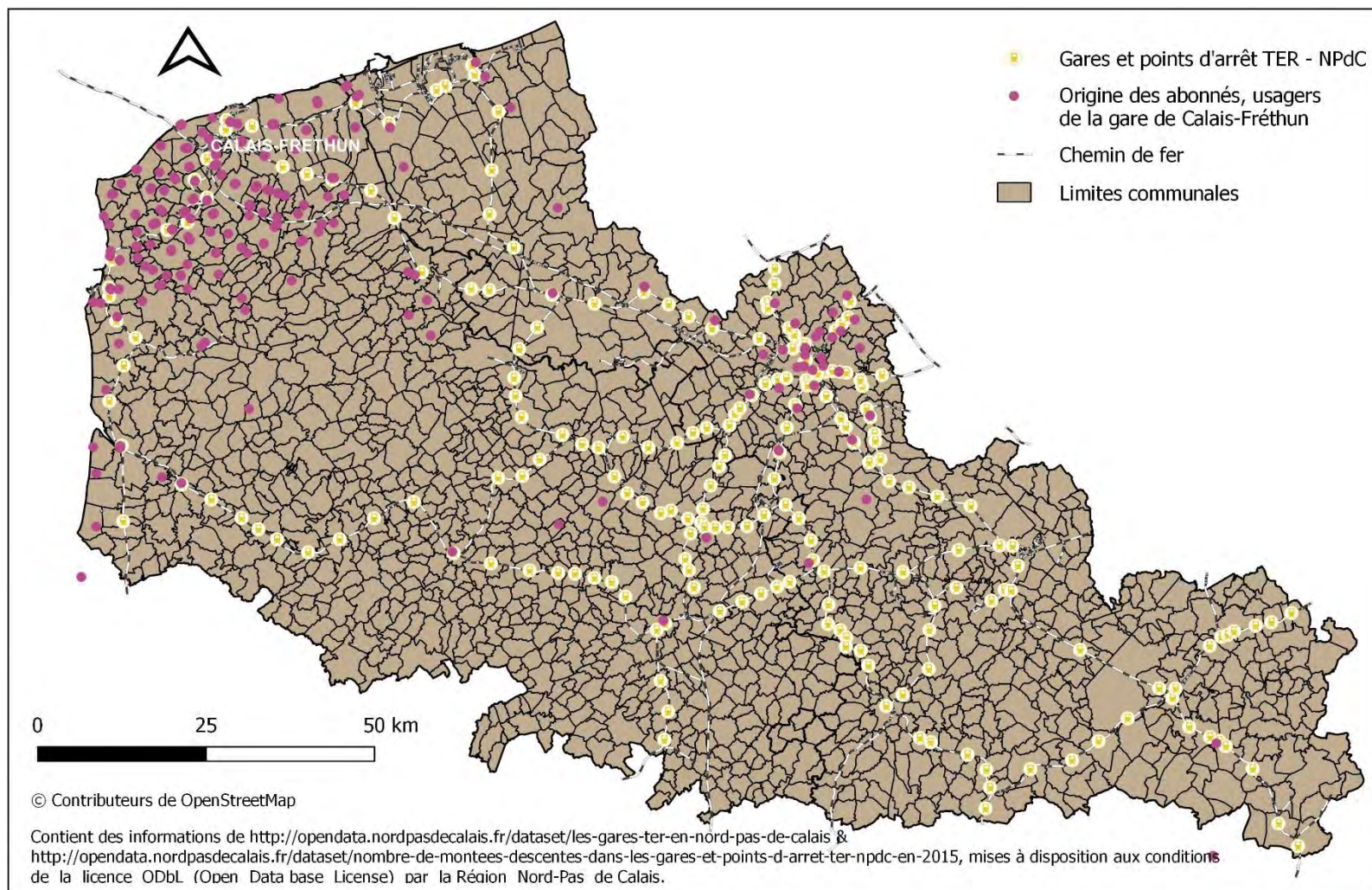
NOMBRE DE TRAINS TER-TERGV DANS LES GARES DU NORD-PAS DE CALAIS (RÉGION HAUTS-DE-FRANCE) EN 2015

