



Région
Hauts-de-France

Etude d'aménagement du pôle d'échanges multimodal et enquêtes usagers en gare de Calais-Fréthun



Ville de Fréthun



Présentation des principaux éléments de l'enquête BVA
+
Scénarios

Gares &
Connexions

9 janvier 2017

agora
ETUDES

- Principaux enseignements de l'enquête BVA
- Rappel des enjeux
- Scénarios



- Principaux enseignements de l'enquête BVA



DISPOSITIFS DES COMPTAGES



Les comptages ont eu lieu le **mardi 22 novembre 2016**



1 compteur présent à chacun des 8 accès qui dénombre les entrants ► et sortants ◄ de la gare, en heure de pointe du matin (6h00 - 12h45) et en heure de pointe du soir (17h00 - 20h45)



L'enquête stationnement a eu lieu le **jeudi 24 novembre 2016**



1 compteur dans chacune des zones de stationnement recensées pour relever, toutes les heures l'immatriculation des véhicules stationnés pour mesurer la rotation et les durées de stationnement (6h00 - 21h00)

ENTRANTS ET SORTANTS

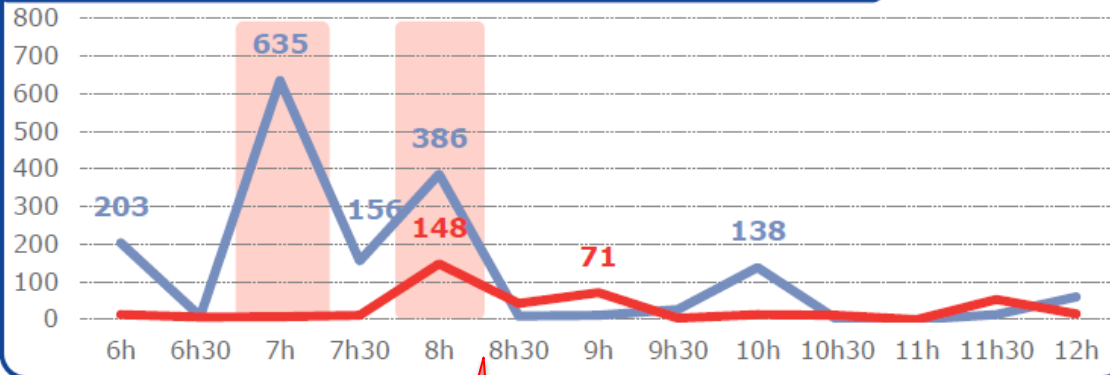
1

3 581 personnes empruntent la gare de Calais-Fréthun aux périodes de pointe du matin et du soir → 1 802 pour monter dans un train (entrants) et 1 779 en descendant d'un train (sortants)

Sortants

Entrants

Période de pointe du matin (6h – 12h45)



HPM:

$\frac{3}{4}$ des entrants → 7h-8h30

Pic des sortants → 66% entre 8h et 9h30

ENTRANTS:

6h29 TERGV Lille Europe / Paris Nord
6h13+7h13 TER Calais Ville
7h32 TERGV Lille Europe / Paris Nord
7h43+8h00: TER Calais-Ville
8h15 TERGV Lille Europe / Paris Nord
9h02 Eurostar Bruxelles

SORTANTS

7h38+8h20 TER Calais Ville
8h32 TERGV Lille Europe

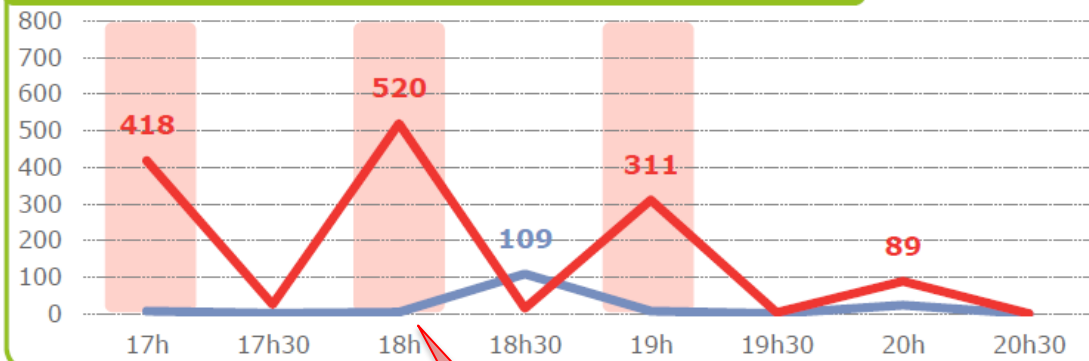
✓ Des destinations peu nombreuses :

- Lille, où l'on rencontre beaucoup d'intensifs, qui prennent le TERGV, pour aller travailler (une majorité d'employés)
- Paris, où une clientèle d'occasionnels voir d'exceptionnels prennent le TGV pour se rendre à un rendez-vous professionnel (CSP+) ou pour les loisirs (retraités)
- Boulogne-sur-Mer : TER emprunté par des étudiants se rendant sur leur lieu d'études

ENTRANTS ET SORTANTS

Sortants
Entrants

Période de pointe du soir (17h – 20h45)



HPS:

Pic des entrants → 69% entre 18h30 et 19h

Étalement des sortants → entre 17h et 19h30

ENTRANTS

18h13 TER Calais Ville
18h33 TERGV Rang-du-Fliers
18h40 TER Calais Ville
18h41 TER Etaples

SORTANTS

17h19 TER Calais Ville
17h23 TGV Paris Nord
17h40 TER Boulogne-Ville
18h00 TERGV Etaples
18h24 TGV Paris Nord
18h40 TER Calais-Ville
18h48 TER Boulogne-Ville
19h24 TGV Paris Nord

SYNTHÈSE DES FLUX

Coté Ville:

Entrants : 333

Sortants : 15

Heures de pointe du
matin (6h – 10h45)



Coté parking:

Entrants : 124

Sortants : 657

Coté Ville:

Entrants : 69

Sortants : 354

Heures de pointe du
soir (17h00 – 20h45)



Coté parking:

Entrants : 89

Sortants : 606

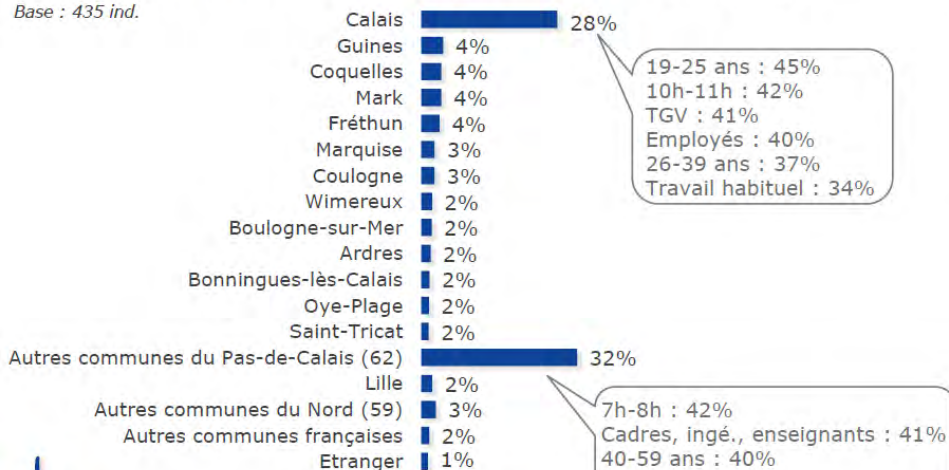
LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENTS

Une gare qui attire principalement des Pas-de-Calaisiens dont 32% directement de Calais ou de Fréthun. Des destinations qui se concentrent sur Lille, pour une clientèle d'habituels se déplaçant pour le travail, et Paris, pour une clientèle plutôt d'occasionnels, se déplaçant soit pour les loisirs, soit pour un rendez-vous professionnel.

Origine des usagers au départ de la gare de Calais-Fréthun

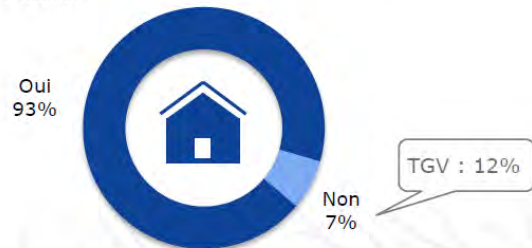
Q1. Dans le cadre de ce déplacement, de quelle commune êtes-vous parti(e) ?

Base : 435 ind.



Q2. Est-ce votre commune de résidence ?

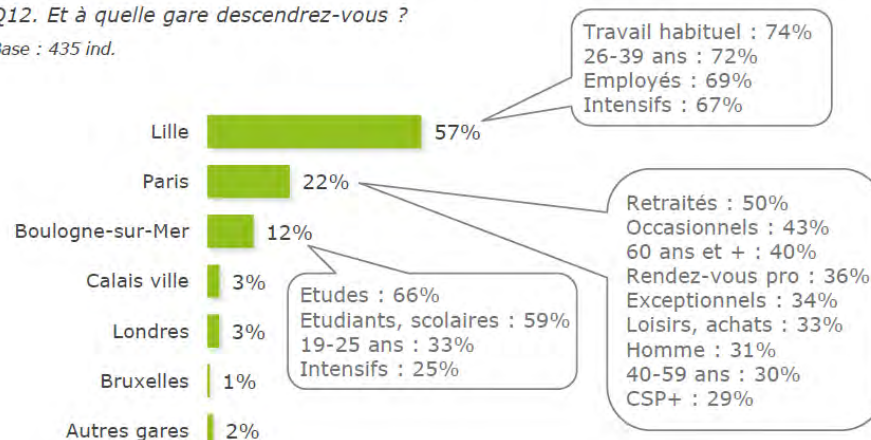
Base : 435 ind.



Destination des usagers au départ de la gare de Calais-Fréthun

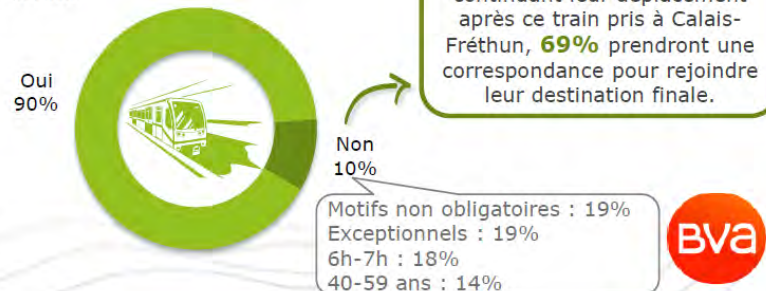
Q12. Et à quelle gare descendrez-vous ?

Base : 435 ind.



Q13. Est-ce votre destination finale ?

Base : 435 ind.



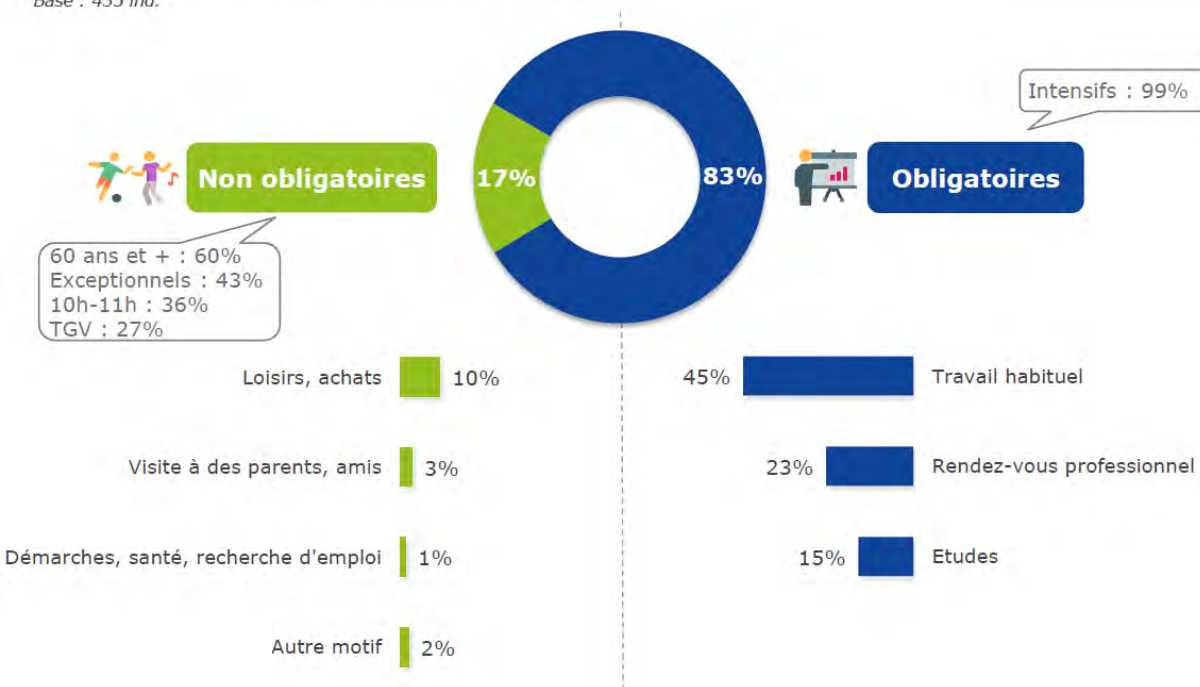
LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENTS

Une large majorité de motifs obligatoires ! Logiquement il s'agit d'intensifs, se déplaçant pour aller travailler ou pour se rendre à un rendez-vous professionnel. Cette clientèle est particulièrement présente entre 6h et 8h.