- Nombre de trains TER et TERGV dans la moyenne (57 par jour dont 16 TER-GV)
- Relation directe entre le nombre de trains desservant les gares et le nombre de montées-descentes dans les gares



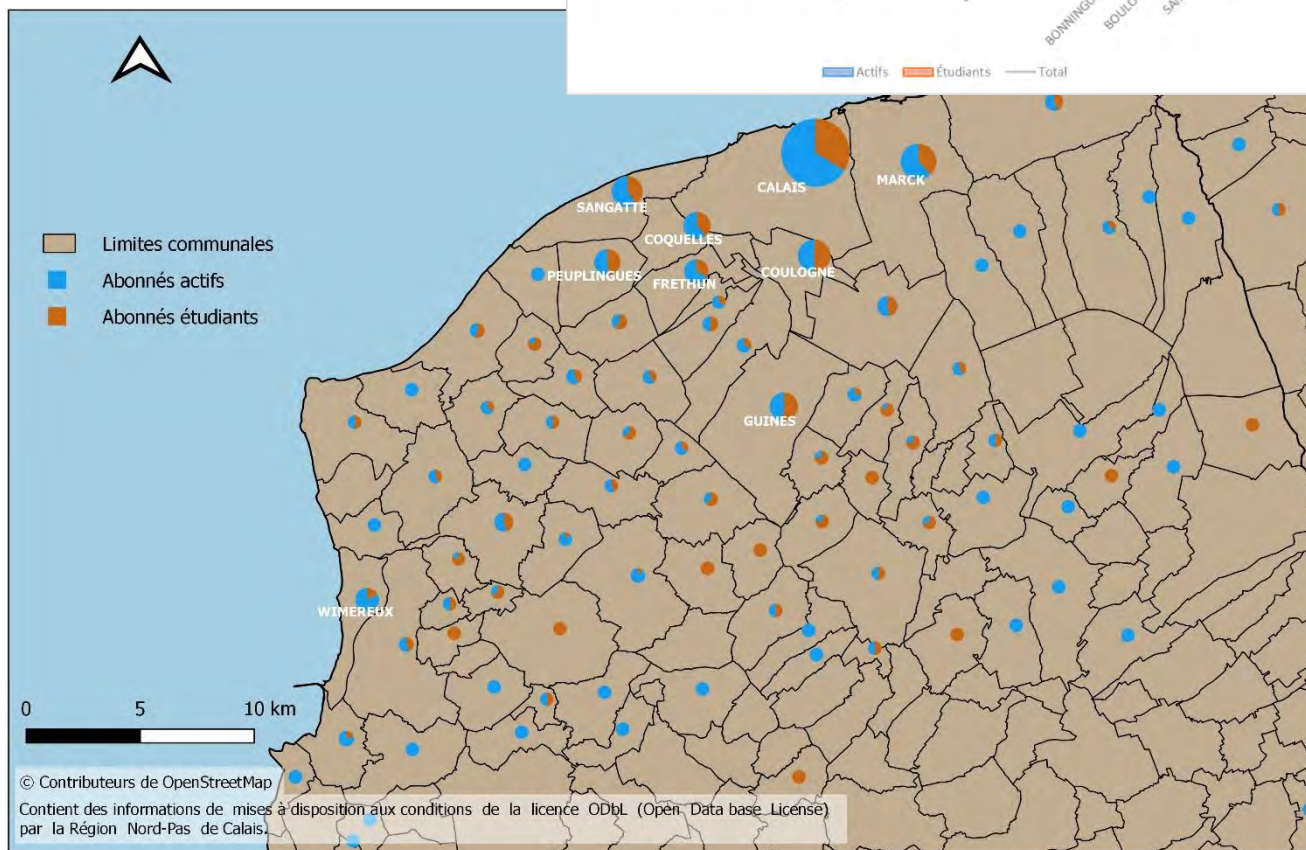
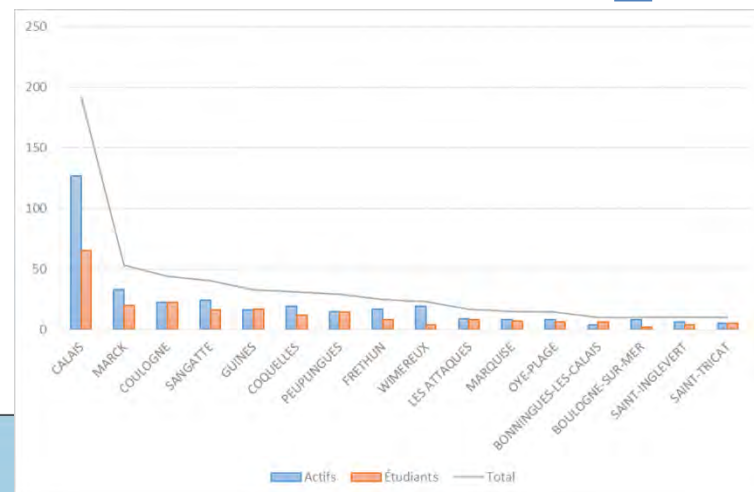
ORIGINE DES ABONNÉS TER USAGERS DE LA GARE DE CALAIS-FRÉTHUN - 2014

- Usagers venant en grand majorité des communes les plus proches de la gare
- Lien avec la métropole Lilloise (déplacements domicile-travail)



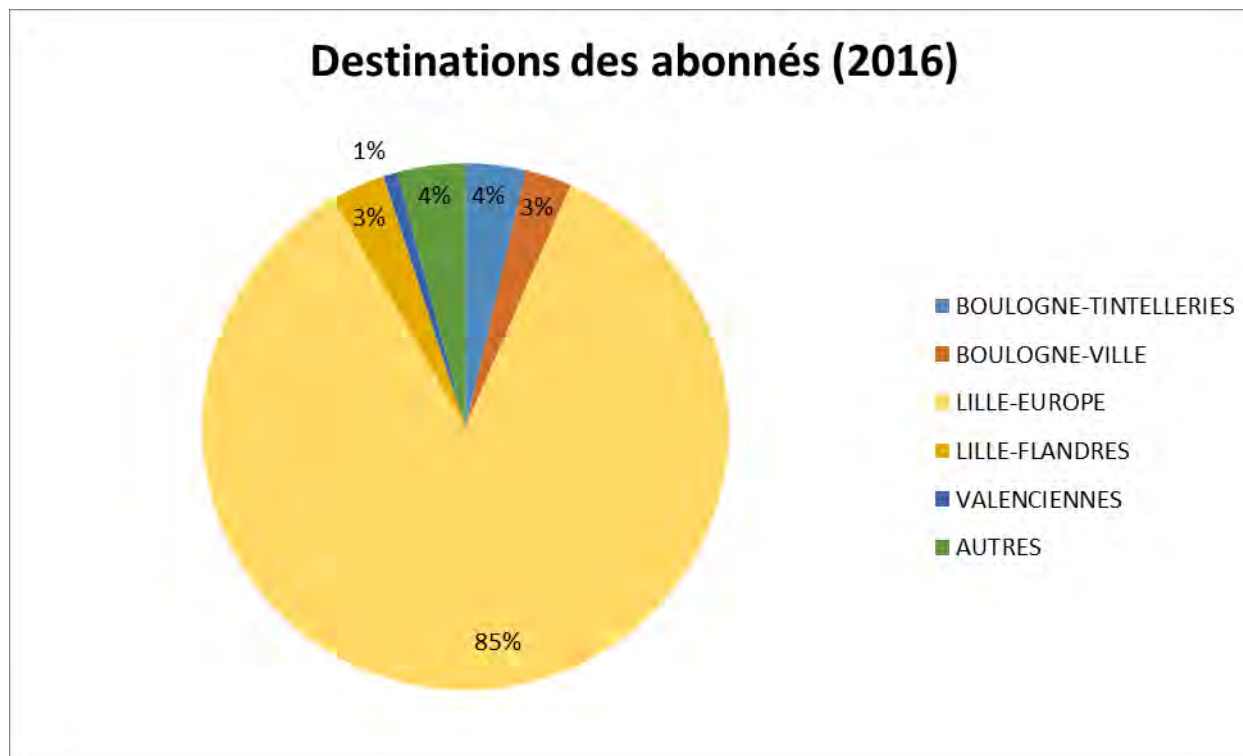
ABONNÉS TER USAGERS DE LA GARE DE CALAIS-FRÉTHUN - 2016