Motif du déplacement

Q4. Quel est le motif principal de votre déplacement ?

Base : 435 ind.



Focus par tranche horaire

	Obligatoires	Non obligatoires
6h - 7h	88%	12%
7h - 8h	91%	9%
8h - 9h	78%	22%
9h - 10h	48%	52%
10h - 11h	64%	36%
11h - 12h	64%	36%
12h - 12h45	74%	26%

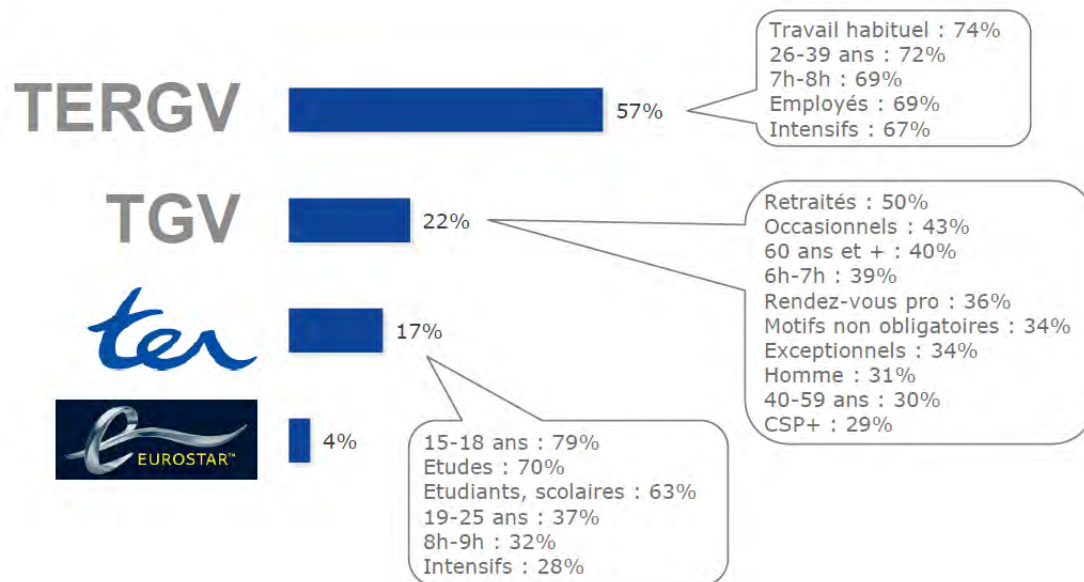
LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENTS

Une prépondérance de déplacements en TERGV (Lille), privilégié par des habitués se rendant sur leur lieu de travail. On retrouve dans les TGV, la clientèle se rendant à Paris.



Type de train

Q11. Pour le trajet en train que vous allez réaliser, dans quel type de train allez-vous monter ?

Base : 435 ind.



Focus par motif

		
TERGV	88%	12%
TGV	73%	27%
TER	94%	6%
EUROSTAR	12%	88%

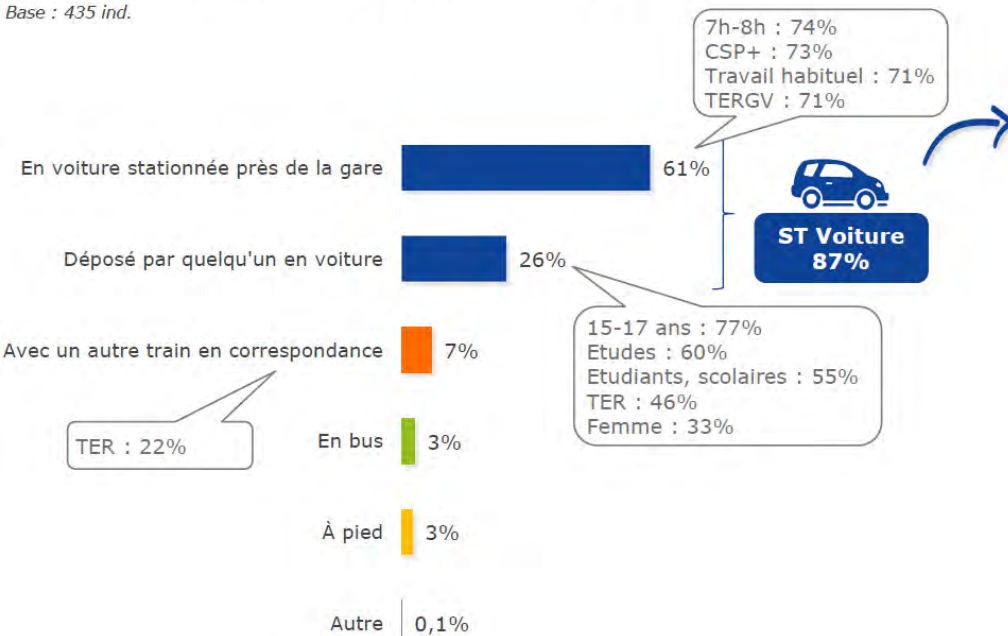
LES ACCÈS A LA GARE

Un accès à la gare qui se fait presque exclusivement en voiture et notamment en voiture que l'on stationne près de la gare. Cette situation se renforce auprès des voyageurs se rendant sur leur lieu de travail et se déplaçant le matin entre 7h et 8h.

Mode d'accès à la gare de Calais-Fréthun

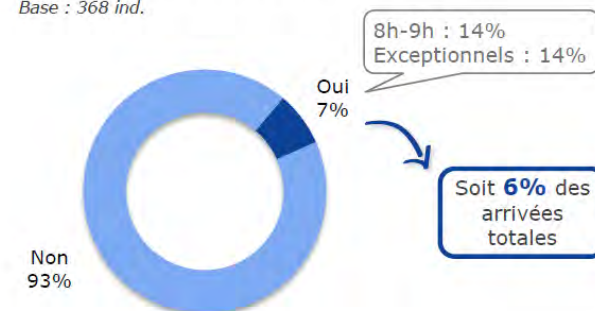
Q5. Comment êtes-vous arrivé à la gare de Calais-Fréthun ?

Base : 435 ind.



Q6. Etait-ce dans le cadre d'un covoiturage ?

Base : 368 ind.



Focus par tranche horaire

	Voiture (stationnée)	Voiture (déposé)	Train
6h - 7h	68%	26%	6%
7h - 8h	74%	20%	4%
8h - 9h	41%	30%	12%
9h - 10h	37%	41%	20%
10h - 11h	53%	38%	7%
11h - 12h	21%	21%	43%
12h - 12h45	57%	31%	6%

LE STATIONNEMENT

Un stationnement très longue durée puisque 90% des individus déclarent laisser leur voiture sur le parking au moins toute la journée. Il est réalisé principalement sur le parking SNCF et sur les parkings côté ville.