- 811 abonnés au premier semestre 2016
- Grand nombre d'abonnés de Calais montent et/ou descendent à Calais-Fréthun (22% des abonnés)



DESTINATIONS DES ABONNÉS TER

- Lille Europe est la principale destination (85% des abonnés)
- Puis Boulogne (7%) et Lille Flandres (3%)

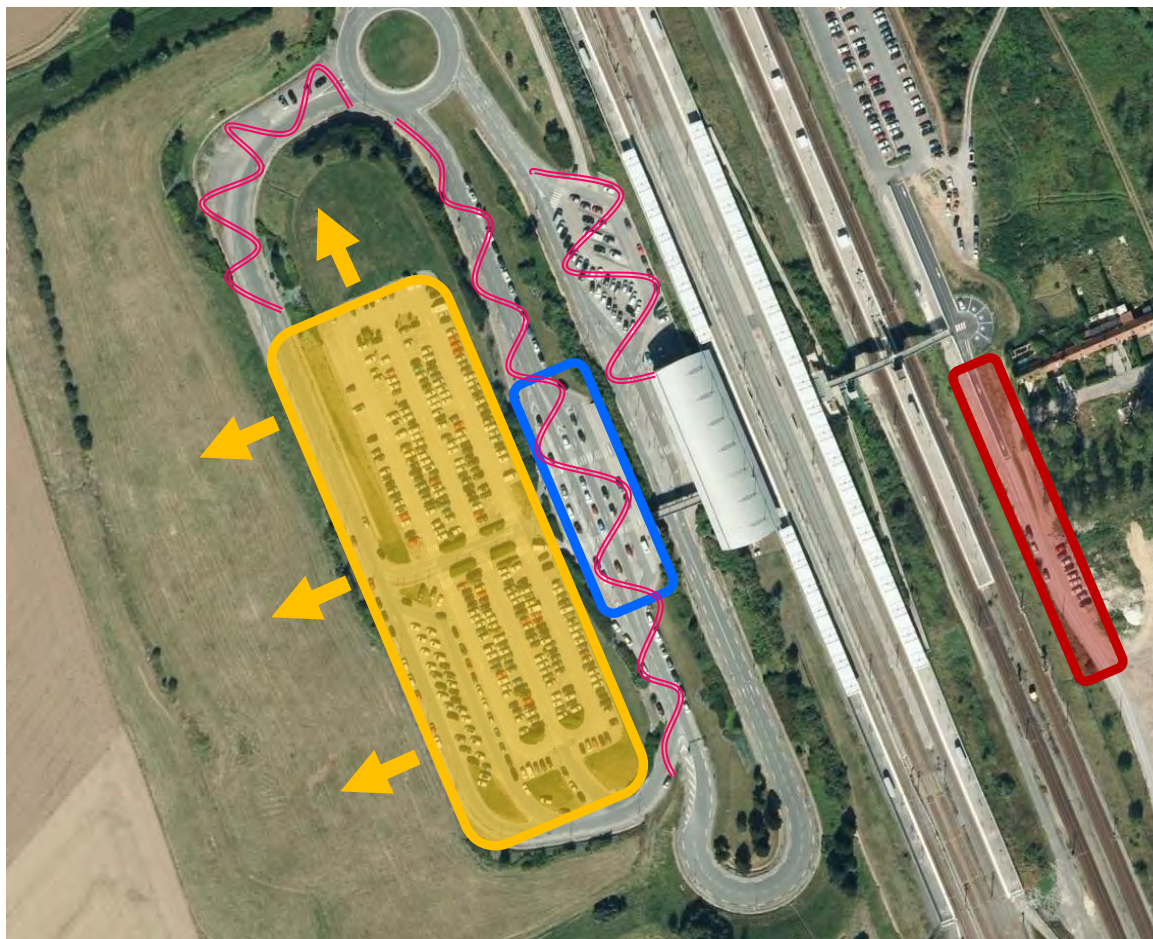


CONCLUSION: AFOM

| | Atouts | Faiblesses | Opportunités | Menaces |
|---|---|--|---|---|
| Chaine des déplacements | Bonne desserte routière Desserte ferrée variée Correspondance TER/TER-GV Aménagements PMR Réalisation parking Briqueterie | Saturation parkings et stationnement sauvage Dépose-minute utilisé pour stationnement Absence de reprise quart d'heure | Entrée dans Cap Calais (Sitac) | |
| Urbanisme et Foncier | Zone AU au PLU Réserves foncières | | | |