Lieu et durée de stationnement

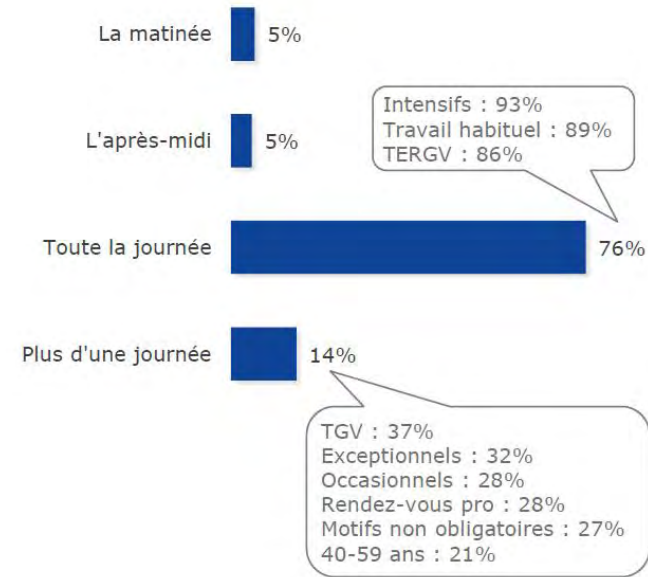
Q7. Où avez-vous garé votre voiture ?
Base : 246 ind.



Motifs non obligatoires : 79%
Exceptionnels : 78%



Q8. Combien de temps votre voiture restera-t-elle stationnée à cet endroit ?
Base : 247 ind.



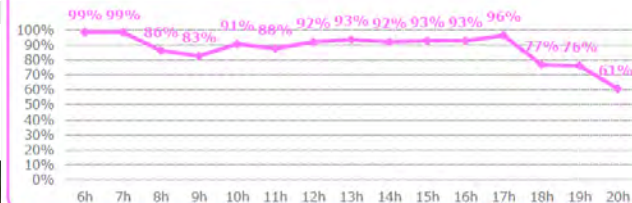
LE STATIONNEMENT

Le stationnement autorisé

Parking aménagé : places non matérialisées

- 63 véhicules stationnés entre 6h et 21h
- durée moyenne de stationnement : 12,8 heures par véhicule

Parking Briqueterie (zone 10)



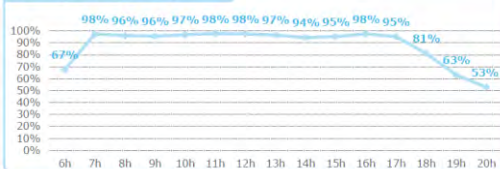
Parking Briqueterie : 138 places

- 201 véhicules stationnés entre 6h et 21h
- taux de rotation : 1,5 véhicules par place
- durée moyenne de stationnement : 9 heures par véhicule
- + 3 véhicules en stationnement illicite (hors emplacements matérialisés)

Parking SNCF : 323 places

- 365 véhicules stationnés entre 6h et 21h
- taux de rotation : 1,1 véhicules par place
- durée moyenne de stationnement : 11,6 heures par véhicule

Parking SNCF (zone 1)



Parking SNCF : 20 places

- 27 véhicules stationnés entre 6h et 21h
- taux de rotation : 1,4 véhicules par place
- durée moyenne de stationnement : 9 heures par véhicule
- + 52 véhicules en stationnement illicite (hors emplacements matérialisés)

Parking SNCF (zone 6)



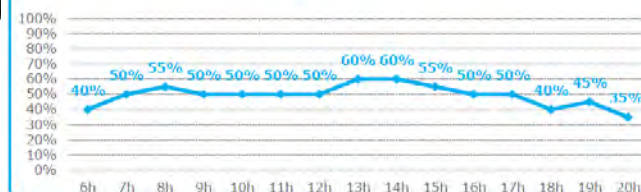
Parking PMR : 5 places

- 2 véhicules stationnés entre 6h et 21h
- taux de rotation : 0,4 véhicule par place
- durée moyenne de stationnement : 11 heures par véhicule

Places réservées : 20 places

- 22 véhicules stationnés entre 6h et 21h
- taux de rotation : 1,1 véhicules par place
- durée moyenne de stationnement : 6,7 heures par véhicule
- + 35 véhicules en stationnement illicite (hors emplacements matérialisés)

Places réservées (zone 7)



Le stationnement non autorisé

Stationnement en voirie

- **51 véhicules** en stationnement illicite entre 6h et 21h
- durée moyenne de stationnement : **11,1 heures** par véhicule

Stationnement en voirie

- **89 véhicules** en stationnement illicite entre 6h et 21h
- durée moyenne de stationnement : **10,7 heures** par véhicule

Dépose minute

- **31 véhicules** en stationnement illicite entre 6h et 21h
- durée moyenne de stationnement : **3,4 heures** par véhicule

Stationnement en voirie

- **36 véhicules** en stationnement illicite entre 6h et 21h
- durée moyenne de stationnement : **10,7 heures** par véhicule

Stationnement en voirie

- **28 véhicules** en stationnement illicite entre 6h et 21h
- durée moyenne de stationnement : **12 heures** par véhicule

Stationnement en voirie

- **39 véhicules** en stationnement illicite entre 6h et 21h
- durée moyenne de stationnement : **8,4 heures** par véhicule

Stationnement en voirie

- **81 véhicules** en stationnement illicite entre 6h et 21h
- durée moyenne de stationnement : **11,3 heures** par véhicule



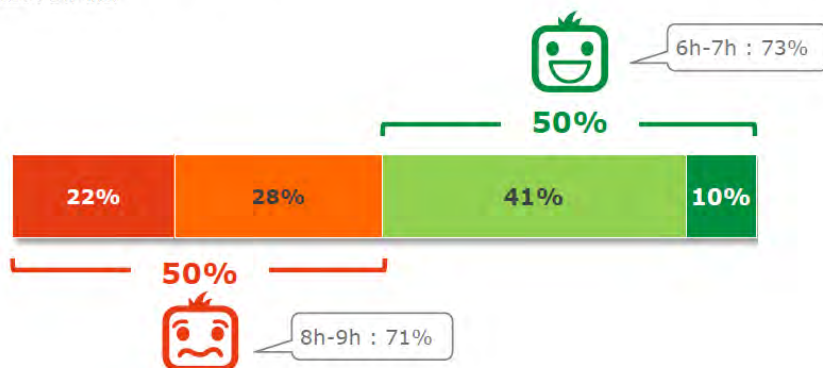
LE STATIONNEMENT

Un stationnement qui ne satisfait pas la moitié des voyageurs, et encore moins ceux arrivant entre 8h et 9h. Malgré les difficultés rencontrées pour stationner à proximité de la gare, seuls 16% se déclarent prêts à payer pour stationner avec plus de confort.

Satisfaction globale

Q9. Globalement, quel est votre niveau de satisfaction concernant le stationnement en gare de Calais-Fréthun ?

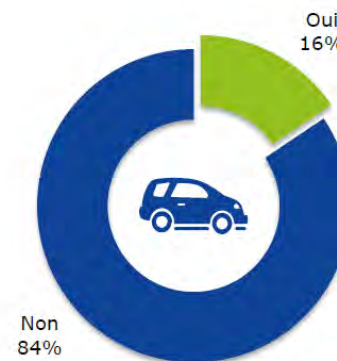
Base : 247 ind.



Pas du tout satisfait Plutôt insatisfait Plutôt satisfait Tout à fait satisfait

Q9ter. Etes-vous prêt à payer pour stationner à proximité de la gare pour plus de confort ?

Base : 247 ind.



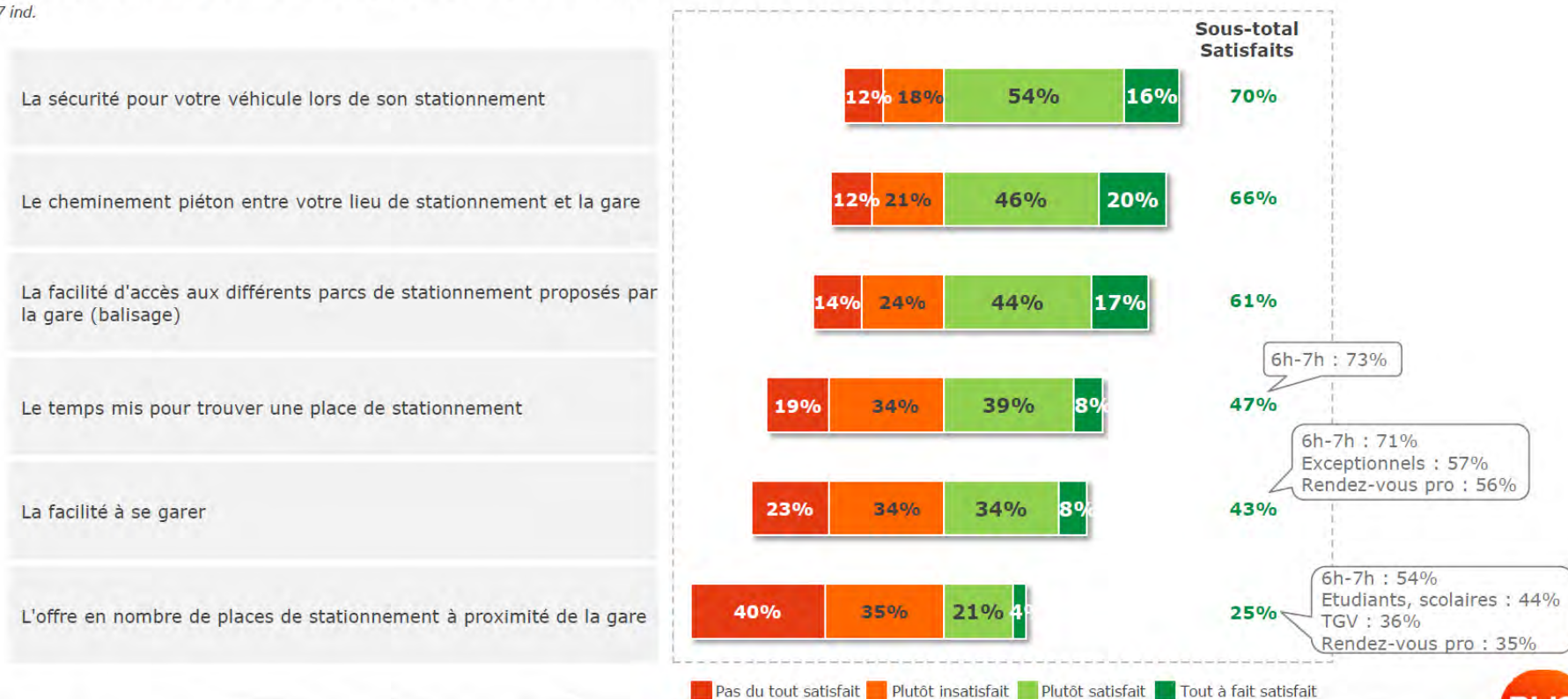
LE STATIONNEMENT

Alors que la sécurité est plutôt bien jugée, les autres items de stationnement dénoncent un véritable problème : le temps mis pour trouver une place, la facilité à se garer et surtout l'offre en nombre de places de stationnement sont très fortement critiqués, notamment après 8h.

Satisfaction concernant le stationnement

Q9bis. Toujours concernant le stationnement en gare de Calais-Fréthun, plus précisément, que pensez-vous de ... ?

Base : 247 ind.



LE STATIONNEMENT

- ✓ Des parkings « autorisés » très rapidement saturés avec un taux de remplissage qui dépasse les 90% dès 7h du matin et qui ne désemplissent pas avant 18h.
- ✓ Un taux de rotation sur les places très faible, proche de 1 : les durées de stationnement sont très longues, dépassant les 10 heures.
- ✓ Un stationnement non autorisé qui se développe, notamment aux alentours du parking SNCF.
- ➔ **Très clairement l'offre (un peu plus de 500 places) est très insuffisante comparée au nombre d'individus se présentant à la gare en voiture entre 6h et 12h45 (environ 1000).**
- ✓ Logiquement, le stationnement est fortement remis en cause par la moitié des usagers et semble véritablement leur poser problème après 8h.
- ✓ Le temps mis pour trouver une place, la facilité à se garer et l'offre en nombre de place sont les trois points les plus controversés.
- ✓ Malgré la mise en évidence de ces problèmes, 84% déclarent ne pas vouloir payer pour stationner plus confortablement.