| Développement durable et Paysage | Proximité Fréthun pour encourager modes doux | Espaces publics vieillissants | | |
| Développement économique | Création zone d'activités Briqueterie | | Projet Transmanche Parc de loisirs Heroic Land | Risque saturation parkings si pas anticipée |
| Services proposés et confort offert aux usagers | Services régionaux, nationaux et internationaux Gare bien classée | Bâtiment sur plusieurs niveaux et cheminements piétons difficiles | | |

- Enjeux

ENJEUX - STATIONNEMENT



Augmenter l'offre de stationnement côté ouest, sans surdimensionner le parking. Réserver une possibilité d'augmenter la capacité à l'avenir en cas de demande supplémentaire (Transmanche, Heroic Land). Réfléchir à un aménagement paysager des parkings.



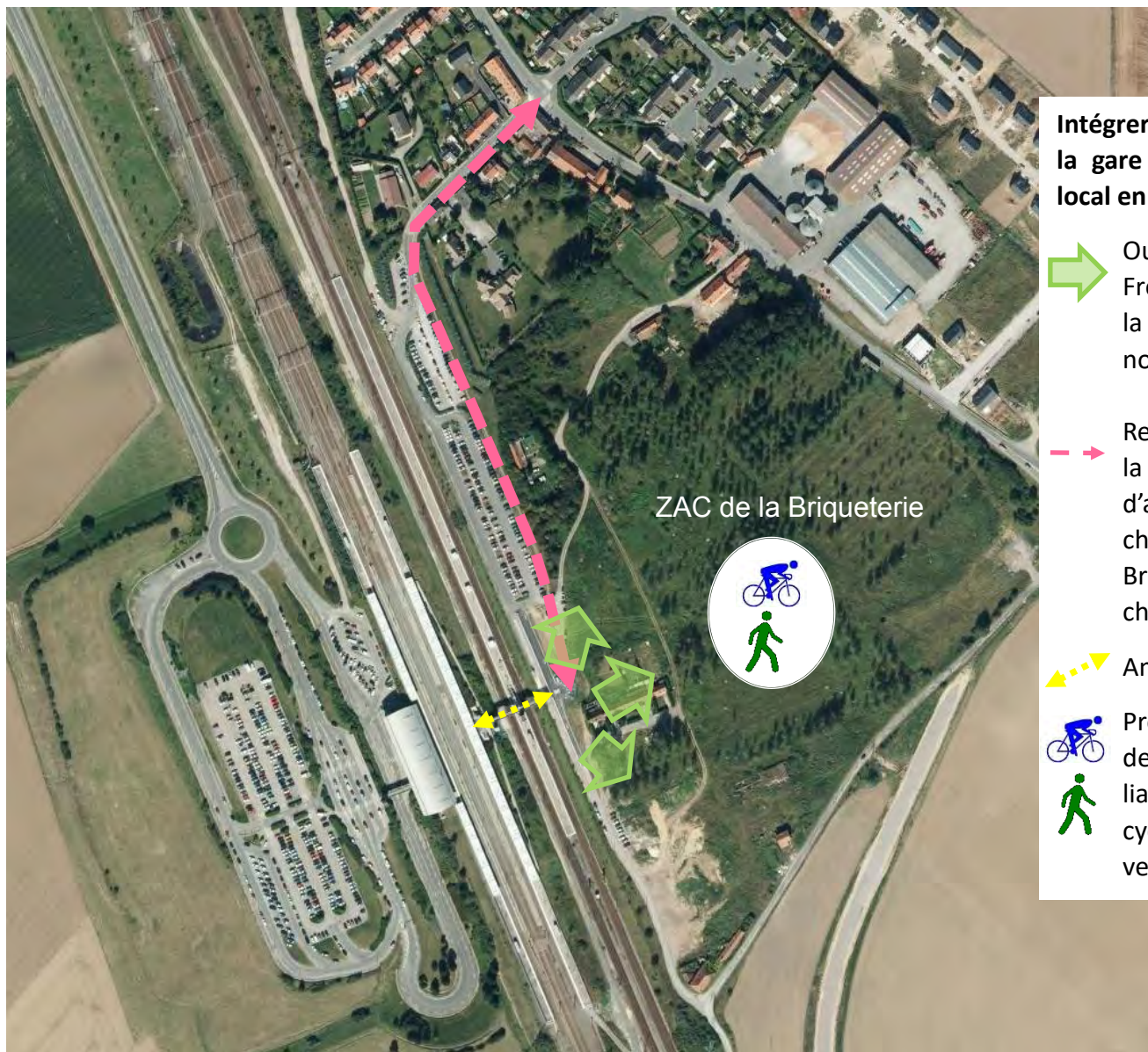
Encadrer le stationnement de façon à limiter au maximum le stationnement sauvage.