PERSPECTIVES DE FRÉQUENTATION

	M/D actuels	Perspective 5 ans	Perspective 15 ans	Taux de croissance
TERGV	2 042	2 606	4 245	5,0%
TGV	788	849	985	1,5%
TERGV	608	776	1 264	5,0%
Eurostar	143	154	179	1,5%
TOTAUX	3 581	4 385	6 673	

→ Soit un peu moins de 900 000 M/D par an

Source des taux de croissance → Gares et Connexions

DIMENSIONNEMENT DES BESOINS EN STATIONNEMENT À COURT- MOYEN ET LONG TERMES

En plus des actuelles 526 places autorisées et délimitées, les besoins en places de stationnement supplémentaires sont:



À comportement modal inchangé → impact arrivée desserte bus à calibrer

	Besoins en stationnement			
	Actuellement	Perspective 5 ans	Perspective 15 ans	Taux de croissance
Besoins pond.	375	459	699	4,1%
Besoins TERGV	214	273	444	5,0%
Besoins TGV	83	89	103	1,5%
Besoins TER	64	81	133	5,0%
Besoins Eurostar	15	16	19	1,5%
TOTAL places 526+besoins	901	985	1 225	

Source des taux de croissance → Gares et Connexions

DIMENSIONNEMENT DES BESOINS DU DÉPOSE MINUTE À COURT- MOYEN ET LONG TERMES

26 % de dépose minute entre 6h00 et 12h45 selon enquête BVA

→ besoins de places pour x véhicules chaque 10 minutes en dépose

	Besoins dépose minute			
	Actuellement	Perspective 5 ans	Perspective 15 ans	Taux de croissance
Besoins pond.	10	12	19	4,1%
Besoins TERGV	6	7	12	5,0%
Besoins TGV	2	2	3	1,5%
Besoins TER	2	2	4	5,0%
Besoins eurostar	0	0	1	1,5%



PROPOSITION DE SCÉNARIO – SCÉNARIO COURT TERME

1



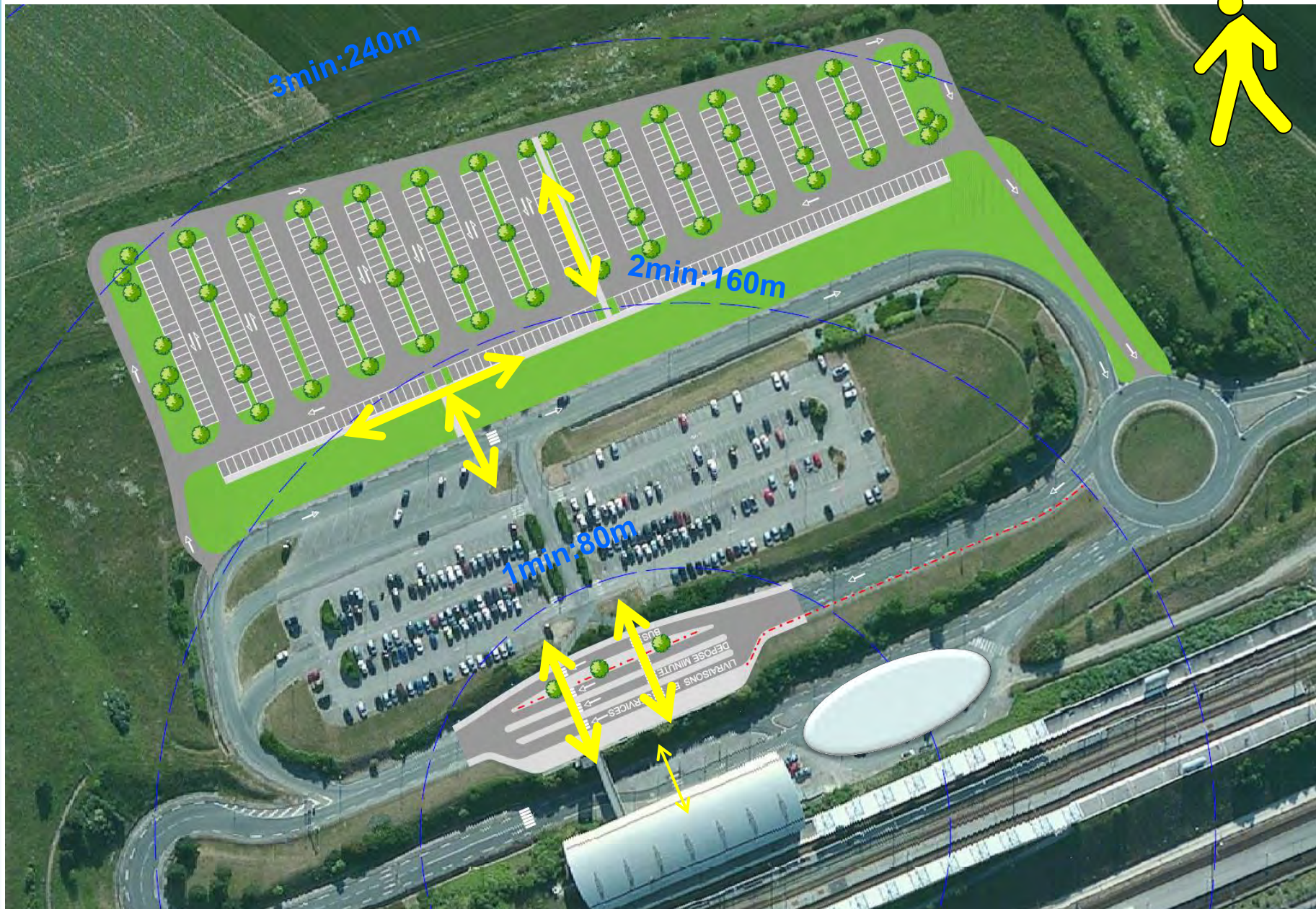
PROPOSITION DE SCÉNARIO – SCÉNARIO COURT TERME



]



PROPOSITION DE SCÉNARIO – SCÉNARIO COURT TERME



PROPOSITION DE SCÉNARIO – SCÉNARIO COURT TERME



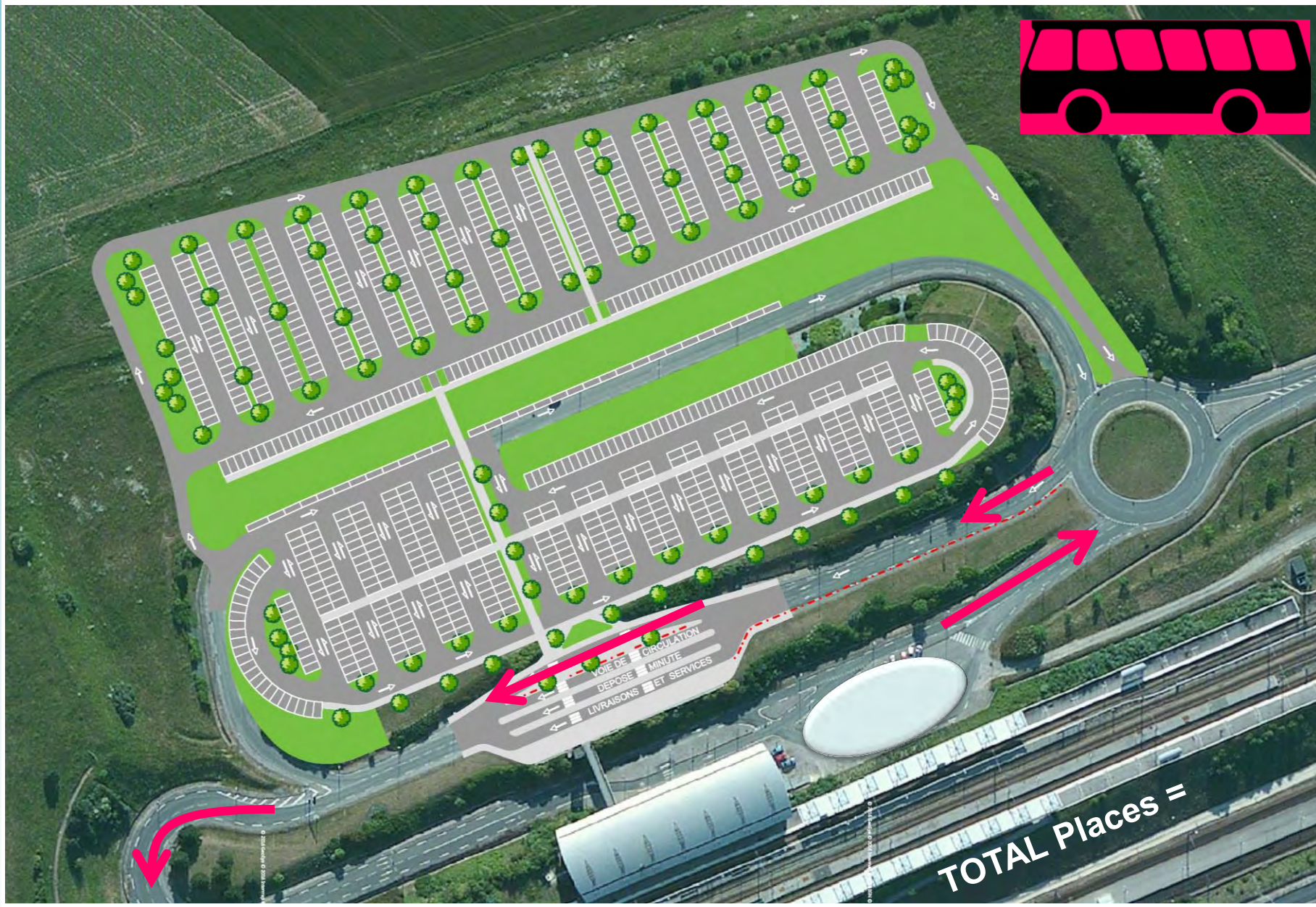
PROPOSITION DE SCÉNARIO MOYEN-LONG TERMES – SCÉNARIO 1



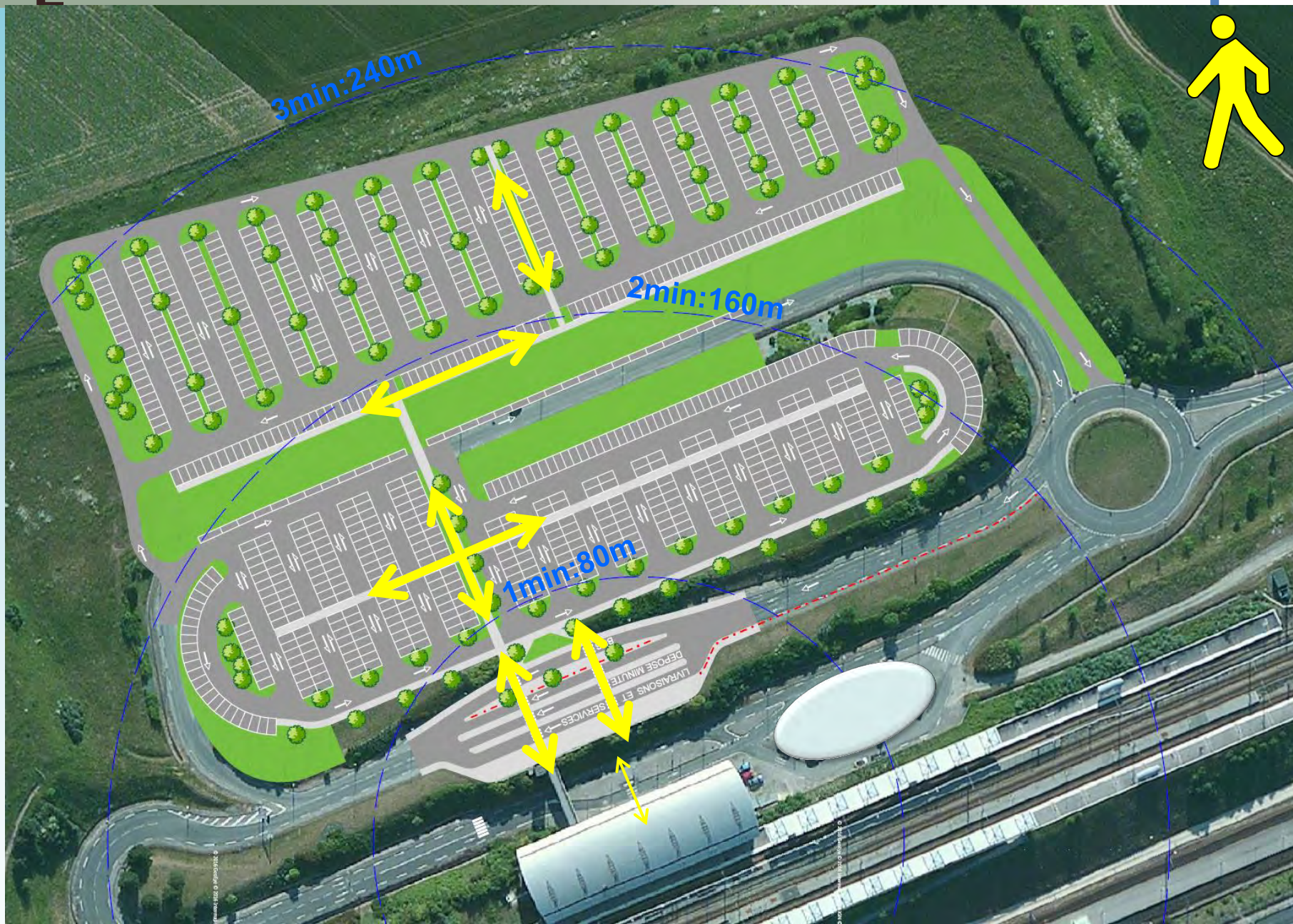
PROPOSITION DE SCÉNARIO MOYEN-LONG TERMES – SCÉNARIO 1



PROPOSITION DE SCÉNARIO MOYEN-LONG TERMES – SCÉNARIO 1



PROPOSITION DE SCÉNARIO MOYEN-LONG TERMES – SCÉNARIO 1



]