Réaménager / simplifier la zone de dépose minute. Créer une zone de reprise quart d'heure



Prévoir le report des places de stationnement supprimées avec mise en œuvre de la ZAC de la Briquetterie.





Intégrer le réaménagement des abords de la gare en s'inscrivant dans le contexte local en évolution

➡ Ouvrir le côté est de la gare vers Fréthun en établissant un lien entre la gare, les zones habitées et la nouvelle ZAC de la Briqueterie

— ➡ Relier par des cheminements piétons la gare et les zones d'habitat et d'activités, notamment valoriser le chemin allongeant le parking de la Briqueterie et réaménager les cheminements piétons rue de la Gare

➡ Améliorer le confort de la passerelle

 Profiter de la mise en place de la ZAC de la Briqueterie pour créer de liaisons piétonnes et infrastructures cyclables sécurisantes et continues vers la gare


- Inciter le report modal vers le vélo et la marche
 - Mettre en place un réseau cyclable sécurisé et continu entre les zones d'habitat et la gare
 - Rendre la rue de la station plus confortable pour les piétons
 - Infrastructures cyclables à mettre en place dans le cadre de nouvelles zones d'habitat
 - Promouvoir l'intermodalité train-vélo
- Promouvoir le report modal vers les transports en commun
 - Réfléchir à l'ouverture d'autres lignes de transport en commun en fonction du profil de déplacements des usagers de longue distance (TGV et Eurostar)
 - Mettre à jour l'information sur le site de la SNCF concernant les transports en commun desservant la gare de Calais-Fréthun
- Réfléchir sur les solutions de covoiturage en amont de la gare
- Proposer de nouveaux services en gare

Delphine Hébert: Chef de projets - Associée
Chef de Projets
Tel. Direct : +32 2 413 00 79
d.hebert@agora-urba.be

Ambre Coquillat: Chef de Projets
Tel. Direct : +32 2 778 95 83
a.coquillat@agora-urba.be

Marie Breuer: Chargée d'études-paysagiste
Tel. Direct : +32 2 779 13 55
m.breuer@agora-urba.be

Tiago Pina: Chargé d'études-ingénieur civil
Tel. Direct : +32 2 779 13 55
tpi@agora-urba.be

agora bureau d'études
urbanisme - environnement - planification
mobilité - espaces publics et paysagers

rue Montagne aux Angès, 26 - B-1081 Bruxelles
Tél. : + 32 2 779 13 55 - Fax : + 32 2 779 22 75
<http://www.agora-urba.be>