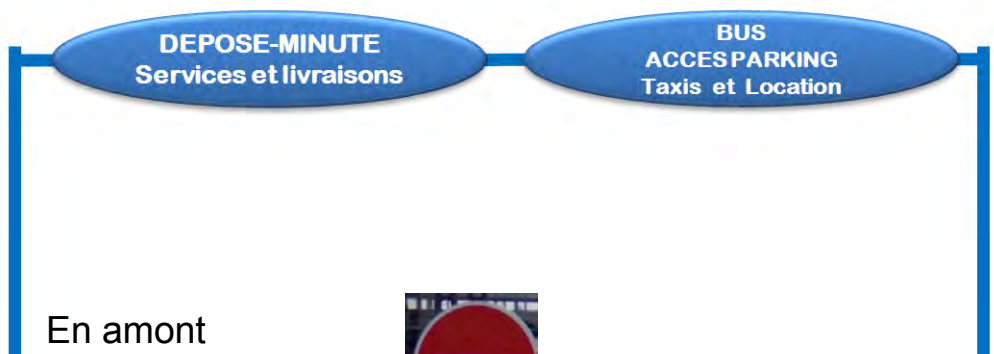


ZOOM « DÉPOSE & ACCÈS PARKING »



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DU DÉPOSE MINUTE

PRESIGNALISATION: totems + marquage au sol + signalétique réglementaire



En amont



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DU DÉPOSE MINUTE



→ Tarification du dépose-minute? → système de barrière à mettre en place

Tarification gare de Mantes-la-Jolie (Sté Indigo)		
Jusqu'à 0 h 20	De 0 h 20 à 0 h 30	De 0 h 30 à 10 h
GRATUIT	0,60€	+0,30€ / 15 min
	De 10 h à 24 h	
	15,00€	

PROPOSITION DE SCÉNARIO MOYEN-LONG TERMES – SCÉNARIO 2



PROPOSITION DE SCÉNARIO MOYEN-LONG TERMES – SCÉNARIO 2



1

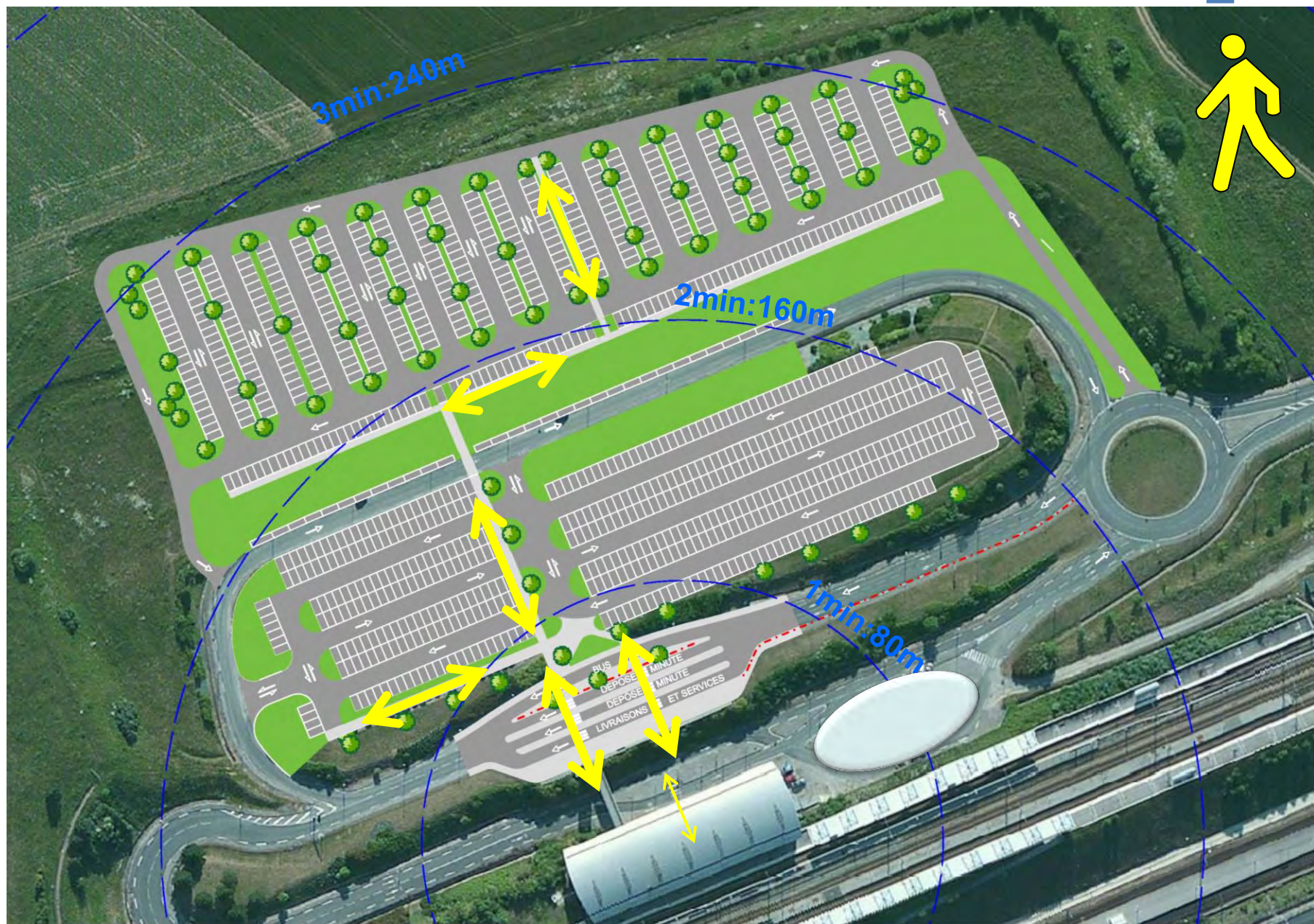


PROPOSITION DE SCÉNARIO MOYEN-LONG TERMES – SCÉNARIO 2

1



PROPOSITION DE SCÉNARIO MOYEN-LONG TERMES – SCÉNARIO 2



IMAGES DE RÉFÉRENCES

Exemples de parkings paysagers



IMAGES RÉFÉRENCE – ESPACE PUBLIC ET MOBILIER

Beuvry



Maroeuil

Exemples de parkings paysagers



Exemples de cheminements



Delphine Hébert: Chef de projets - Associée
Chef de Projets
Tel. Direct : +32 2 413 00 79
d.hebert@agora-urba.be

Marie Breuer: Chargée d'études-paysagiste
Tel. Direct : +32 2 779 13 55
m.breuer@agora-urba.be

Tiago Pina: Chargé d'études-ingénieur civil
Tel. Direct : +32 2 779 13 55
tpi@agora-urba.be

agora bureau d'études
urbanisme - environnement - planification
mobilité - espaces publics et paysagers

rue Montagne aux Angés, 26 - B-1081 Bruxelles
Tél. : + 32 2 779 13 55 - Fax : + 32 2 779 22 75
<http://www.agora-urba.be>

